



私立鏡道権限程度

1652





私立鐵道ノ権限程度

私立鐵道ニ於テ要スル所ノ規例左ノ如シ

甲 鐵道建設ニ涉ル政府ノ允可建築允可ノ附与是ヲ允可ヲ得ルニ因テ通常該建築ニ要求スヘキ土地ヲ強収（所有収取）スルノ権ヲ有スル者トス

若シ鐵道營業ノ者ヨリ公立既成ノ鐵道ヲ購求スルキハ是ノ允可ヲ得ルヲ要セス

乙 鐵道及附属諸具所有ノ権ハ建築允可ヲ實行スルニ因リ或ハ公立鐵道ヲ購求スルニ因テ得ルモノニシテ又他ノ民法ト同一途ニ歸ス然レトモ鐵道ノ性質タルヤ本公物ニ係ルヲ以テ政府ヨリ幾多ノ制限ヲ蒙ラサルヲ得ス

丙 鐵道營業ノ権ハ既ニ建築允可ト共ニ有スル者ニ非ズ必ス營業者ノ特ニ之ヲ受ルヲ要ス

大正十一年四月
大隈侯爵寄贈

丁 鐵道ノ建築及ビ營業ニ涉ル允ソ政府ノ保護并監督ノ推ハ
猶ホ公立ノ通交諸場鐵道、電信、郵便等於ケル如ク亦私營鐵
道ニ及ブモノトス

○第一章 鐵道建築ノ許可

鐵道建築ノ許可ハ即チ國法上ノ公厝ニシテ一般ノ交通ニ供ス
ヘキ線路ヲ建設スヘキ推理ヲ政府ヨリ其主ニ授附スルモノナ
リ但建築允可ヲ下付スルト否ト及ヒ如何ノ約束ヲ以テ允可ヲ与
ルカ之ヲ判決スルノ推ハ每ニ政府ニ在リ然レドモ此建築允可
ニ據テ通常又政府ト允可ヲ得ル者トノ間ニ民法上ノ結約推理
ヲ生シ破執ノ支アルニ會セバ判決ノ判決ニ依ルトス
詎建築允可書ニ於テ定制スベキ各件ハ左ノ如シ

第一 線路ノ建築及營業ニ就テ允可ヲ受クヘキ主負ノ姓名ヲ
舉主負ハ一名或ハ一会社ナルヲ得ヘント虽通常會社ニ在

リキス又外國ノ一政府ヲリトモ允可ノ受主タルヲ得ヘシ但
建築允可書ハ政府ノ特許ナクシテ他人ニ讓与スルヲ得ス

第二 允可ノ受主ハ自ラ線路ヲ撰定スルノ推ヲ有ス故ニ建築

允可厝ニハ豫メ鐵道ノ方向及停車場ノ設置地方ヲ載示政
ハ間々線中最高ノ地并最大屈曲ノ允可ヲ明示スル者アリ然
レトモ詎允可厝ノ制規中ニ於テ允可ノ受主ハ政府或ハ他ノ
允可受主ノ並行線路兩線相傍ヲ行クヲ云フヲ建設セシトテ禁止スル
ヲ得ルノ件ヲ設ケス

第三 政府既ニ建築允可ヲ發与シ且厝中其建築時期ヲ定メシ
ニ却テ鐵道建築ノ停止ヲ要スルニ當レバ概テ政府ハ政治上
貴重ナル顧慮ニ基キ特ニ一線路ノ允可ヲ廢止スルノ推ヲ有
スヘシ尤モ此際允可ノ廢止ニ因テ起レル一切ノ損害ヲ受主
ニ償還セザルベカラス若シ受主タル者苟モ允可ヲ濫用シ或

ハ擔當ノ責任ヲ守ラス或ハ又建築時期ヲ終ル等ニ因テ政府
ハ諒允可ノ消滅ヲ公告スルニ方テハ允可受主ノ償贖ヲ得ヘ
キ推理ノ有無ハ允可証各ノ語句ト又當時ノ事情トニ因テ判
決スヘシ

