

東京市特別税ノ件ニ付請願書

日本鐵道株式會社々長曾我祐準甲武鐵道株式會社專務取締役三浦泰輔總武鐵道株式會社々長本間英一郎謹テ内務(大藏)大臣閣下ニ奉請願候頃者東京市會ハ私設鐵道會社ニ對シ市内鐵道一鎖ニ付一ヶ年金五圓ツ、ノ特別税ヲ賦課セントラ決議シ現ニ當局大臣閣下ニ稟申中ノ趣ニ相聞候處右ハ某等鐵道營業者ニ取リテ利害ノ繫ル處重大ナルノミナラス國家經濟ノ上ニ於テモ亦寔ニ容易ナラサル關係ヲ有スル儀ニ有之何分黙止ニ忍ヒサル次第ト奉存候

惟ミルニ凡ソ鐵道ナルモノハ素ト甚タ薄利ノ營業ニシテ其市内線ノ如キハ一層收支經濟ノ困難ナルヲ例トシ現時ノ實際ヲ言ヘハ既定ノ營業税ノミヲ以テスルモ既ニ負擔ノ輕カラサルヲ覺ユ今乃チ之ニ加フルニ特別税ナル目ヲ以テシ特ニ收支相稱ハサル市内線ニ對シテ一鎖五圓ノ賦課ヲ爲サントス蓋一鎖ノ五圓ハ一哩ノ四百圓ニシテ一日一哩ノ負擔ヲ勘算スレハ實ニ壹圓拾錢弱ニ相當ス世間何種ノ課税力之ヨリ苛酷ナルモノアラシヤ此ノ如キノ税法ニシテ一旦實施セラレン乎市内線タルモノ到底收利ノ見込覺束ナキノミナラス常ニ損失ヲ以テ終ルノ不幸ニ陷ランモ亦知ル可カラス且夫レ這般ノ實例ニシテ一タヒ東京市ニ啓カル、ニ於テハ全國到處ノ市町村ハ風ヲ望ミ先ヲ競フテ其例ニ倣ヒ須臾ノ間各會社線ノ全部ニ此種ノ苛税ヲ課スルニ至ルハ是レ必然ノ理勢ニシテ其結果我幼弱ナル鐵道事業ノ發達ヲ阻害シ日新文明ノ今日其最利器タル鐵道ヲシテ萎靡衰廢ノ悲境ニ沈淪セシムルニ至ランモ殆ント測ル可カラス前途觀想シ来レハ切ニ寒心ニ堪ヘサル儀ト奉存候條スルニ國法ノ明文ニ在テハ別ニ私設會社ノ鐵道ニ市町村税ヲ課ス可カラサルノ禁令ヲ具ヘスト雖モ明禁ナキノ故ヲ以テ私設會社ノ鐵道ニ對シテハ如何ナル苛税ヲ賦課スルモ妨ケナシトスルカ如キハ思慮アル爲政者ノ事ニアラス蓋私設鐵道ノ業務タル素ト他ノ營利一遍ノ事業ト其性質ヲ異ニシ其一半ハ實ニ國家公共ノ機關ニ供フルニアリ是故ニ法律ハ特種ノ命令約束ヲ以テ私設會社ヲ羈束スルト同時ニ又特種ノ方法ヲ設ケテ其事業ヲ獎勵保護シ勉メテ其發達進歩ヲ計ラントセリ彼ノ敷設地ノ收用ノ如キ公用地ノ買收ト其法ヲ一ニシ地租蠲免ノ特權ノ如キモ亦公用地ト其例ヲ異ニセサルノ類以テ我法律ノ精神ヲ觀ルニ難カラス此等法律ノ精神ヨリ推ハ他ノ市町村税ヲ賦課セントスル場合ノ如キニ在テモ亦市制第九十三條但書町村制第九十三條但書市制第九十七條第一號町村制第九十七條第一號等ノ精神ニ致ヘ深ク斟酌スル所ナクンハアラス然ルヲ熟慮此ニ到ラス國法ニ禁止ノ明文ナキヲ奇貨トシ這般ノ特別税ヲ賦課セントスルカ如キハ其事當ニ穩當ヲ缺クノミナラス國法ノ精神ト相伴ハサルノ嫌アリ營業ノ性質并ニ國家經濟上ノ關係ヲ窮メサルニ坐スル次第ト奉存候

右具陳仕候通市會議決ノ特別税ハ到底某等鐵道營業者ノ負擔ニ堪ヘサル所ナルノミナラス國家經濟上鐵道經濟上各般ノ關係ニ於テ何分正鵠ヲ失シ妥當ヲ缺キ候モノト被存候間何卒篤ト御詮議被下置該稟申ノ義御認可不相成候様仕度此段謹テ奉請願候也

明治三十一年十月

社 長 曾 我 祐 準  
社 長 本 間 英 一 郎  
社 長 三 浦 泰 輔  
社 長 本 間 英 一 郎

内務大臣 宛 (各通)  
大藏大臣

