



存
紙

御命旨隨^ヒ別紙起業相試候處
如何^ニ候哉然^ルグ^ク事訂正奉願候

五月十六日

敬具

原口要

大隈伯爵閣下

侍史



本月二十六日(日曜)午前十時半築地
精養軒ニ於テ帝國鐵道協會總會
席上御演說要旨

帝國鐵道ノ創設
ハ寧ロ改畧的

明治初年ニ於テ余カ故伊藤公ト共ニ我國鐵道
創設ノ案ヲ起セシハ事ヲ必スシモ鐵道ノ効用
ニ而已重ヲ措キニ非ス時恰モ庶政革新ニ
際シ舊慣遠ニ更メ難ク各般ノ事ノ意ノ
如ク行ハズ所窮餘ノ策トシテ何カノ新事業
ヲ起シ文明ノ例證ヲ示シ以テ天下ノ耳目ヲ
一新スルノ必要ナルヲ認メ之ガ為メ鐵道ヲ開ク
若クハナシト云フ者ヨリ寧ロ改畧的ニ之ヲ主唱セリ

屈辱條件ヲ以テ借款セシモ結果良好
屈辱ノ効著大

然レ其資金ハ外款ヲ借ル外ニ途ナク當時ノ
英國公使ハリス氏ノ斡旋ニ依リ貳百萬磅ヲ
オリエンタルバンクヨリ借入シテ東京横濱及ヒ神戸
京都間ノ費用ニ充ルコトナセリ其利息高
率ナル而ヒナラズ附帶條件極メテ酷迫ニシテ
建設並ニ營業ノ全權專ラ雇外國人
ニアルヲ我ニ取リテハ殆ド屈辱的ナリシモ當時
ノ事情亦已ヲ得ガ忍ビテ之ヲ認諾セリ而シテ
其結果ハ幸ニ豫期以上ノ良好ニテ約束

オリエンタルバンクより借入して東京横濱及神戸
京都間ノ費用に充ルコト、ナセリ其利息高
率ナル而ヒナラズ所帯條件極メテ酷迫ニシテ
建設并ニ營業ノ全權專ラ雇外國人
ニアルテ我ニ取リテハ殆ド屈辱的ナリモ當時
ノ事情未ダ已ヲ得ズ忍ビテ之ヲ認諾セリ而シテ
其結果ハ幸ニ豫期以上ノ良好ニシテ約束
期限十五年ヲ待タズ滿十二年ニシテ元利全
ク悉皆償還ニ從テ借款所帯惡條件
モ自然解除セラレ

井上鐵道頭始テ經營ノ實權ヲ握リ
原博士、英人技師長ニ代リテ其職ヲ執ルキ

爾來專ラ内國資本ト邦人専門家ノ力ニ藉リ
今日ノ盛況ヲ見ニ至リシハ實ニ國家ノ慶ナリ

「子ヲ持テ知レ
親ノ恩」

因ニ維新當時ニ於テ前述バックス氏ガ内外
政務ニ關シ我々當局者ヲ指導援助セシハ
實ニ至リテ盡キリ而モ當時ニ在リテハ兎角
干涉ニ過キ酷壓ニ度ルノ嫌アリ、往々感服
セザル場合モアリシガ今ニ至リテ回想スレバ同氏
ノ如キハ實ニ我々ニ對シテ懇篤無類ノ益友
恩人ナリシナリ、子ヲ持テ知レ親ノ恩ノ名ニ言
違分現ニ隣邦革命ノ跡始末ニ關シ先進
各國代表者ノ忠言善道ヲモ容易ク當局
者ノ容ル所トナラザルハ一見解シ難キ様ニ思ハモ
我々が甲午年前ニ遭遇セシ經歷ニ顧レバ其
事情ハ諒察スニ餘リアリ