第四 其他允可ニ切要ナルモノハ建築雜形ノ許可ニ涉ル規則
書政府ヨリ制出セル建築規則并建築中建築方法ノ改定ニ係
ル規則書ナリ

第五 建築ノ始工及終工ニ涉ル規程

第六 建築及營業ハ建築允可証各ノ規程ト豫メ政府ヨリ認可
スル所ノ營業順序ニ則トリ施行スヘク并將來布達スヘキ政
道營業ニ涉ル法令及順序ヲ遵奉スヘキ責務アリ但將來ノ法
令及順序ニ因テ新ニ出費ヲ加賦スルアラハ允可受主ハ相当
ノ償贖金ヲ受ルノ推ヲ有スルヲ得

建築ノ基礎及之ニ関シテ諸材ノ強弱如何等ハ特ニ政府ト協
議ヲ尽スヘシ又此ノ際若干ノ出費ヲ政府ヨリ償フ者アレハ
諒各中ニ証記スヘシ

第七 電信ノ建設及ニ營業ニ涉ル規程之ニ由テ允可受主ノ
道ニ傍テ電信ヲ設ケ鉄道營業ノ用ニ供スルヲ得ルノ推ヲ得
又行政官ハ鉄道ニ傍タル電信ヲ管領シ恰モ自己ノ所有トシ
テ無價ニテ使用スルノ推アリ

○第二章 給利保証方

給利保証ハ政府ヨリ會社ニ收納ノ一部ヲ附与スルノ方法ニシ
テ若シ實際ノ收入不足ヲ生スルアレハ特ニ官庫ヨリ之ヲ補給
スルナリ又私立ノ鉄道ニシテ允可期限ノ後政府ノ所有ニ歸ス
ル者ハ政府ハ此ノ給利ノ外會社資金ノ年賦償却ノ為ニ一部ノ
金額ヲ給与スヘキヲ約スルナリ例ハ填國ノ官庫ニ於テ二厘

