



リ  
セ  
ン  
ト  
ル  
氏  
建  
言





114  
A4434  
8

第八章



○俄國ニ對シテ施行ス可キ日本ノ政策

威國ヨリ此後日本ヲ蠶食スル者ノイアラシモ計リ

難シ今日本ヲシテ之ヲ防ガシメンタメニ念ハ一

日モ早 鮮ヲ而カンイヲ勸ムルナリ

一日本ハ既テニ世界人共ノ心日ヲ聳動セシ

二大事業ヲ行ヒタリ則チ一ハ奴隸ヲ販賣ス

ルノ惡弊ヲ剷絶セシ事ニヒテ一ハ臺灣海嶺

ノ安寧ヲ保セシガタメニ其助ヲ做シタル

ナリヤレハ日本ハ朝鮮ヲ而キテ第三回ノ

大正十一年四月  
侯爵郵寄贈



事業ヲ成ルニ得ヘシ

今マ若シ朝鮮ヲ征ク而シテ日本自國ニテ用ユ可キ  
 方法ニ均シキ法ヲ以テ朝鮮内地ノ制度ヲ漸ク整頓  
 スルニ於テハ日本ハ朝鮮國ノ中ニ他ノ國ヨリ動カセ  
 難ク推威ヲ得ルニ至ル可シ然ルトキハ二個年前ニ  
 琉球諸島日本ノ管轄ニ歸シタルト同様ニ朝鮮ハ  
 終ヒニ日本ノ管轄ニ歸ス可シ若シ日本ニ是等事ヲ  
 做サバルトキハ然カセ急速ニ之ヲ做サバルルハ他ノ  
 國ニテ之レヲ行ハセモノアルニ至ル可シ日本ニテハ  
 大久保氏ガ北京ニ在留シ而シテ日本兵隊ガ臺

灣ニ據リタル間ニ朝鮮國ヨリ来リテ所ノ好消息ノ

タメニ決シテ欺<sup>ハカ</sup>受<sup>ル</sup>ク可<sup>ハ</sup>サルナリ何トナレハ

朝鮮ハ右ノ如ク約言ヲ做シタル該時ニ於テ又日

本支那兩國ノ間ノ真ノ事情ヲ探索セシメテ使節

ヲ其國ニ送リテバナリ右探素ニテ如何ナルヤ

出スヤ又如何様朝鮮ノ使節ハ支那

人ノ陰謀詭説ノタメニ欺カル可キヤハ何人ニテ

モ之ヲ前言シ能ハザルナリ

余ガ意見ニ從ハハ日本ニテハ宜シク西郷都督ガ

意ニテ得タ成切ナリ大久保氏ガ北京ニテ

飛



得<sup>カ</sup>成功<sup>ニ</sup>因<sup>テ</sup>朝鮮人<sup>ノ</sup>心<sup>ヲ</sup>感<sup>ズ</sup>動<sup>シ</sup>タル<sup>ハ</sup>好機<sup>ニ</sup>會<sup>ス</sup>  
 乘<sup>リ</sup>是<sup>ノ</sup>右<sup>ノ</sup>成<sup>功</sup>因<sup>テ</sup>日本國<sup>ノ</sup>得<sup>タル</sup>威<sup>勢</sup>ニ乘<sup>リ</sup>  
 事<sup>ヲ</sup>做<sup>ス</sup>ハ時<sup>ヲ</sup>失<sup>フ</sup>可<sup>ラ</sup>ザルナリ然<sup>レ</sup>ハ西<sup>郷</sup>都<sup>督</sup>  
 帝<sup>朝</sup>後<sup>主</sup>チニ同<sup>都</sup>督<sup>ヲ</sup>首<sup>長</sup>ト做<sup>シ</sup>テ一<sup>班</sup>ノ欽<sup>差</sup>  
 官<sup>員</sup>ヲ立<sup>シ</sup>且<sup>ツ</sup>右<sup>使</sup>節<sup>ノ</sup>事<sup>務</sup>ヲ十<sup>分</sup>輔<sup>佐</sup>スル  
 二<sup>名</sup>波<sup>名</sup>ノ官<sup>人</sup>ヲ其<sup>隨</sup>負<sup>ト</sup>做<sup>シ</sup>而<sup>シ</sup>テ分<sup>シ</sup>  
 朝鮮<sup>ノ</sup>左<sup>邊</sup>ス可<sup>シ</sup>然<sup>ル</sup>トキハ必<sup>ラ</sup>ス條<sup>約</sup>ヲ取<sup>結</sup>フ  
 一<sup>ニ</sup>至<sup>ル</sup>可<sup>シ</sup>而<sup>シ</sup>テ右<sup>條</sup>約<sup>調</sup>印<sup>ノ</sup>後<sup>直</sup>チニ日<sup>本</sup>政<sup>府</sup>  
 ハ朝鮮國<sup>ヲ</sup>助<sup>ク</sup>之<sup>ヲ</sup>開<sup>ク</sup>タメ<sup>ノ</sup>種<sup>々</sup>ノ法<sup>ヲ</sup>設<sup>立</sup>ス可<sup>シ</sup>  
 シ

