

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

JAPAN

Tanaka

鼈頭

博物新編

小室誠一頭書

第二集

奴1

1386

2

卷二
1986
2

鼈頭博物新編二集目錄

- 天文畧論 地球論
晝夜論 行星論
日離地遠近論 日體圓轉論
倣做地球經緯法論 各國土地人物不同論
四大洲論 萬國人民論
地球亦行星論 地球圓日成四季論
月輪圓缺論 月論本體論
月蝕定例論 潮汎隨月論
水星論 金星論

火星論

木星論

啞呢瘡士星論

經星異見論

衆星合論

小行星論

土星論

彗星論

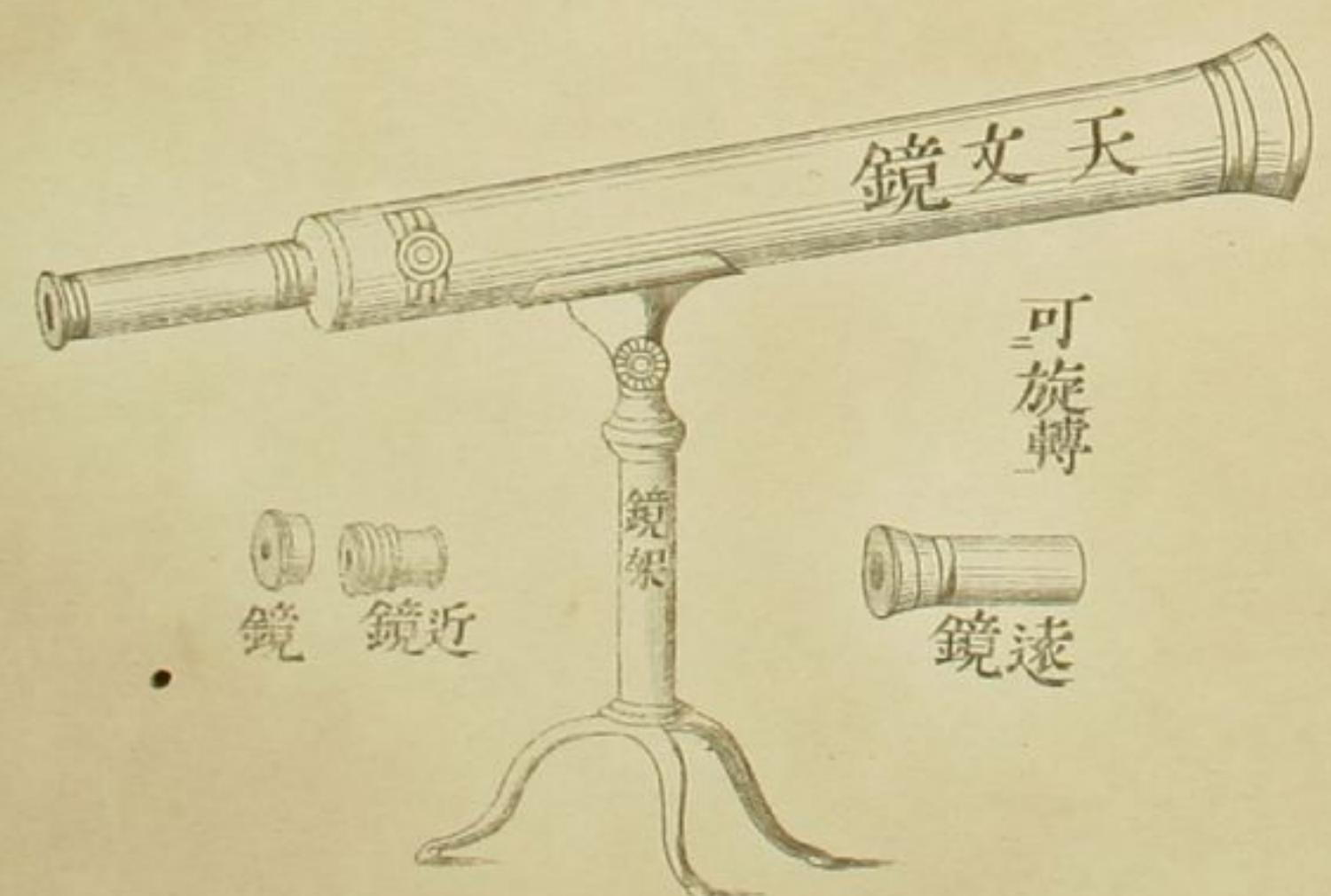
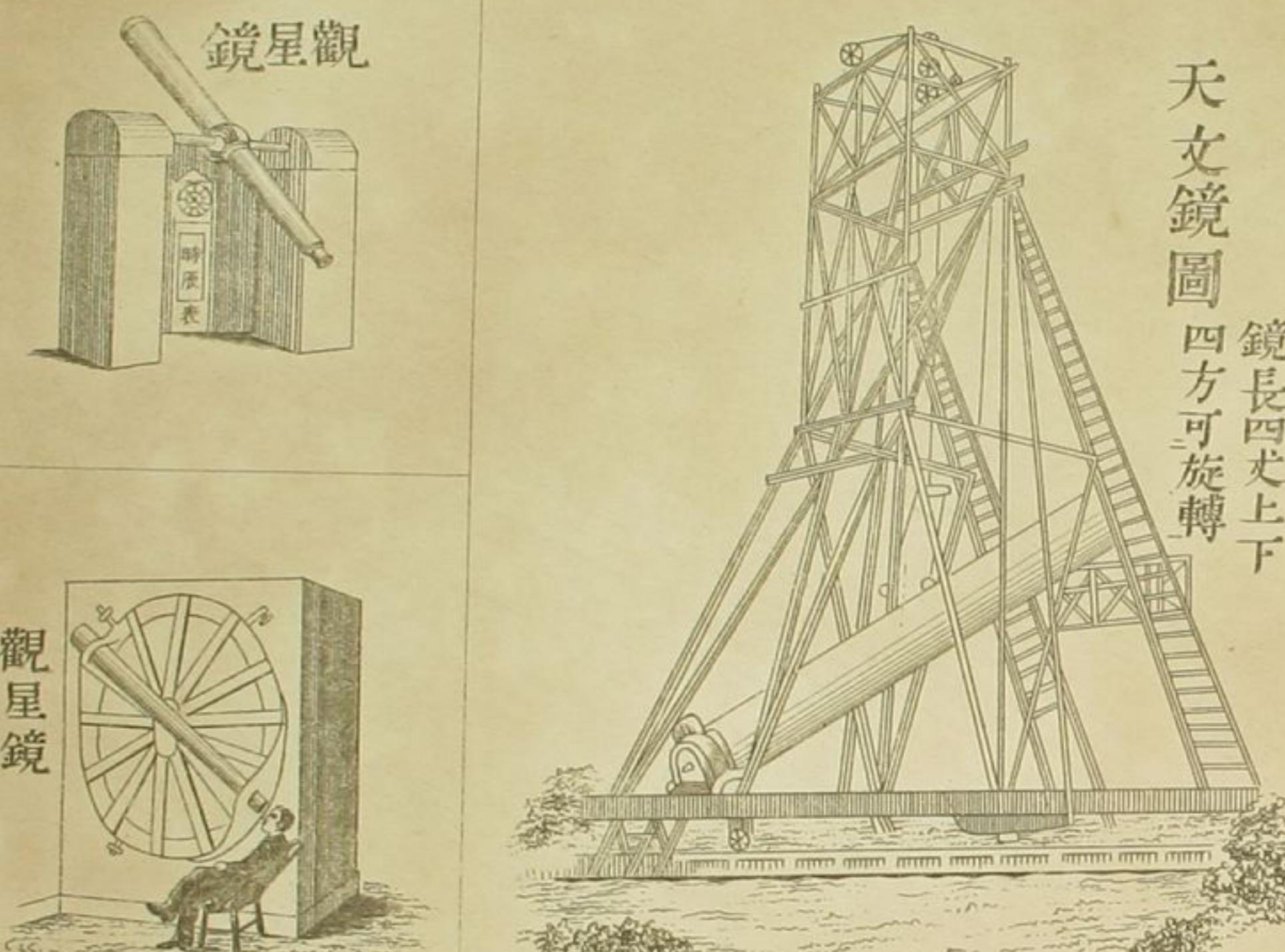
經星位遠論