、年賦償金ヲ給与スルカ如シ

又稀ニハ政府更ニ收納スル所ナク少クモ直接ノ報償ヲ得サル

モ猶ホ此ノ給利保証ヲ許スモノアリ或ハ政府ヨリ會社收納ノ

不足ヲ補充シタル金負ハ即チ給利ナリ將來増加スル所ノ正納ヲ以テ

償還ヲ望ムモノアリ延期利子ヲ附スルアリ或ハ除クアリ

此ノ第二方ニ涉リ補充金償還ノ約束方法亦數種アリ

甲 政府ヨリ有利或ハ無利ノ貸付金トシテ先ニ會社收納ノ不

足ヲ補充シタル金額ハ將來談補充ノ金額或ハ定規ノ純利ヲ

超過セル收納餘利ノ全部又ハ其一大要部ヲ以テ償還ヲ望ム

モノアリ例ヘハ會社當年收納ノ五分ノ定規純利ヲ以テ政府

先ニ補充セル金額ノ全部又ハ十分ノ八九ヲ取テ澳國ノ法是レ

ナリ例ヘハ政府ハ會社ニ四分ノ給利ヲ約シ若シ會社ノ純利

五分ニ超ルキハ政府ハ此ノ餘利ヲ取レナリ然レキ此方法ハ

政府後來ノ收納ヲ射ルヲ以テ甚ク弊害ヲ来スラ免レズ會社

ハ事務施行ノ際節儉以テ利ヲ得ルヲ務メス或ハ乗車定價ヲ

賤フシテ乗客ノ負數ヲ増加シ純利ヲレテ政府給利ノ高ニ超

過セシムルヲ欲セス何トナレハ純利ノ高ハ若シ約定スル

ノ限度ニ超ユルキハ餘利ハ以テ政府ヨリ曾テ下附セル給利

ハ償還ニ供セサル可カラサルカ故ナリ此ニ於テカ會社ノ猶

未タ富安ナラサル間ハ政府ハ常ニ定規ノ給利ヲ下附シ徒ニ

賤産ヲ費スモ會社ノ收納後チ稍々増加スルニ至レバ人復タ

更ニ汲々益利ヲカハルナシ是レ畢竟餘利ノ特政府ニ歸スル

ヲ知レハナリ

乙 次ニ奉クル所ノ給利償還方ハ前方ニ比スレハ稍々勝レリ

トス即チ政府ハ唯々將來純利餘利ノ一部ヲ以テ償還セシメ

ント約スルナリ此ノ方ハ普國ニ於テ用ユル所ニシテ理賤

上ノ實益顯然ナルヲ見ル普國政府ヨリ千八百六十三年マテ
鐵道ニ出ス所ノ前納金即チ給ハ七百二十万八千九百八十九
知一レニシテ收入スル所ノモノハ九百四十七万九千九
レアリ佛國モ亦此ノ方法ヲ用セ新ニ給利ヲ四分六厘五毛
ト定メ純利八分ニ超過スレバ政府ハ其半額ヲ収メシテ約
セリ於テカ同國鐵道會社ノ長官ハ又一人ノ純利ヲシテ八分
ニ起ヘレムルヲカムル者ナシ

今茲ニ給利保証ノ例トシテ千八百五十六年三月八日澳國ニ於
テ女帝エリサベソト号ノ鐵道會社ニ下附セル建築允可証各中
ヨリ抄出スヘレ

伊 閱基資本トハ鐵道建築及第一開業設置ノ諸費第一開業ノ
得ル日ヨリ全線路ニ於テ開業ヲ合稱スト虽但官庫ヨリ下与ス
ル函ノ給利保証ハ總テ元始資本ニ属セサル特別債券會社ノ
資本

ノ欠乏ヲ補ハシカ為ニ再ニ新債
券ニ方リ發行スルモノ
ベシニハ關係ヲ有セス且ツ該社ヨリ私ニ其特權ヲ他ノ會社
ニ譲与シ之ニ由テ該社ハ如何ノ推理ヲ保持スルトモ政府ハ
更ニ顧慮スル所ナシ允可ヲ得タル會社ヨリ私ニ其特權ヲ他
ノ多寡等ニ關シ更ニ責任ナシ給

呂 建築經費ハ允可ヲ經タル全線路ニ於テ營業ヲ始ムルマデ
ノ建築期限内ニ於テ建築實費ニ準シ發行セル株券ノ歲利五
分ヲ合算シ政府ハ其利ヲ給与スヘシト虽モ其全線路ヲ開
業スルニ先チ既ニ一線路ノ營業ヲ始ムルトキハ之レニ由テ
得ル所ノ收納ハ前ノ利金中ヨリ引去ルヘシ又豫メ保証セル
給利ト年賦償金ハ全線路開業ノ日ヨリ計算スヘシ

波 開基資本ノ年賦償金トシテ允可期限ノ間ハ上規方ニ從
テ政府ヨリ年々該資本高ノ二厘ヲ給スヘシ然レトモ會社ハ此

歳前

金貨ヲ以テ必ス年賦償金ニ充テ決テ他ノ費用ニ供スヘカ
ラス

仁

上第一條ニ於テ記ス所ノ線路ハ開業ノ後ニ収納ノ金高業開
ルヨリ充テ終期ニ至ヨリ營業經費ヲ除去リテ餘金若シ開基資
本ノ五分ニ充テサレバ允可受主ハ官金ヲ以テ不足ノ補充
ヲ請フヲ得ヘシ

保

會社補助ノ為メニ政府ヨリ下附スル所ノ金貨ハ允可受主
ニ貸附セル四分藏利ノ前納金ト見做スヘシ是ヲ以テ線路ノ
全歳入一歳中総利ノ全額ヲ云フハ一タヒ政府下付スル所ノ年賦償金ノ高
起ユルニ至レバ該歳入ノ餘剩ハ他ノ經費ニ用ヒス先ツ速
下附金及利子ヲ併テ全ク官庫ニ償納スヘシトス