眼ヲ大陸ノ經營隣邦ノ
助成ニ注ケ

鐵道ノ敷設ガ國勢發展ニ至大ノ關係アルハ
敢テ喋々ヲ要セズ我國既往ノ實蹟ニ徴スレバ
思半ニ過ダズ、今ヤ吾人ハ大陸經營ノ

事情ハ諒察ス餘リアリ

眼ヲ大陸ノ經營隣邦ノ

助成ニ注ケ

鐵道ノ敷設ガ國勢發展ニ至大ノ關係アルハ
 敢テ喋々ヲ要ス我國既往ノ實蹟ニ徴スバ
 思半ニ過グベシ今ヤ吾人ハ大陸經營ノ
 責任ヲ荷ヒ又併セテ我國勢消長ニ
 密接至大ノ關係アル隣邦扶翼ノ自然的
 義務ヲ有ス次第ニシテ其最モ先ニスベキハ
 鐵道ノ増設タル言ヲ俟ズ支那ニ於ケル鐵道
 事業ノ幼稚ニテ而モ増設ノ緊要ナル夙ニ
 諸君ノ熟知セラル所ナルニ且レク我餘カヲ
 該方面ニ用ヒ我ノ長クハ彼ノ短ヲ補ヒ誠意
 保翼ノ實効ヲ舉クベキリ是獨リ善隣
 ノ情誼ヲ盡ス而已ナラズ自衛ノ為ノ亦吃緊
 ノ事ナリ故ニ本會諸君ハ特ニ眼ヲ隣邦
 ノ情勢ニ注キ切實ニ助成ノ策ヲ講セラシム
 希切玉ニ耐ス

鐵道協會ノ穩健有益

尤聲ヲ發シ斯世ヲ改善スベシ

然リニ一言スヘキハ凡ソ事物進步ハ局外者ノ
 助言刺戟ヲ俟ツモノ多シ我鐵道事業モ
 當事者ノ盡瘁ニ因リ年々遂テ改良セシ
 從テ其營業成績モ著シキ進步ヲナスモ
 尚キ時勢ノ要求ヲ充タスニ足ラズ絶ヘバ
 種々小言又ハ註文ガ新聞等ニ現ハルハ即チ
 ヲリ以上ノ改善ヲ促ス所以ニシテ斯業ノ為メ
 慶スベキナリ鐵道智識ノ淵叢タル本會會員
 諸君ノ之ニ關スル意見ノ如キ世人ガ尤敬重シテ
 聞ント欲ス所ナリ素人ノ他目ハ或ハ急所

然リニ一言スヘキハ凡ソ事物進歩ハ局外者ノ
助言刺撃ヲ俟ツモノ多シ我鐵道事業モ
當事者ノ盡瘁ニ因リ年々遂テ改良セシ
從テ其營業成績モ著シキ進歩ヲナスモ
尚モ多ク時勢ノ要求ヲ充タズニ足ラズ絶ヘバ
種々小言又ハ註文ガ新聞等ニ現ハルハ即チ
ヨリ以上ノ改善ヲ促ス所以ニシテ斯業ノ為メ
慶スベキナリ鐵道智識ノ淵叢ニ本會會員
諸君ノ之ニ關スル意見ノ如キ世人ガ尤敬重シテ
聞ント欲ス所ナリ素人ノ他目ハ或ハ急所
外ツシ無理ト云フ又ハ行ヒ難キ註文ヲ發シ
八月ノ利ヲ期シ難キ場合モアランモ既基揃ノ
選手ガ他目ヲ以テ穩當ニ助言ヲナスニ於テハ其
効能ノ大ナルベキハ云迄モナシ而モ從來本會ノ
聲トシテハ闐トシテ何等聞ク所ナキ甚ダ
遺憾ニ耐ヘザリシガ此頃傳聞スルニ本會
理事者大ニ茲ニ省ニ現ニ鐵道各般ノ重要
問題ニ付キ特別委員會ヲ組織シ銳意
調査研討ヲ遂ゲツアリト斯ノ如キ美譽手ハ
余輩ガ雙手ヲ舉テ贊成スル所ナリ願フハ
諸君ガ永ク此方針ヲ繼續シ時々調査ノ
結果ヲ公ニシ以テ天賦ノ職責ヲ盡シ斯
業ノ進歩發展ニ貢獻セラレシヨ

明治卅五年五月二十六日

帝國鐵道協會總會席上ニ於テ

名譽會員 伯爵

早稻田

大隈伯爵閣下

煩御親拆



國

帝國鐵道協會

原口要