天文管譜
日據數張以備

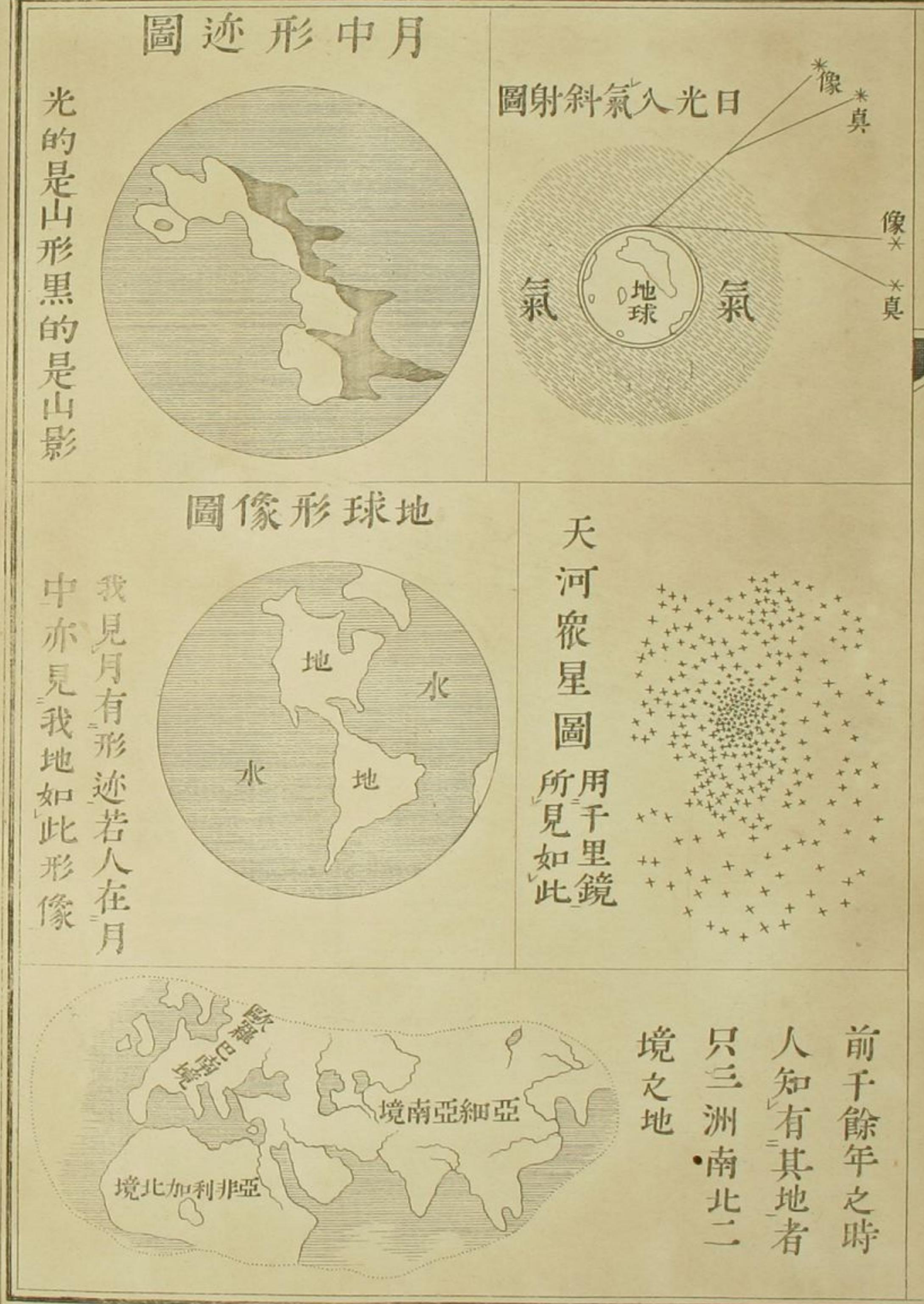
各國土缺人跡不同備
日據圖譜

天文管譜

天文管譜



前千餘年之時
人知有其地者
只三洲南北二
境之地



光的是山形黑的是山影

我見月有形迹若人在月中亦見我地如此形像

鼈頭博物新編二集

天文畧論

英國醫士合信原著

日本小室誠一頭書

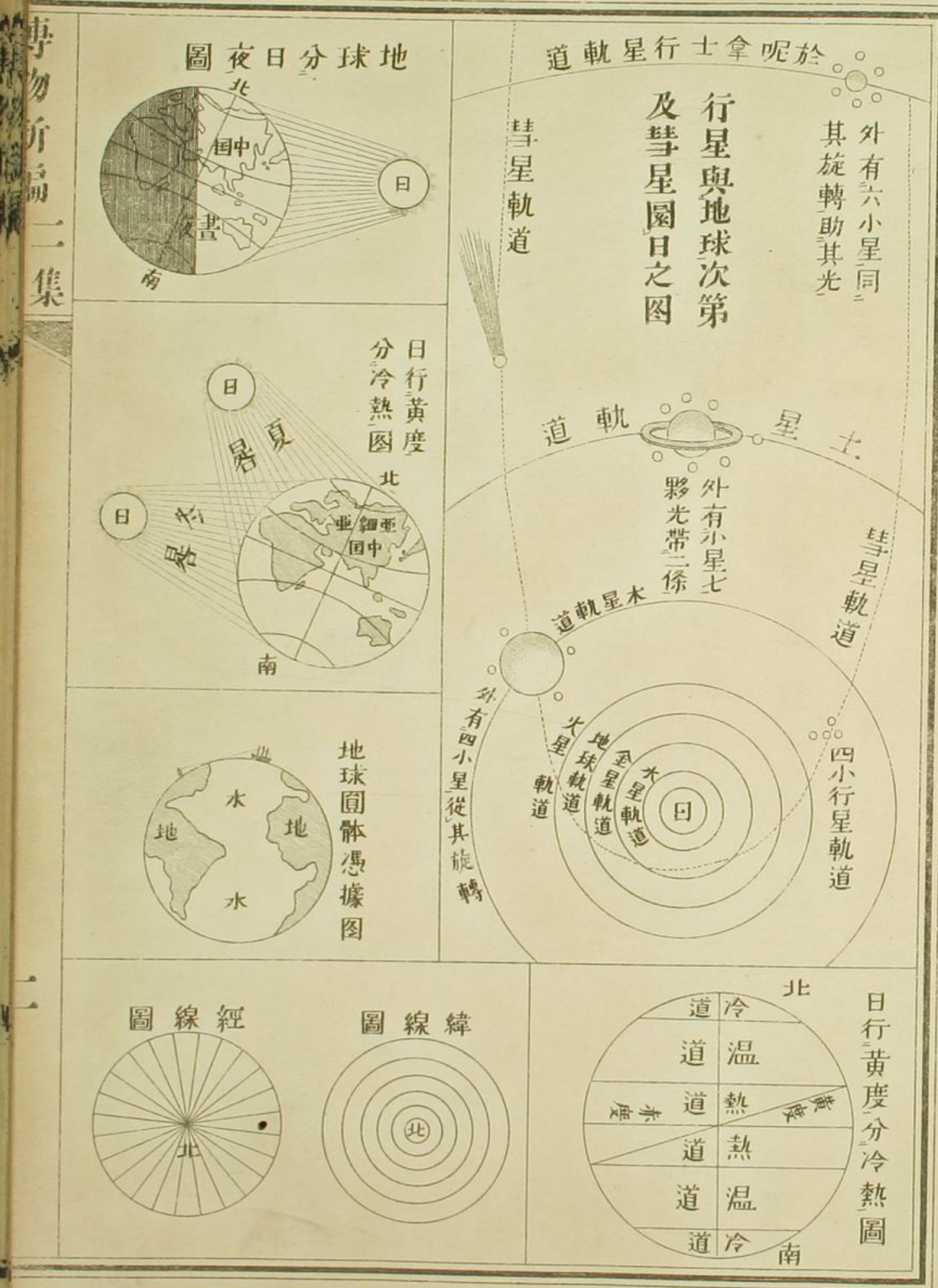
天文之學由來舊矣然古人皆謂天圓地方日月星辰圜行於大地之外推步者各以管窺爲是著述者自以臆斷爲能無從知有地球圓日之理自前明嘉靖二十年泰西天文師名嘉利珂者始造窺天大千里鏡具見日月五星體象縮百千萬里之遙瞭如指掌由是夜觀日算遂深悉日月星辰轉運之奇後經各國星士互相考証分較合符其法果有眞據而不可易自此愈推愈精講天文者並皆以是爲宗據西士自入太學之後經史而外靡不旁搜天文地理之書其意蓋謂人生覆載之間當