邊

允可証各ヲ廢止シ或ハ還納セシムルニ際シ允可受主ハ先
ニ良クレ所ノ補助金ニ因テ猶若干ノ金貨ヲ政府ニ負債スレ

タシハ會社餘殘ノ財産ヨリ之ヲ償却スヘシ

登

政府ハ給利保証ニ涉リ我ガ權利ヲ保存セシガ為メニ允可
受主ニ帶ハシムルニ亦左ノ義務ヲ以テセリ則チ建築及營業
設置ノ際專ラ節儉ヲ旨トシ此際ノ經費ハ真正ノ意ヲ以テ精
算詳計スヘシ又政府ハ何時ニテモ會社ノ簿各算各其他諸公
書ヲ自由ニ觀察スルヲ得ル而已ナラス且會社理取ノ得失ヲ
監督セシク為ニ新ニ自己ノ事務官ヲ設立スルヲ得ヘシ該事
務官ハ自ラ切要ト認ル所ハ毎ニ行政委員縣廳中行政委員ノ
設アリテ行政事務
ノ監督ノ會場ニ出席スルヲ得凡ソ法令ノ官取ノ損害ス
アレハ之ヲ防止シ内務大臣商務諸卿ノ判決ニ附スヘキ權
有ス

特別株券并特別債券ノ註解 若シ會社ノ資本当路ノ商務ヲ
興行スルニ足ラス或ハ猶ホ商務ヲ擴張セント欲シテ資本ノ

増加ヲ望ムニ方リ往々數方ヲ設ケテ不足ヲ補充シ新資ヲ獲
ンテ企タリ其方或ハ新株券ヲ發行シ以テ株主ノ増益シ該
新券ニハ先ニ發行シタル株券ヨリハ特別ノ権理ヲ賦シ名テ
特別株券ト云フ或ハ又鐵道及其營業資本ヲ抵当トシテ負債
ノ約シ賤主ハ該鐵道ノ所有主ト見做シ賤主ニ當テ、債券ヲ
發行ス法律上ニ於テハ不當ノ名号ナレド之ヲ稱シテ特別債
券ト云ヒ或ハ特別株券ト云フト虽多々益余當ノ名ナル耳
給利保証ハ會社補助方ノ中ニ就テ最モ世上ノ好ム所ニシテ能
ク内國線路ノ建築ヲ勸奨スルニ適シ政府ノ私立鐵道會社ヲ扶
助スル此ノ方ニ如クモノナシ
然レトモ又此ノ給利保証方ヲ駁議スルノ徒ナキニ非ス曰ク政
府ハ是レニ由テ禍ヲ求ムルモ(例ハ純利ヲ欠クニ當リ)敢テ袖
ヲカスニシト此ノ駁議ノ如キハ專テ政府ヨリ更ニ償還ヲ約セ

ガニ單簡給利方ノ上ニ在リト虽若レ鐵道ナルモノハ邦國ノ一
公場ニシテ政府ハ敢テ給利ヲ返償ヲ望マス寧ロ此ノ際鐵道ノ
狀況ニ注意シ純利ノ如何ヲ顧ルニ違アラストセハ此ノ駁議ハ
愈ニ其不當ナルヲ見ルニ足ルベシ況ヤ政府更故アリテ自
道ヲ築ク能ハサルアラハ則テ給利保証方ヲ用井テ官庫直接ノ
收入ヲ要セス以テ鐵道ヲ設置シメ官權ヲシテ擴張保存セシ
ムルヲ得ハ其益遠ク鐵道ナキニ勝ルヘシ若シ給利保証ハ因債
ノ増減ニ關スト謂ハバ公立鐵道ノ建築ニ於ケルニ私立鐵道ノ
給利ヲ附スルモノニ於ルモ特ニ其收細ノ如何ニ在リトス
○第三章 政府ヨリ株券ノ一部ヲ買フノ方
政府ノ此ノ方ヲ用ユルヤ若シ自餘株主ニ賦与スルニ一ハ收納
ヲ得ヘキ特權得利ヲ配分スルニ方リ自餘株主ハ先ツ以テセ
若キハ純利ヲ獲ヘキ特權ナリ
ハ必スヤ會社ノ資本ヲ増益スルニ足ルヘシ該扶助方ノ勸ムル