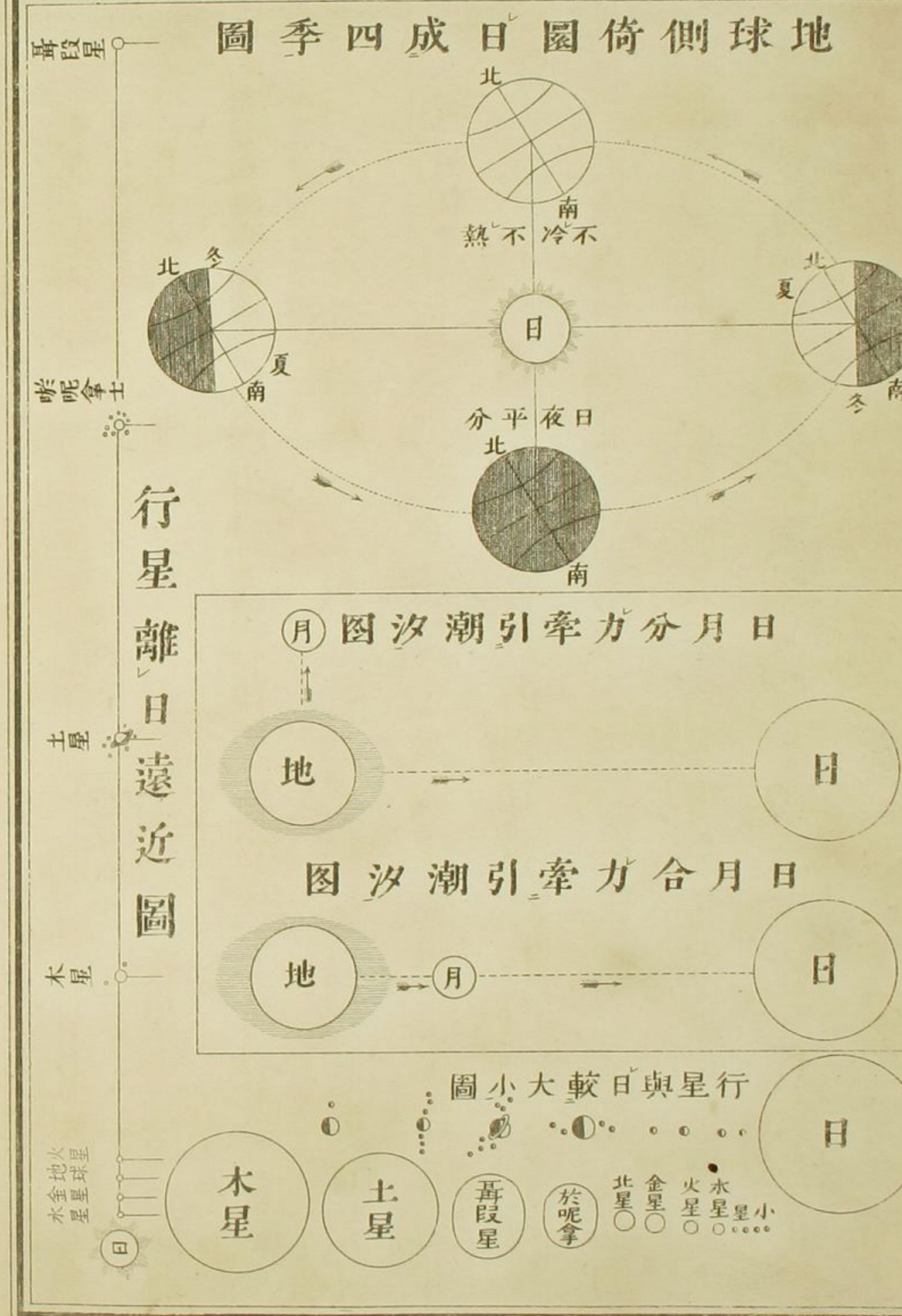
覆載言天地
天覆地載之
義也

彼蒼天也蒼
言其色
浩蕩謂廣大
無邊也
造化真宰謂
主宰萬物天
神也

以管窺天以
蠡測海言共
其所見小也
蠡蚌屬

知覆載之所以造、彼蒼浩蕩、日月何以光懸、星宿何以躡伏、地
球何以圜運不停、歲序何以互古不紊、靜言思之必知有一造
化真宰、默主於冥冥之中、所謂天無耳而聽者、真宰聽之天無
目而視者、真宰視之舉凡在天垂象在地成形者、莫非真宰之
所形象之由、是遠取諸物、近取諸身、何莫而非真宰之
念、敢謂談天說地爲迂濶哉、因擇要而淺近者、譯述數篇、名曰
天文畧論、雖管窺蠡測、不足以裨高深、而飲水思源、亦爲勸善
之一道云爾。





地球論

古人俱以地在天下、平大不動、四方之極、地邊是海、浩渺遠連、天際、人見每早太陽東升、酉刻西沒、夜見太陰、亦然、但未思此日月從何來往、若問海底有何物扶承、地底有何物基址、皆不能知、各人比擬不同、迄今尙無定論、殊不知地之形體、非坦非方、却是圓圓如橙、確有實據可考、而知者今若有人立於海岸、遙望海水、必見水面畧圓、有不信者、可於大河之濱、側低其頭、平看對岸、則對岸之屋艇人物、皆不得見、惟見對岸之高山大樹、此是何故、却因水面微圓、而凸、却被凸處遮隔我目、故也、又如人立於海岸、送一大船開行、當船近之時、一眼即見全船之

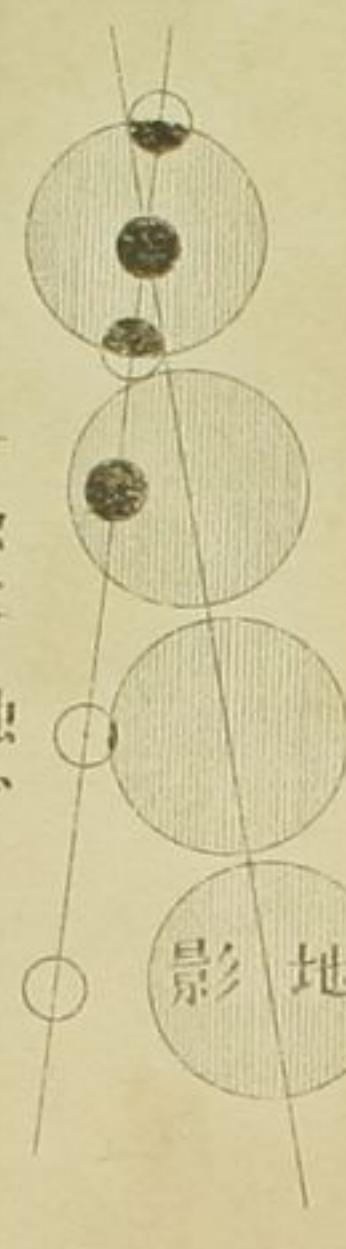
浩渺、洪大無涯也
扶承、言承海
水也、基址、言
支地土也

桅帆竿也

南極星謂在
南極近處星
也

物及船去稍遠，則不見船身，而猶見船桅。去再遠，則船桅不見，而只見止桅旗。俟去更遠，則船旗亦不見矣。嘗有人以千里鏡，在山頂望海，遇有船到，亦必先見桅旗漸近，始見桅更近。而後見船，倘若水面平夷，遠望理應先見粗大之物，則來船應見身。次見桅，而後見旗。今小旗在高而先見，船身在下而後見，可知海面圓凸之據矣。昔有西人駕大船在廣東開行，向西直駛，歷涉數月，竟同廣東此可見地體圓圓，可以東西週行無碍。如螻蟻旋行橙子，不須轉首，即能運繞一週。又有某船向北直駛，將至北極，便不見南極星辰，蓋南極之星，却被地體遮蔽，如蟻在橙蒂，即不見橙底之物，故也。又將是船，駛行南極所見所歷，亦

地影掩月圖



地影

軌道

輪夕

全蝕久

全蝕狀

蝕少

為月蝕

為月蝕

球地

球地

月

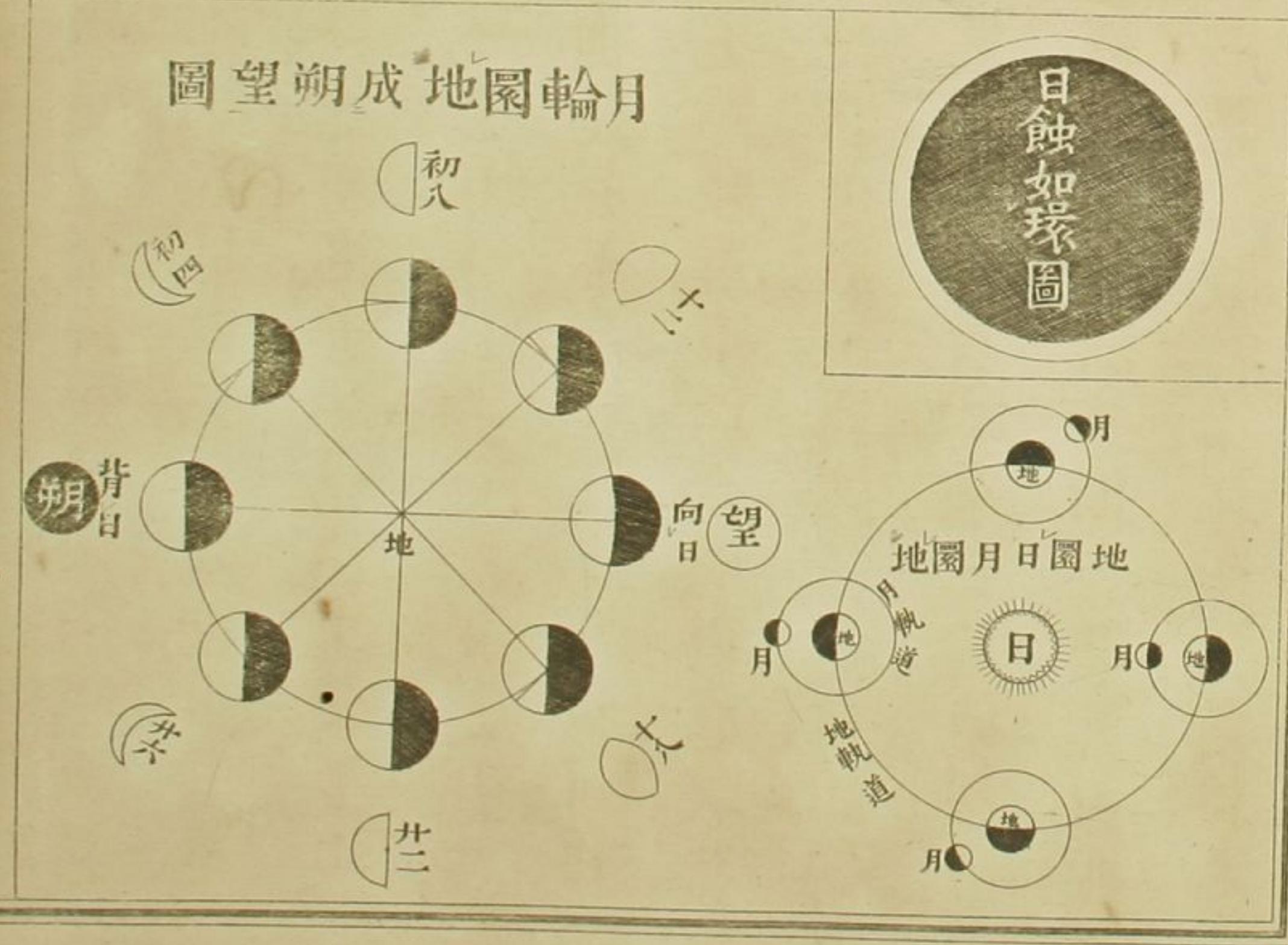
黑處是月影

日蝕圖

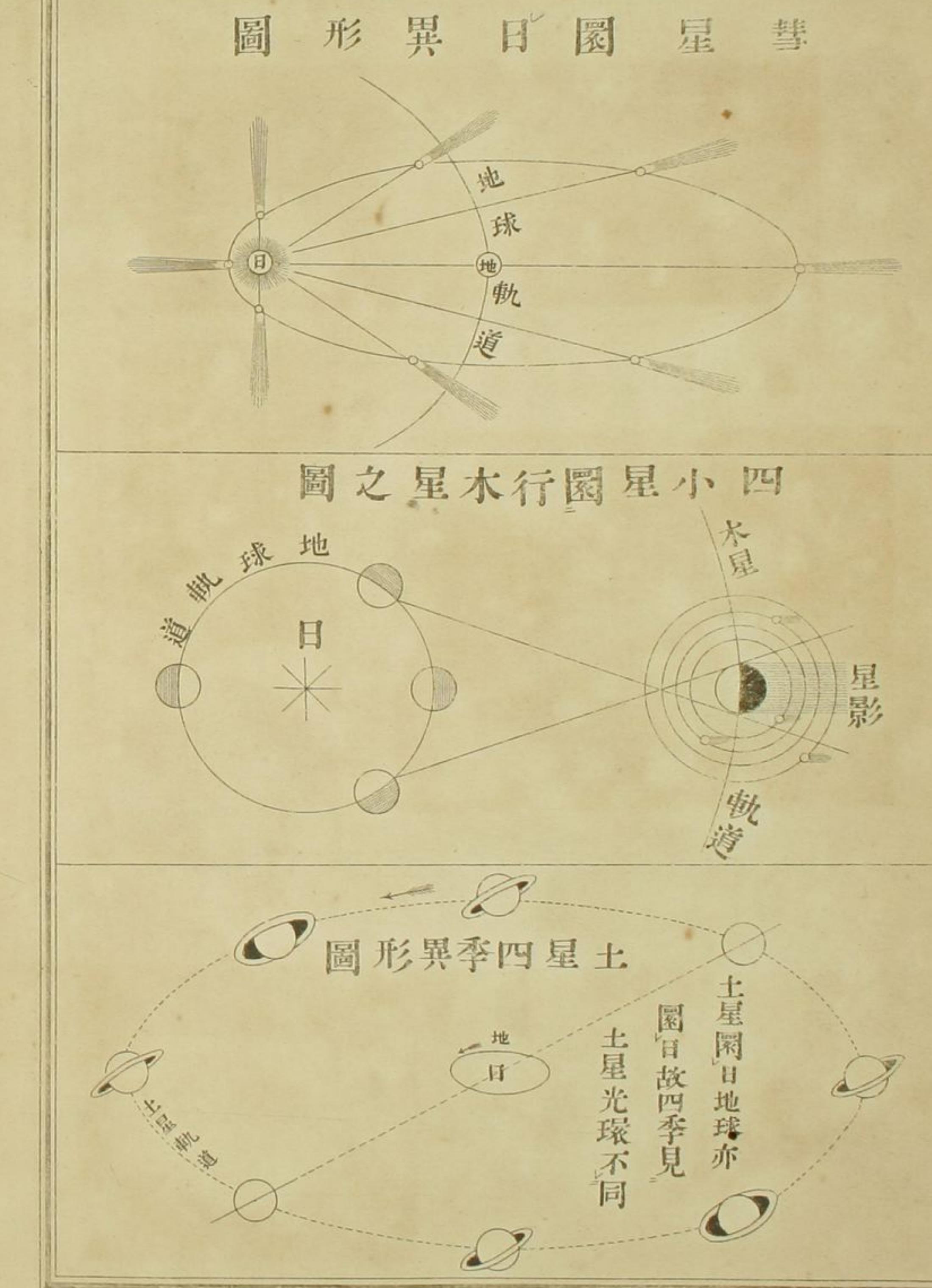
日蝕有久有狀皆因
月影有闊有窄

月蝕圖

日蝕成圓地圖



日蝕如環圖



冰雪長年不
消者謂南北
冰海也

同、但南北二極、以半年爲日、半年爲夜、冰雪長年不消、故無從窮究其地、然南北有極而東西無極、地之圓體可知矣、又凡月蝕之時、必見一圓渾黑影、遮掩月光、蓋是時日月二輪相對照、地形適在中央、是日光照出地影、遮蔽月色之故、觀其影圓、則其體必圓、可無疑義矣。

晝夜論

地球之體圓如橙、南北有極而東西無極、北極向上、南極向下、每日自轉一週、由東左旋、向日則光、背日則黑、是爲晝夜、地球直徑約中國二萬七千六百九十二里、外圍約八萬七千一百九十二里、每晝夜輪轉一週、是一時辰約走二千餘里、或問我

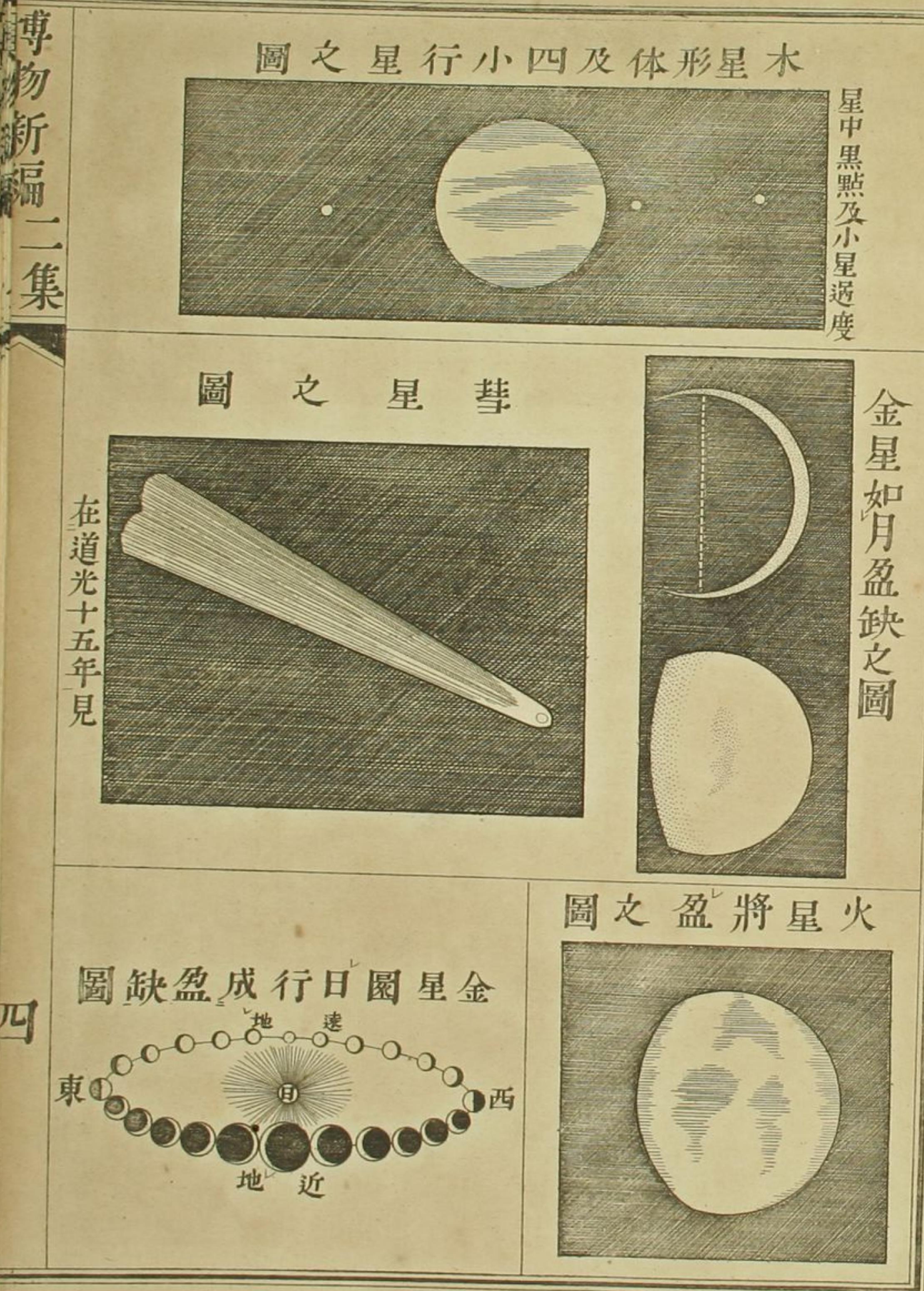
舟行東則見
星辰猶西邁
也

世人戴天履地，却不曾覺地體旋動，其理何歟？答曰：人在地上，如在船中，地轉而人不覺，動猶船行，而人不覺。去仰望見星辰，西邁即舟行，覺岸移之理，且地體極大，轉動有常，日夜不息，固習慣自然，又安能覺有轉動之時乎？或曰：地體自轉成晝夜，何轉始成年歲？答曰：日輪常居地中，地球與衆行星圓日而轉，軌道各有遠近，圓行各有遲速，地之軌道直徑六百七十二兆餘里，每一時辰地行四十七萬六千里，每三百六十五日一時七刻，圓行日外，一週此一年之數也。