ニ足ルヘキ所謂ノモノハ畢竟之ヲ以テ政府ニ常ノ扶助ヲ衆ニ
示スヲ以テナリ(給利約定方ニ因テハ未之ヲ示スニ望ラス)
此ノ扶助方ハ勿論巨大ノ金額ヲ要スレバ或政府ノ自ラ建築
ヲ起スノ益アルニ如クナキニ至ルヘシ然レトモ若シ自ラ株
トナル中ハ得利分配ヲ得ルノ望アリ且ツ株券ノ一大要部ニ占
ムルヲ以テ會社ニ對シテ又許多ノ聲望ヲ得ベシ然レトモ此ノ
聲望ハ却テ會社ヲシテ多少抑壓ノ苦情ヲ生セシムルヲ免レス
且ツ政府ノ私立商社ニ干預スルヲ以テ吾ガ本分ノ位置ヲ失フノ
患アリ故ニ此ノ般ノ扶助方ハ寧ロ區務所郡縣或ハ州等ノ諸廳
ヲシテ主管セシムルニ如カス宜シク中央政府ノ自ラ行フヘキモ
ニ非ス實ニ此亞合衆國ノ各州廳及瑞西ノ諸郡司ニ於テハ皆好
テ之ヲ掌轄セリ

○第四章

政府ヨリ資本ノ附投及賜給

第一 政府ヨリ資本ノ一部ヲ貸附テ若干ノ利子ヲ納メ漸次資
財ヲ償還セシム此ノ扶助方ハ佛國及合衆國ノ屢々用ル所トナ
ス(巴理府ヨリ「ラナン」ニ至ルノ鐵道會社ハ千四百萬「フランク」ノ
資本ヲ借受テ毎歲三分ノ利ト資本高三十分一ノ年賦償金ヲ納
メ「ストラスブル」ヨリ「コバーセル」ニ至ルモノハ毎歲四分ノ利ト
一分ノ償金ヲ以テ三百七十八萬「フランク」ノ資本ヲ得タリ
第二 政府ヨリ若干ノ金貨ヲ附投シ特ニ利子ヲ納メ資本ヲ償
却セシメス或ハ自ラ建築費ノ一部ヲ擔任スルモノアリ此ノ方モ
亦佛國ノ用ル所ニシテ政府ハ(千八百四十二年六月十一日ノ公
令ニ從テ)巴理府ヨリ海峽(英中ノ間)ノ狹木海地中海及未因河
至ル大鐵道ヲ築ント欲シ會社ノ爲ニ鐵線橋梁及諸建築ヲ擔任
シ會社ハ唯基礎徑路(鐵線ヲ架スヘキ)ノ建築ト營業資本ヲ要
セシ耳ナリ

又仙國ニテハ一千八百四十二年、法ニ從ヒ所有ノ用方アリ即チ政府ハ鐵道敷地ヲ購求シ基礎徑路ニ至ルモテ總テ下部ノ建築ヲ擔任シ上部ノ建築鐵線ヲ架スルノ事ト營業諸具例ハ、東車器ハ會社ヲシテ之ヲ整頓セシム此ノ如クニシテ會社ハ鐵道使用ノ事有レ而チ政府ハ其所有主ナリ

第三 鐵道會社ノ扶助トシテ政府ヨリ官地ヲ賜與スルノ方アリ北亞合衆國ノ施行スル所トナス太平洋海大鐵道ノ建築ニ方リ合衆政府ハ會社ニ與ルニ巨大ノ土地鐵道每一里ニ就キ一萬二千八百「アーク」トバ全數合シルハ九ツ我カ十三步五分ノ三ニ當レヲ以テシ且ツ公債証書ヲ以テ若干ノ貸金ヲナセリ故ニ賜與ハル所ノ公田ハ全計九ツ貳千六百萬「アーク」ニシテ每一「アーク」ツクモニ弗半ヲ價スレバ既ニ之ヲ以テ建築經費ノ一大要部ニ充ルヲ得タリ