行星論

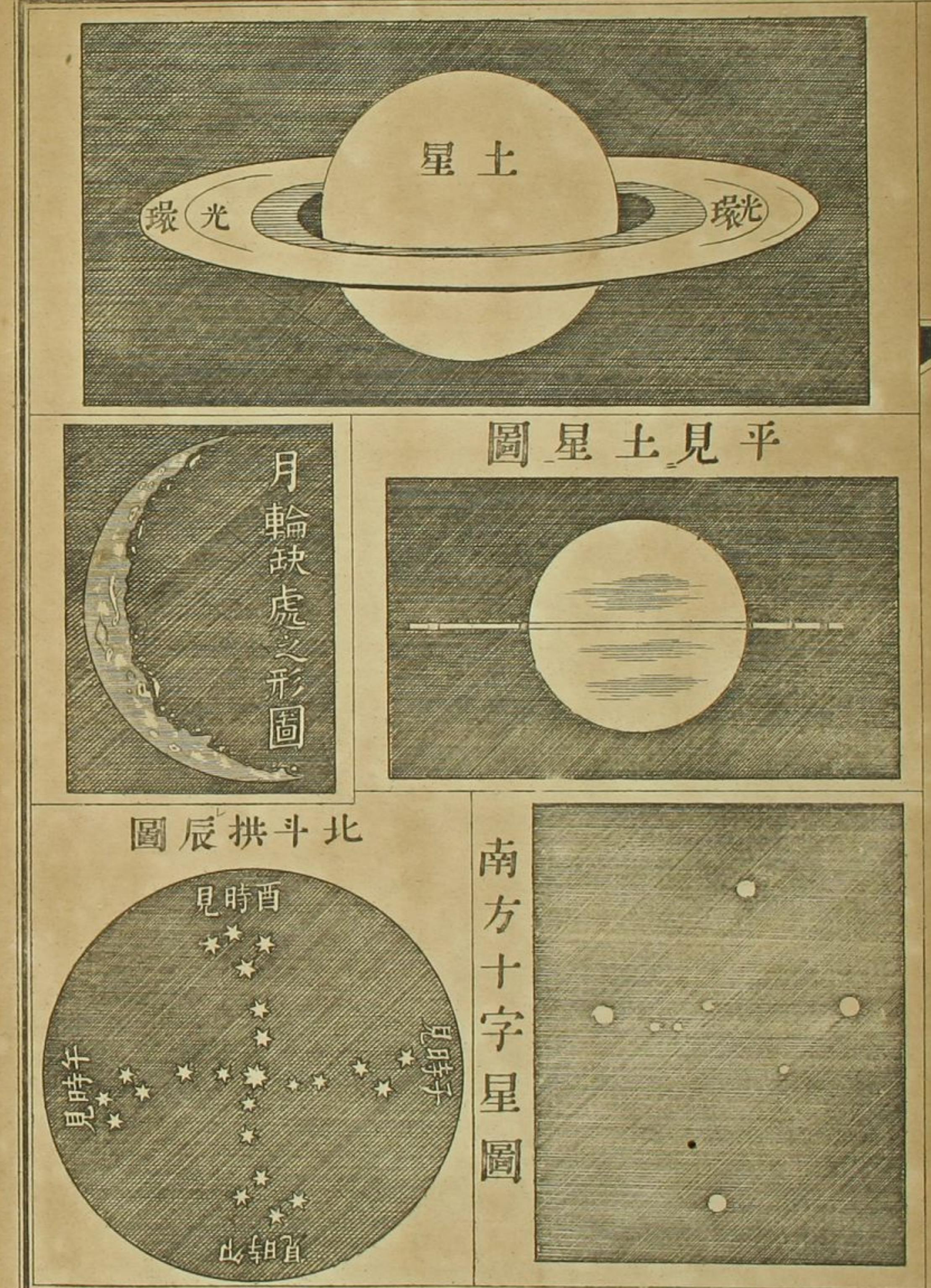
老星士謂精
熟天學人也

蒼天衆星羅列，或動或伏，雖老星士莫能指數，如二十八宿、北



互古不動謂之定星又曰恒星又曰經星
行星謂之游星又曰緯星又曰惑星
蓋五十年前唯知有行星四耳近來精檢增至七
餘云

斗七星天乙紫微之屬互古不動西國天文師以大千里鏡窺測共知有十餘行星皆有軌道圍日而行者地球與行星亦在其內焉最近日者爲水星其次爲金星其次爲地球其次爲火星其次爲喊士吩咐小星次爲嗯厘士小星次爲啤拉士小星次珠那小星次木星次土星次聶段星是爲離日最遠日輪常居其中十餘星次第圍繞行之實以日輪爲樞紐之位此十一星中惟木星至大土星次之於呢瘡士又次之地球又次之金星又次之火星又次之水星又次之均已詳列圖中茲約論其概假如地球離日十分水星則四分金星七分火星十六分木星五十二分土星百分聶段星則一百九十六分天文家言日



大於地一百三十萬倍、地大於水星十四倍、地大於金星少許、地大於火星三倍、土星大於地一千倍、木星至大、大於地一千四百倍、聶段星大於地八十倍、此皆以天文算法推計者。

日離地遠近論

日在衆行星之中、光明五色、溫煖和煦能化生萬物、雖其外地球並行星遠近運行遲速不同、然皆統制於日、故不能混亂世俗謂日月星宿皆麗於天、說本不經、蓋地球小於日一百三十萬倍、比如人能日行一百五十七里、若要行日一週、天文士推算必須一百六十年之久、方能行遍衆行星、雖大、然合爲一處、較日仍小五百倍、或疑論曰、過大因何看之甚小、殊不知日離

地球有三萬三千二百五十萬里之遠、其理本難、罕譬而喻也、天下至快者莫如炮彈、五刻能及一千七百五十里、若由地球起行、雖炮彈亦須二十一年二百四十五日方纔到日、若火輪車日行一千六百八十里、總不停息、計其數亦俟五百四十七年方到日邊、如此則日地相離甚遠、又安能見日體之大哉。

日體圓轉論

天文士常用大千里鏡窺看日面、遙見其中有跡痕、初見在日面之東、窄小而暗、數日間即見其迹在日中、濶大而明、旬日後則其迹到日西、又復窄小而暗、迨十三日其迹漸不能見、十三日後又復見其迹在日東、以此推測、則日體當圓如球、何也、蓋

扁曰凡器物
不圓者也

日體若扁，則其形迹必不能轉換，且不能由西轉東。是因其形迹，卽知其本體。二十六日自轉一遍矣。現據天文士說，謂日之形迹有太小、方圓、斜角不等。計其至小之迹，約闊一千里。其大迹必過千里以上云。

倣做地球經緯法論

也斷以斤作器

地球之體，週圍八萬七千一百九十二里，直徑二萬七千六百九十二里。天文士作地球法，先以木斲一圓球，中心貫通立一轉軸，以上爲北極，以下爲南極。球面中畫一橫帶，帶之上名北半球，帶之下名南半球。又在南北二極中帶左右均分爲三百六十度。以此推算，每度應約二百四十二里二分。週圍積算共

經縱也東西
爲經度
緯橫也南北
爲緯度

得八萬七千一百九十二里，又在地球之面寫成度數。以南至北之度爲經，東至西之度爲緯。以中帶之北爲北緯，中帶之南爲南緯。緯度濶狹皆均平。經度則近中帶之處濶，近南極北極之經，則漸狹。凡算緯度，必由中帶起數。若算經度，則隨各國之位起算也。

各國土地人物不同論

天文士用大船經遊各國，察明各國經緯之數，然後畫成萬國地圖。其船遊至各國，得識各度土地人物風氣之不同。近中帶之間，則春夏秋冬四時多熱，並無冰雪。亦無冬至夏至晝夜長短之別。人物之色多黑。樹木豐隆高大，枝葉濃密，百果蕃植而

美鳥獸高大而烈若離中帶漸遠則熱少冷多直抵南北二極便有冰山冰海四時恒不消滅焉

四大洲論

四大洲或加之澳大利爲五大洲

唐土人誇稱自國曰中華

東半球一帶地方由東北至西南直路三萬五千餘里分爲三大洲一名亞細亞一名歐羅巴一名亞非利加亞細亞界內至大之國爲中華次則俄羅斯國次則印度天竺國今爲英吉利屬部另有衆小國未能備列是爲第一大洲歐羅巴界內有英吉利國葡萄雅國佛蘭西國瑞典國西班牙國荷蘭國阿理曼國是爲第二大洲亞非利加界內有英吉利屬國另有衆小國類多黑人所居在東半球之南又有大地名呶荷蘭奴稚澳長

寄籍謂寓戶
蓋此言植民也

花旗合眾國
有舊聯邦十
三新聯邦廿
一合三十四
邦也

八千四百里濶六千三百里英國寄籍之人居多近中帶之間、海洲羅列各自成國是爲第三大洲在西半球地方自爲一洲、一名北亞美理駕、一名南亞美理駕二地相連自北至南二萬九千餘里北亞美理駕界內有花旗合眾國另有墨息哥及滴此士二國今亦降爲屬部亦有數處屬英吉利所轄其南亞美理駕界內大小國數正多筆難盡列在東西兩球之界有太平洋海及大西洋海以分隔之大西洋海東西一萬零五百里南北長三萬五千里東洋之海爲至大約居地球之半自東徂西長三萬八千五百里若全球分作四份實地一而海三焉。

萬國人民論

或論世界上萬國人民之盛亦有數否昔有遊方博士合計天下人民大約有九百兆一百萬之數分而算之亞細亞約有五百餘兆歐羅巴約有二百餘兆亞非利加約有五十八兆南北亞美理駕共約四十二兆每年中死去之人約有二十五兆每日約死六萬八千之數一時之久約死一千八百五十之數若相乘言相計彼此也

麻庇蔭也依止也

算三十二年之中世人新舊相乘殆將一總變換矣所謂功名花上露富貴草頭霜爭甚麼豪強智力逞甚麼驕傲兇頑總宜及早回頭洗心涤慮崇造化之真宰獲福無窮掃偶像之邪神莫迷誘惑則生行真道死享永麻豈不美哉

地球亦行星論

地球之轉動有二一是自轉二是圓日自轉成晝夜圓日成四季人初不明其理自前明嘉靖二十年西國有天文師名加利阿者稟賦聰明初識地球轉動圓日之數著書問世人皆謂其謊誕不經有司遂繫於獄後得眾天文士參究其理始知真實不虛乃釋而敬之自是談天者悉宗其學夫地球與諸行星圓日而轉則地球亦屬一行星比如有人立在金星之上在彼望去亦當見地球如一顆金星因地球與金星相隔甚遠而遠望之物大者見小乃自然之理且地球與衆行星皆爲無光之物必須藉借日光則彼此相望有必同理即如水星金星有時行我慶長事一千六百六年謊夢言也誕

到日輪與地球相對之中，世人必見此二星無光，但見有一黑影透日而過。所謂日中有黑子者，乃二星剛及過日之期。吾人適見其背日之處，所以無光可見。以此益知地球與衆行星必借日光，而地球亦與衆行星同列。但彼此本體各有大小不同耳。

地球圓日成四季論

按四餘謂凡八宿乎七政，日月五星也。言七者運行於天有遲有速，有順有逆，猶人君之有政事也。奇零數也。

下四十七度爲限，分爲二十四節。每一月以天上月圓爲準，月圓之數每年有多則以三年積閏爲月。夏至日近則熱，冬至日遠則冷。春分秋分日夜均長，以爲準據。然七政通書頒行雖久，但可推測中國一隅之數，實未識全球萬國之理也。夫中國在地球赤道之北，廣東偏北二十三半，京都偏北四十度，所以見日影常射於北。豈知南半球之地，有日影常射於南，及冬熱夏冷，顧與中國不同者乎？今特繪成四季圓日圖式，附於篇首，閱者誠能按圖推度，自知日晷有南北之殊。夫地球圓日，非正對日也。其體常欹而不豎，有如斜倚之橙。南北二極各離企線，偏側二十三度半。今圖中之光影，是春分蓋地球形體雖欹，但交

七政通書
名頒行分布
於天下也

一隅云云言
唐土有分野
之說也
一度當我二
十八里九丁

春分節候、赤道黃道交接、日在天中、地球一轉、萬國均同、故天下皆知春分爲洽暖平和之候、圖中之左影是夏至此時北半球向日、中帶北二十三度半日影直立、此爲北半球之黃道限也、故北方諸國多熱、且見日光高懸晝長夜短、而南半球則與之相反焉、圖中之暗影是秋分此時亦是赤道黃道交接日在天中、故萬國亦是洽暖相等、日夜均長、圖中之右影是冬至此時北半球諸國離日較遠、又爲南半球所隔、故日光斜照而多寒、是爲中帶南二十三度半日影直立、此南半球之黃道限也、南方諸國此時必炎熱如北半球夏至之時、所謂南北寒熱相反者以此、夫地球不轉、則日夜不分、地球不圓、日而轉、則

歲序不成圓、日而地球不側、則寒暑不易、寒暑不易、則中帶之國恒熱、南北之國長寒、人民草木皆各不安其生矣、是故赤道之在天地、均以中帶爲定位、而黃道限內有四十七度爲日影四季往來之差、此所以有交接之處也。

月輪圓缺論

天上日月星辰、與地相近者、莫如太陰、世人見日月東升西墜、疑日月皆圓地而行、雖似是而實非也、夫日輪居中、永不行動、地球則圓遠而行之、月輪又圓、地球而行之、地球行而月輪亦隨之而行、請觀天文圖、自明其理、蓋圖中之圈是日位、日位外之大圈、是地球圓行之軌道、地球外之小圈、是月輪圓行之軌

廿四氣綱

份猶分數
一點鐘卽陽
曆一時也

道月行軌道，一回卽中國一月之數，而西國則未及一月也。西月份有二十八日，有三十六日，有三十五日，有三十四日，有三十三日，有三十二日，有三十一日，有三十日，有二十九日，有二十八日，有二十七日，有二十六日，有二十五日，有二十四日，有二十四日，有二十三日，有二十二日，有二十一日，有二十日，有十九日，有十八日，有十七日，有十六日，有十五日，有十四日，有十三日，有十二日，有十一日，有十日，有九日，有八日，有七日，有六日，有五日，有四日，有三日，有二日，有一日，有零日。天文士計月輪圓地之速，每日約行二十六萬八千八百里，每點鐘約行八千零五十里，地球圓日一週月輪卽圓地，十二週有零，望日地球在中，日月東西相對，月面全接日光，是以見月輪光圓如鏡，朔日是日月交會，乃月輪在中，地日東西相對，在地球不能見其朝日之光，只見其背日之處，所以不見月體有光，蓋月體惟一邊得接日光故也。迨夫初二初三日，月輪漸行，約離日輪十二三度，人卽見月體西邊露光一線，其上弦兩角向東泊，初四日漸離，日輪十八九度，人見月體光似蛾眉，初六七日，月行漸東，約離日輪二十二三日，半夜月出，光復減半，至二十六七日，早晨見月兩角向西成下弦，直至三十日，又復與日輪交會，地面不能見其光，由是週而復始，互古不亂，計其圓行地球，一週實得二十七日三時四刻四十三分每時辰八十秒，若與日輪交會一次，必須二十九日六時四十四分，因月行而地球亦行，月再追行數十度，過其自行軌道之數，方能交會，所以必

離日輪數十度，人見月體光華漸濶，及初八日，則月體顯露半光，此時乃離日九十度也。十二三日，月光過半，却離日百數十度，彷彿如瓢上覆碗之形，至十五日，光滿一輪，乃月體左右皆離日位一百八十度矣。是時日落月上，遙遙相對，過此以往，則月輪漸西，光華漸減，至二十二三日，半夜月出，光復減半，至二十六七日，早晨見月兩角向西成下弦，直至三十日，又復與日輪交會，地面不能見其光，由是週而復始，互古不亂，計其圓行地球，一週實得二十七日三時四刻四十三分每時辰八十秒，若與日輪交會一次，必須二十九日六時四十四分，因月行而地球亦行，月再追行數十度，過其自行軌道之數，方能交會，所以必

三年一閏、五年再閏、然後四時不差而歲功得成

紀綱凡、網罟理之爲紀、張之爲綱

多兩日八時有零、譬之時辰鐘錶、其長鍼行而短鍼亦行、長鍼必過五分、乃能與短鍼交會也、地球圓日之軌道、星土判作十二分、每月循行一分、故圓日一週、卽合西國一年之數、而月之光暗則十二次有零、但中國以月圓爲例、此三年必須一閏、五年又須再閏、始合其期、亦猶西曆之有閏日焉耳、夫閏日乃以太陽行度紀年、閏月則以太陰行度作歲、雖月份閏法各有不同、而歲序紀綱則無少差異、此所謂不約而合也、天文士測算月輪與地球相隔之數、實得中國八百四十萬里、比如有一火輪車每時能行一百四十里、日夜不停、亦須一年零四月方能直到月邊、予聞唐明皇嘗於中秋夜遊月宮、此乃無稽之誕語、

洪都客事出異聞錄羅公遠事出唐史葉法喜事出集異記

且或稱道士洪都客、或稱禪師葉法喜、或稱仙人羅公遠、以是益知其誣矣、

月輪本體論

世人看月似與日體同大、豈知日月之大小甚不相同、有星士推算、必須六十兆月輪之數、聯作一堆、方可比、一日輪之大、世人見月體如日者、實因月近而日遠也、月體周圍二萬三千九百六十八里、直徑七千六百三十里、西人用千里鏡、窺看、見月上有高山深窖巖谷盤石之形、當其半黑之時、遙見其中有火山三座、另見有數光點、此必是月中山頂、因其高出、得先接日輪之光、現在各天文師均想月中有山無海、其山之高低大小、

臆度量度也

吳剛伐桂事
出酉陽雜俎
嫦娥奔月事
出張衡靈憲

皆能用法量影而知惟海之有無尙未得實據可驗或疑月外當有生氣包羅月中當有人民居住此皆臆度之言未可據信西國有天文士現製一大千里鏡身長五丈一尺二寸濶四尺八寸用架高懸看月甚真但不能見有人民樹木倘月上果有入居則彼亦當見日地星辰圓運與我等世人所見相同蓋在月見地猶在地見月彼此均有朔望圓缺之形但彼見我地球當十三倍大於我們所見彼月耳然以理數推論月中斷不能生長人物因月輪本體每月自轉一回見其一邊永遠向地是月面本無晝夜之理西士每以大鏡窺認月中形迹見其永不改換是知其無晝明夜晦之時則吳剛伐桂嫦娥奔月皆爲烏