第五章 自餘ノ扶地法

- 第一 橋梁、停車場等公立物具ノ使用ヲ許シ允ソ以テ自己ノ鐵道往來ニ妨害アラサルモノハ共用セシム
- 第二 建築方法ノ習練及施行ノ爲ニ鐵道官員ヲ借用スルヲ許ス
- 第三 警視及裁判上ノ保護ヲ以テ建築ノ際損害ヲ妨碍ナカラシム
- 第四 懲戒權限懲戒權ヲ行フヲ以テ共ニ鐵道附屬ノ僕隸ヲ濫メシム
- 第五 私立鐵道ニ所有收取ノ權ヲ附與スルハ政府ノ最要欠ルヘカラサルノ扶助ナリ若シ鐵道ノ建築ニ際シ該地ノ所有主ハ此ノ機ニ乘シテ恣ニ巨大ノ地價ヲ求ケルハ公立及私立ニ於ケルモ其建築甚々難ク或ハ全ク建築スル能ハサルニ至ラン故ニ

豫メ所有收取ノ権ノ如キ強テ此ノ般ノ土地ヲ購取スヘキ方ナカルヘ
カラス縱令ニ土地所有ノ推理ハ此レニ由テ損害ヲ蒙ルトモ猶
ホ專ラ保存ノ慮センガ爲ニ豫メ規則ヲ設ケ此ノ特權ヲ行ノ者
ハ独リ政府或ハ該權ヲ貸與フルモノニ限ルトシ且ツ之ヲ行ハ
ル切要止ムヲ得サルノ際ニ於テシ必ス法令ノ明文ニ因據シ及
實價相当ノ償金ヲ與フヘシトス故ニ所有收取ノ權ハ當ニ如何
ノ際如何ノ目的又如何ノ償方ニ因テ施スベキ故ヲ豫メ詳定セ
サルベカラス

○第六章 會社ヨリ政府ヘノ奉仕

第一 政府給利ノ金額ハ會社將來ノ純利ヲ以テ償還スヘシ
第二 會社ハ郵便ノ爲メニ營業上ノ制限ト多少ノ使用ヲ受ク
ルヲ免レス然レトモ政府ハ此ノ際會社ヲシテ行務上猶ホ充分
ノ利ヲ失ハサラシメ巨大ノ出費及損失ニ係ル補助ハ需求スベ

カニス(例ハ需求スヘキ補助トハ他車ト共ニ郵便官車ヲ引カ
シタルノ類ナリ)郵便若シ会社ノ鐵道ヲ用イハ通常價ヲ償フモ
ノトス

第三 政治上至要ノ運輸ヲ致スヘシ則チ定規ノ價料ヲ以テ物
品ヲ運送スルナリ但此ノ際汽車ノ力度ニ從テ專ラ速カナルヲ
要ス(例ハ兵士四人ヲ運輸シ兵價或ハ減價ヲ以テ郵便及收稅
官吏ノ往來ヲ便ニレ食物非常ノ騰貴ニ方リ一時運送賃銀ヲ減
スル等是ナリ)

第四 政府鐵道購贖ノ權

第五 政府鐵道沒收ノ權(下條ヲ參考スヘシ)

○第七章 鐵道購贖ニ涉ル政府保有ノ制限

將來時世ノ狀況ニ因テ當ニ此ノ權限ヲ實施スルノ際アルヘキ
ヲ以テ政府ハ豫メ若干歳ノ後私立鐵道ヲ購取スルノ權ヲ保有

スナリ若シ政府購贖約定ヲナスニ方リ會社ノ果テ該鐵道ヨ
リ收納シ得キ得ル價ハシテ約シ即チ若干歲間分配金ナリ
ノ平均ヲ取リ之ヲ以テ買價ヲ定ムル中ハ尤一宜キヲ得ルトス
故ニ佛國ニ於テハ建築ノ後十五年ヲ經テ始テ購贖スルヲ許
スリ買價ハ後七年ノ分配金ヲ比較シ其中最賤ノモノニ箇ヲ除
キ餘五年ノ分配金平均ヲ取リ之ヲ以テ允可期限分ノ年歲ニ
相当スヘキ收利ヲ算定スルナリ營業物品及ニ貯蓄物等就中石炭ノ類
ハ別ニ價ヲ算定ス

普國ニテハ三十年ノ後始テ購贖スルヲ得ル法ニシテ買價ハ後
五年間平均分配金ノ二十五倍ト定メ會社ノ負債ハ又政府之ヲ
擔任ス澳國又巴華國ニ於テハ更ニ此ノ般ノ法規ナシ
鐵道ヲ購贖スルニ株券ノ市價ニ從テ買價ヲ定ムルハ甚々宜キ
ヲ得ルトス何トナレハ市價ハ本ト種ニ過然ノ支故ニ因テ變

動シ及故ラニ市價ヲ騰貴シハルル恐レアルカ故ナリ又株券
ヲ買収購贖スルニ鐵道ヲ買スルニ其發行ノ原價ヲ以スルモ好シトナ
サス

初モ一ハ 獨逸ハ 政治學博士ナリノ說ニ曰ク政府苟モ財
力ニ乏ク賤價ヲ以テ漸次線路ヲ建築修繕シ及諸具ヲ備辦スル
能ハスバ其能ク後來鐵道買價ノ全額ヲ有セリ固ヨリ疑フヘ
シ然レトモ政府鐵道購求ノ權ハ公立線路ヲ以テ全ク相周接セ
シメンニハ至要ノ具ナルヘリ且弊害アルニモ非レバ允可ヲ與
ルニ方リ常ニ此ノ權ヲ保有スルヲ善トスヘシト英國ニ於テモ
千八百四十四年「ガラットストーン」ノ助ニ因テ政府ハ議院判書ヲ領受
シ之ニ由テ後來建築スル私立鐵道ハ二十年ノ後定規ノ約定ヲ
以テ之ヲ購贖スルヲ得ルノ權ヲ得タリ

第八章 定期ノ後鐵道ヲ政府ニ沒收スルノ權

允可書中規則ヲ設ケ若干歲月、後會社鐵道所有ノ權ハ自ラ消滅シ政府ハ之ヲ沒收スレヲ約ス。繼ニ該期限中會社得ル所ノ純利ハ資本ノ利子ト償却トニ充ルニ足ラズ而テ政府ハ一錢ツ費サシテ之ヲ取ルモ亦敢テ不當ノ所為トナスベカラズ何トナレハ營業者ノ初メ資本ヲ奉テ此ニ建築ニ從事スルヤ他年沒收ノ規則ト營業ノ安危トハ固ヨリ既ニ熟知洞察セシナレバナリ。ホニモ一ノ説ニ曰ク夫レ政府タル者我ガ國民ノ千百萬金ヲ費シ況ヤ正理得權ノ勿論沒收ニ公權ヲ了諾セル上ニテ所有物ヲ奉テ唯々昔日定約ノ故ヲ以テ徒手之ヲ沒收セン丁豈ニ忍ニ堪ユベケンヤト。然レトモ此ノ説ノ惑ヤ實ニ甚シク理財法律政略ノ三要素ハ更ニ置テ顧慮スル所ナシ政府ハ政略上ノ義務ニ於テ鐵道ノ沒收期限ニ際スル者ハ宜ク此ノ公權ヲ實施セザルニカラス苟モ國民收稅義務アセ者ハ皆此ノ如キ巨大ノ財