有之詞好事者可爲釋然矣或曰月有光華乃接日光反照於地而地亦接日光是能反照於月乎曰然凡初三四日月光未滿每見月旁有一圓線光影此卽地球反照之光也

月蝕定例論

爲蟾蜍吞咽
出蘆同詩
日蝕男教不
脩陽事不得
謫見於天日
爲之食出礼
記
擊鼓云云出
左傳莊公二
十五年

世人未識天文每逢月蝕妄說太陰遭難爲蟾蜍吞咽日蝕爲人君失德垂象示警家家擊鼓鳴鑼燒火吹角朝庭亦用幣於社伐鼓於朝互相喧救中西各國自古皆然亦無謂之極矣夫日月交蝕本有一定之期日蝕爲月影遮地月蝕爲地影遮月所遮之處人視不見其光比如有人拈一黑實之物掛在燈前則物後必有一影我地球本是黑實之物一邊朝向日光在地

望夜謂日與
月相望卽滿
月時也

後亦當有一黑影射出試看日月交蝕圖便知其理圖上之圓圈是日中圈爲地球下圈爲月輪地球外之點線是月輪圖地之軌道地後尖長黑痕是地球背日之影月在望夜適爲地影所蔽月面不接日光是爲月蝕或問每月皆有望夜何以月不常蝕蓋月輪軌道與地球軌道並非平直倘使平直則每望必蝕惟蝕有定期者却因其軌道高低斜隔五度二軌相交處有如剪較之形必待月輪行至交軌之中與日地同一直線方被地影掩月是以有蝕久蝕快及小蝕全蝕之分實緣二軌道皆是攜圓形式若地影斜掩交軌十二度月行正過交軌之中是爲全蝕而久須待兩時而後復圓或離數度則雖全掩亦不久

蝕離度漸多則所蝕漸少若離至十二度以外月體竟不能被蝕矣凡初蝕之時必由東起地影入月軌道約計二萬一千里有奇月體徑濶實七千里是月體小於地影將及兩倍西人算月離地八百四十萬里日大於地日光能斜包於地影之後是以地影尖長初大漸小只射二千九百四十萬里而沒假使地與日體同大則地影平遠無極月之蝕也各國皆同因北半球均與同夜而地影均與同見較之日蝕自當有別蓋日蝕必在朔日乃月輪行至地道交軌之上界月體遮掩日光是爲日蝕圖中之上圈爲日中圈爲月下圈爲地球地球外之點線是月輪圖行之軌道月行至此其影適及於地人在影掩之處必不

能見日體光華，但月體小於地，地體又小於日，月影必不能掩全地。所以日蝕之久，必不過四分之時。且各國所見不同，有見全蝕者，有見小蝕者。有能見者，有不能見者。皆因就地就影而計其蝕多蝕少，則以月行交軌遠近爲算。若月離交軌十六度，即不見蝕。每遇初虧，例必由西邊而起，在他方月影不掩之處，亦必見日色微黃。其在掩蝕之內，則有昏黑如夜者間有四圍仍露光環者。是因月遠，影小而然。前數十年，西洋國嘗見日蝕，暗如深夜，星辰現露，鳥仆獸伏。不知者必謂爲大變之凶。而其國則民安世泰，迄無應兆。蓋日月交蝕，會有定期，無關於世界災殃之警。凡能知月地行度之遲速，二軌交接之遠近，用法

泰寬也。安也。
災殃謂山崩地震水火難
內歎之類也。

推算雖千百年，皆可預知。現據星七計說，每歲日蝕必有一次。多者五次，月蝕每歲多不過三次。大約每年日蝕三月，蝕二爲常論。其多者間有一年日五蝕，月再蝕而已。但日蝕人不恒見，月蝕則人人共見云。

潮汎隨月論

朝潮晚汐，汎不愆期。長以三時退以三時，華人皆謂爲天地之氣呼吸所致。而不知乃月力攝引之所致也。夫攝引之勢，日力爲最大，月力爲次之。而潮水必隨月而長者，實因月輪與地球爲最近，則其攝引之力亦近。力大而遠則弱，力小而近則雄。是爲一定之理。故月出潮長，月落潮低，無時而不相引而行。無國

汎浮兒一日
任風波自縱
也
長言消長之

天心節謂天
正中也

而不同時而見。凡月正天心之時，潮水引動必過三點鐘而長滿。迨過一日，月輪行遲十三度，潮水必遲長三刻。及過兩日，月遲二十六度，水又遲長六刻。月漸遲，則潮長亦遲，遲至一週而復始。或曰：潮水乃月力所引，何以朔望倍大於常乎？曰：朔望之候，乃日月交會，是日月合力並勢，攝引是以潮長更滿，必過三日，而始定。及至初九廿三之後，日月分力，則滿不如前，蓋月勢攝引之力十分，日勢攝引之力三分，此時却減三分之力故也。或曰：月到天心，則潮長，何以朝潮晚汐，一日而二回乎？曰：水性乃浮游之物，週流於地球之外，月力攝引一邊，勢必分動其四圍之水，所以有數分引動歸前，必有數分退流於後，地球上甲。

阻攔隔遮也
滌蕩洒而去。
穢垢也
水星又名辰
星西人呼言
墨糾力

必有兩潮相對而長。凡在洋海之外，每遇朔望，潮勢必高七八尺。內河有山石沙洲，阻攔較之外洋少低三二尺。設使地球不能行動，或月輪無力，不能引攝水勢，則海水常平而不流。或使月能引攝，而水勢不能流動，則水勢必堆一處而不移。夫水不動，不移，日久必成臭穢，人民將有疫疾死亡之憂。造化主設此，以滌蕩之，亦人世之大用也。

水星論

衆行星之大小遠近，及光明運行，俱各不同。水星之體，比別行星爲最細。其軌道，則與日輪爲最近，約離一萬二千九百五十萬里。星體直徑一萬一千二百里，外圍三萬五千一百八十五

里半、每十二時零五分、星體自轉一週、每八十七日十一時辰四刻二十五分、圓行日外、一週、每年與地球軌道交會三次、其自行軌道、橢圓而長、或與日近、或與日遠、近時、則離十七度、遠時、則隔二十九度、運行至日輪之西、則早間見之、纔見而日輪隨出、運行在日輪之東、則薄暮見之、纔見而日輪隨落、是常被日氣所射、得見殊難、須待春秋日氣微黃、始能遇目、天文師用大鏡細窺其像、見其光潔如月、時缺時圓、定知是藉假日光、渾同月道也、西國星土推說、水星圓日、近於地球七倍、彼接日光、當亦七倍多於地球、若在星上看日、必大於世人所見七倍、其星質堅實、則兩倍於地、凡當水星與地球交會、是時并日輪同

顆小頭也、凡
圓物以顆計

一直徑、卽見星體橫行、日面類如黑點一顆、此可見星體本無光焰之據矣。

金星論

金星、一名太白、西人呼言、味努斯、差舛也、等比也、級也、
金星之色最嬌、其光照及地球、離日二百三十八兆里、星體直徑二萬七千三百里、大小與地球差等、軌道在水星地球之中、橢圓一千五百一十九兆里、與水星相隔一千零八十五萬里、離地球至近之時、約計九百四十五萬里、除月輪之外、金星與地球爲最近、星士用大鏡細看、遙見星體有迹痕、測知每十一日四刻二十一分自轉一週、在星上過一晝夜、約短於地球三十五分、其運行之速、每一時能行二萬八千里、每一百二十四

日八時、圓行日外、一週、其星體頗似月輪、仍有上弦下弦光滿光半之形、其位離日約在五十度之內、夜見在西、名曰長庚、此衆星爲最早、朝見在東、號曰啟明、不久即見日出、實一星而數名、當其與日地交會之時、卽見有一黑子貫日、是乃此星之形體也、水星亦有、日之期、英國前一百零九年十二月初九早晨會見金星透日而過、黑子顯綴日中、彷彿金盤之載彈、星士按其日而算、其將來已預知其再會之數、現有天文師測看此星之體、疑有生氣包羅其外、星上當有山川人物、果爾則彼在星上望日、當如我世人所見兩倍云云。

火星論

火星、又名罰星、又曰法星、西人呼言鵝爾斯

火星一名熒惑、離日五百零七兆五十萬里、其圓日軌道、三千零五十兆里、離地球軌道一百七十五兆里、星體直徑一萬四千七百里、外圍四萬五千五百里、每十二時辰零三十九分自轉一周、每六百八十七日圓行日外、一週是火星之一年、比地球一年多十月也、當其遠隔地球之時、遙見其星體極小而微直、待其運行近地、則其體大如木星、見其光有深紅之色、故名之曰火星、天文士以大鏡窺看、謂星上有黑迹、頗真、彷彿地涯海角之象、比別星爲尤現、尤多細辨其形象、地涯者土爲微紅、象海角者水爲淡綠、因想星外必有生氣圍繞、且其迹有轉換、則星中必有晝夜寒暑之分、其世界作何狀、其人物作麼生、不

敢定論者焉。

小行星論

小行星五十
餘年前唯知
四箇近來精
檢增而至七十
餘云

火木二星軌道之中、有數小行星、此數星大小相仿、其體自轉、及直徑長濶幾何、均未能測實、緣數星皆垂角不圓、而本體亦微小、難稽故也、疑此數星原是一顆大星、乃被彗星相值掃破所致、又疑其星體自行逆裂、散爲數顆、二說均屬有理、未知孰是。