産ヲ以テ官資ヲ増スヲ好マバ亦國民ノ推理ニ於テ其沒收公權ヲ實行センコトヲ政府ニ求ムヲ得ヘシ若シ其レ此ノ如クニシテ猶ホ沒收ノ公權ヲ使用セスバ則チ是レ教輩資本家ノ為ニ却テ全國民正理ノ得權ヲ使用セザルナリ。政府若シ建築允可ニ際シ沒收ノ公權ヲ要求セバ社負ハ勿論允可期限ノ短キニ過キス該期限間ニ於テ營業上歳々ノ純利ハ能ク資本金ヲ補フニ足ルヘキヤ否ヲ笑定スヘシ若シ此ノ豫算望ナキニ當ラバ社負ハ資本ヲ納ムニ先チ允可期限ヲ永クスヲ求ムル歎或ハ營業セサルニ在ルヘシ。其他又駁議ヲナス者アリ稍ク前議ニ勝ルナラバ曰ク鐵道沒收ノ期愈々近クニ至レハ會社ハ常ニ鐵道ノ修繕ヲ忽ニ營業上乘客ノ安寧ト一般ノ公益トニ深ク注意セス唯々殘餘ノ資本

○鐵路乘車等ヲ妄用シテ己レヲ利スルヲ是レ務ムト

然トモ政府ハ一旦安寧ヲ危害スルヲ視テ忽チ此ノ妄用ヲ
停止スルノ威カヲ有スベシ況ヤ允可期限ヲ終ルマデ該鐵道
ヲシテ安寧ヲ害スルノ虞ナクモ專ラ世人ノ望ニ背カザラシメ
ニテカナルハ亦會社自己ノ利益ニ関シ要スル所ナルニ於テ

各國政府ハ實ニ允可期限ヲ短フシ終期ニ至レバ線路ヲ沒收ス
ヘキヲ約セリ佛國ニテハ初メ九十九年間ト之メ漸ク短フレテ
七十年トナシ遂ニ其期ヲ猶ホ縮ムルニ至レリ該期限ノ算定ハ
固ト鐵道全收（イ）收物ノ總額ニシテ未ク諸ノ概算ニ據ルモノニ
テ其中四割五分ヲ除テ諸經費ト見做シ又六分ヲ除テ建築資本
ノ利息ニ充テ殘餘ノ純利ヲ以テ資本ヲ償却シ得ルヲ度トナシ
期限ヲ算定ス例ハ鐵道ノ資本ハ二百四十五萬圓ニシテ一歲
費トナシ六千圓ハ資本ノ利息ト見做シ其中四萬五千圓ハ諸經
費トナリ五十年ノ後始テ資本ヲ償フヲ得レ

然トモ千八百四十八年後仙國ノ資本家ハ鐵道ノ新築ヲ許
セザルニ至リシガバ復タ允可期限ヲ九十九年ト改定シタリ澳
國ニテハ旧來ノ令規ニ從ヒ永クモ五十年止マリシガ千八百
五十四年ノ法ニ據テ九十年ヲ超過スヘカラストシ巴拿國ノ法
ニ於テモ九十九年ヨリ永カラズ同國政府ハ千八百五十六年
方鐵道ノ允可ニ際シ該沒收公權ノ使用ヲ止メ但華留土地方ノ
鐵道ニ於テハ政府猶ホ此ノ權ヲ保有ス會社ハ允可期限ノ後モ
全ク之ヲ所有スルヲ得タリ魯國ノ鐵道會社千八百五十七年一
月二十六日ノ詔書ニ據ルニ英伊國ノ南方鐵道千八百六十二年八
月二十一日ノ規令ニ據ルニ於テ皆沒收公權アリ普國ノ鐵道規
程ニ於テハ此ノ公權ナシト虽又政府ハ豫メ鐵道購贖ノ權ヲ保
有シ私立ヲ取テ公有トナスノ策ヲ設ケ猶ホ現今獨逸帝國ニ於
テ之ヲ施行セリ

附録

「チエスニ」曾テ書ク著シ英領印度ニ於ケル給利保証法ノ大ニ誤謬ニ涉ルヲ論セリ傑將ニ後日此ノ書ニ就テ説ク所ヲラントス

千八百七十七年三月

バロニ、ホシ、シーホルト編纂

一 千田東物澤