木星論

木星又曰太
歲星西人呼
言若必德

木星一名歲星、乃行星之最大者、約離日輪一千七百三十二兆五十萬里、其軌道與地最近之處亦離一千四百兆里、星體

織邦俗所謂
真田紐之類
嘉利阿一千
六百九年卽
我慶長十四
年、初作大千
里鏡

直徑三十一萬一千五百里、外圍九十七萬六千五百里、圓日軌道二萬一千五百兆里、每四時四刻五十五分自轉一週、是一時約轉二十萬零三千里、每十一年零三百十五日圓行日外、一同其體有黑氣三四道、類如織帶纏腰、恒與日輪平對、前數百年、有星士名嘉利阿者、初作大千里鏡、窺見木星之旁、有小光三點、東二西一、初疑爲定位小星、次晚再看、見三點均在木星之西、十晚再看、只見兩點在東、十三晚再看、則見四點熒然、西三東一、十五晚再看、又見四點在西、平正相離、由是每晚所見不同、始知爲圓行木星之小星、卽如圓行地球之月輪也、遂定其名、呼爲木星月輪、其運行或遲或速、時近時遠、俱是由

西轉東亦有朔望圓缺薄蝕之時乃預推其數刊刻成書俾行船海客藉以測算地球經緯之數近日涉重洋者能於四望無涯之際而知爲某經某度其功蓋亦大矣或問木星四月輪比地球月輪其大幾何是合木星四月便大於地球之月十三倍耳。

土星論

土星又曰鎮
星西人呼言
撒登

土星一名填星離日三千一百五十兆里星體直徑二十七萬六千五百里大於地球九百數十倍每一時辰能行十四萬七千里五時四刻自轉一週每二十九年五月一十五日圓行日外一週離日更遠其行愈遲彷似定位經星光色微小是時人

望頗難見星之外另有七月輪或遠或近其至近者十一時辰四刻運行星外一週其至遠者七十九日三時四刻運行星外一週七月輪均有朔望薄蝕與木星月輪地球月輪彼此同理若預算其掩蝕時刻亦可助行船測計經度之法西士以大鏡窺看七月輪之外又有光帶二道疊纏星體內帶約濶七萬里外帶約濶二萬二千五百里內外二帶相離五千九百五十里內帶離星體七萬里二帶之體當與星體同爲實質並借日光以輝土星現據天文士說謂帶上有凸角之形視其凸角或前或後便知二帶亦是環星而運者大約五時四刻旋轉一週。

喚呢瘡土星論

啞呢摩士卽天王星也乾隆五十六年我寬政三年也英人繼廉黑爾舌始發見此星云粉藍淺縹色

啞呢摩士者、行星之新名、昔人實未知有是星、乾隆五十六年、西國天文師始行查定、是星比前所論諸行星軌道爲最遠、眼目甚難得見、必待清夜無月、晴空無雲、方能以千里鏡照而看之、其色光似粉藍、直徑十二萬二千五百里、大於地球八十倍、餘離日六千四百四十兆里、每三萬零五百八十九日圓行日外、一週實遠於地球十九倍、彼得日輪光熱甚少、倘星上亦有人民居住、造化主必當有別法以輝煖之、此星之體、其外有六月輪圓運而行、至近之月輪、五日十時四刻圓星、一週至遠之月輪、五百零七日八時圓星、一週至此星之本體、會否自轉、尙未有實據可驗、天文士愈考愈深、久後當有知者、現在有星士

聶段又作納
鉢登卽海王
星也

新窺、一行星、比此星爲尤大尤遠、新名曰聶段星、直徑一百五十萬里、大於地球一百五十倍、每一百六十六年圓日、一週其餘未得知也。

彗星論

彗星爲怪異之星、有首有尾、俗像其形、而名之曰、掃把星、又名撒播星、前古未知其理、眾以爲有水旱刀兵之兆、其實皆有軌道循還、了不關乎人事興衰之理、西士分爲三等、一日有鬚彗星、以其先日而出、其尾在前、二日有髮彗星、以其對日而行、尾光散後、三日有尾彗星、其光長芒、直射如尾、並是繞日而行、軌道橢圓而長、來去方向不定、忽然而來、迫日一過、忽然而去、莫

穹窿天勢也

知所適有數十年一見者有數百年一見者有千餘年一見者來時常以其頭向日其尾向後及至日邊其尾光大而長離日漸去尾漸短小離去頗遠則全不見尾前一千九百一十三年遇日全蝕晝晦如夜因見日傍有大彗星又前一千六百八年英國夜見大彗星其尾在天穹窿一百度之內星士以量天尺度之計長一百十二兆里又嘗見彗星尾長一百兆里濶十五兆里以此推測彗星之頭必是堅實之物但其尾輕虛而透光會見星尾遮掩北斗七星尙能見七星朦朧之像知其尾輕虛無疑矣或疑其頭亦非堅實之物乃星頭接受日光遂分光及其尾是頭尾亦爲輕虛之物有星士測想彗星近日熱於

洪爐鎔鐵之
爐也

康熙十九年
我延寶八年
也
康熙二十二年
我天和二年
也
道光十五年
我天保六年
也
嘉慶十六年
我文化八年
也

洪爐百倍乃被日火攻鎔星質化而爲氣故望之如鬚如尾又有人言星尾亦是日氣是各人設想不同皆無確實之証彼蒼浩蕩人豈能測日月星辰之質爲何物哉或曰彗星之來或數日而去或數月而去其理云何曰是軌道之不同此來去之有速慢也前康熙十九年所見彗星其近日之時僅離五十二萬五千里每一時辰行七百萬里或算五百七十五年圓日一週若此數果真則後四百零六年便能再見又康熙二十一年西國見一彗星天文士算其軌道七十五六年一週後乾隆二十二年果得再見又道光十五年亦得再見每見必三月之久其軌道約遠於噏呢瘞土星兩倍有餘又嘉慶十六年所見彗星

亦三月而沒。彗星之數甚多。古今曾見者約八百宿。畫工繪記其形者亦百數以來。再見可以按圖辨認。另有細小彗星。用千里鏡亦難見其形狀者。以星士逐晚窺天。每年皆見。但其形小而暗。來去不時。故難測度。其數耳。有人常憂。彗星猝近地球。使全地立成灰燼。蓋因其迫日而過。受日火之熱必烈。且其行運絕疾。不帶日火燒地。則攝引海水泛溢。民人定無生理。或解之曰。彗星近地球之險有二。其不能近地球。有二百餘兆之安。以安多而憂險一。亦可以無憂矣。噫。其亦杞人之儻歟。

經星異見論

夜看天空。見光點密佈。穹窿之上。不運不動者。是爲經星。在赤

杞國有人憂天崩墜身無所寄廢於寢食出列子

道所見與南北二極所見不同。在南極所見與北極所見亦不同。是爲異見。凡人住在地球上帶。必見眾星東上西落。所見南北二極之星。常與地平若。住在北方之地。見北斗由東北直上。天空約移數十度。畧轉西北而漸低似常綴佈于地面之上。遙望北極星辰。則永不動擗。覺眾星或上或落。環拱而轉。若低望南星。則見其上行不高似近地面。橫循而過。隨過即隨落而已。南方之人。則所見反是。

經星位遠論

經星之至光大者。莫如天狼一星。乃眾經星之最近地者也。然雖最近。以天文士推算。實遠於日輪數十萬倍。離地約一百三

十八萬里譬如大炮彈子一時能飛三千三百六十里計七百萬年亦未能飛至此星之位是以地球軌道行近此星之時終不見此星有畧大畧明之候此乃相隔極遠所致凡用大千里鏡窺看行星月輪必大於目力所見數倍若看眾定位經星則反覺其小惟見其光色畧明於常而已眾經星以天狼爲近地除天狼之外尙不知幾何千萬其遼遠無極者又豈人力所能算哉天道之大曷其有極視上帝之妙造神能誠有不可思擬者焉

衆星合論

星分七等多光而大者爲第一等其數約十五至二十之間第

二等約有五十餘宿第三等約有一百宿第四等約有五百宿第五等約有五千宿第六第七等其數爲甚多若以眼力觀望尙能指數以千里鏡看之則密如沙屑如晴明之夜遙望天空有白氣一道中國名爲天河西國呼爲乳道皆未深悉其理若以大千里鏡窺看只見無數小星萃聚一所有星土嘗於鏡中定睛細算約一點鐘之久見天度所過小星數逾五萬若舉天河之大不知其數之爲何如矣或有無數忙星張騫乘槎之事後世附會其詞訛傳天河有水可通遂使名人智士皆信其悞恨無一大鏡以破斯人之惑耳或曰經星與行星如何分別行星與日輪如何遠近亦有說乎曰經星乃定位之星每夜雖見

前漢張騫自使大夏之後窮河源又言得支歸石歸者皆後人附會說耳

東上西落、惟其疎密度位、互古不移。若行星則時近時遠、或在日東、或在日西、以此必知是圓日而行致。若離日遠近尤易分辨。夫地球與諸行星並皆圓日、每見金水二星時與日會、竟直跨日而過、是二星乃近於地球之據也。地球與諸行星皆借日光、而金水二星則有圓缺如月、餘星則光滿不更。是知金水二星在地球軌道之內、餘星皆在地球軌道之外、內近而外遠。準有理數以推算之者致、若經星遠近度位之數、在中國以二十八宿分野、在西土則分定八十宿名、以界限天球北半球三十有六、南半球三十有二、黃道內一十有二、每一宿位之內、其相連者有大有小、或少或多、或合數十爲一名、或合數百爲一名。

推步謂推理
測其常也

皆取諸其像而會意以名之、亦取習推步者易識、而易記云爾。