又<sup>ハ</sup>俄國<sup>ヨリ</sup>日<sup>本</sup>ニ對<sup>シ</sup>テ巧<sup>ク</sup>メ<sup>ル</sup>諸<sup>ノ</sup>策<sup>計</sup>ヲ防<sup>キ</sup>テ  
 十<sup>分</sup>ニ日<sup>本</sup>ノ地<sup>位</sup>ヲ堅<sup>固</sup>ニス可<sup>キ</sup>他<sup>ノ</sup>策<sup>ハ</sup>別<sup>チ</sup>蝦<sup>夷</sup>  
 ニ相<sup>當</sup>ノ殖<sup>民</sup>地<sup>ヲ</sup>設<sup>ク</sup>ル<sup>ノ</sup>可<sup>シ</sup>尤<sup>モ</sup>其<sup>任</sup>方<sup>ハ</sup>唯<sup>ニ</sup>  
 此<sup>島</sup>ニ限<sup>リ</sup>伐<sup>ク</sup>方<sup>ク</sup>而<sup>シ</sup>テ又<sup>ハ</sup>日<sup>本</sup>ニテ右<sup>殖</sup>民<sup>地</sup>  
 ル<sup>タ</sup>メ<sup>ニ</sup>入<sup>費</sup>ヲモ十<sup>分</sup>ニ取<sup>戻</sup>シ得<sup>ル</sup>ル<sup>ニ</sup>務<sup>ム</sup>ス  
 斯<sup>ク</sup>如<sup>キ</sup>策<sup>ヲ</sup>施<sup>ス</sup>トキハ後<sup>テ</sup>少<sup>シ</sup>ノ難<sup>事</sup>アル<sup>可</sup>キヲ  
 以<sup>テ</sup>今<sup>マ</sup>此<sup>主</sup>意<sup>ニ</sup>付<sup>キ</sup>一<sup>二</sup>ノ説<sup>ヲ</sup>述<sup>ブ</sup>ベシ  
 此<sup>島</sup>ノ中<sup>ニ</sup>莫<sup>大</sup>ノ貨<sup>物</sup>アル<sup>ノ</sup>付<sup>キ</sup>テハ疑<sup>ヲ</sup>容<sup>レ</sup>ル<sup>ハ</sup>  
 能<sup>ハ</sup>ザル<sup>ナリ</sup>其<sup>中</sup>ニ最<sup>モ</sup>速<sup>カ</sup>ニ物<sup>産</sup>ヲ出<sup>ス</sup>可<sup>キ</sup>モ  
 ノハ別<sup>チ</sup>石<sup>炭</sup>坑<sup>ト</sup>シテ其<sup>石</sup>炭<sup>坑</sup>ハ莫<sup>大</sup>



廣サノモノニシテ且其炭火ノ價ノモナリ而シテ此  
 炭坑ニ多分ノ產物ヲ出サシマンニ唯適宜ニ之レ  
 開鑿シ工事ヲ做スヲ要スルノニ此石炭坑ハ西海岸ノ  
 イロナイ并ニ石狩國ノソラチ河及ヒホロモイ河ノ上  
 及ヒ此島ノ也ノ諸所ニ在リイロナイニ在ル石炭坑ハ既  
 テニ開鑿セリ然シテガテ良好ノ港ニ之ニ故ヲ以テ  
 十分繁盛ナルヲ若キソラチ河荒ニホロモイ河ノ上ニ在ル石  
 炭坑ハ極ノテ廣大ナルモノナリ然シテガテ未タ曾テ開  
 鑿セシイアラズ此兩所ニテ採リタル石炭ノ運賃分析  
 シタルガ其性質ハ南方ノ高島ニ産スル石炭ニ均シ殊ニ

寄レハ高島ノ石炭ヨリモ上等ナルニ似タリ  
 石狩國ハ亦タ材木ノ產物ニ富マリ此地ヨリ材木ヲ切出  
 ストキハ聊カモ其森林ヲ害スルヲ無ク東方ノ全部ニ  
 材木ヲ供給スルニ足ル可シ右材木ヲ切出スニハ其地ニ所用  
 ニ供スル材木ヲ殘シ置キテ成長シタル  
 樹木ヲ切出シ可シ斯ク做ストキハ材木ノ供給ハ竭尽  
 スルヲナカル可ク且ツ又其森林モ漸ク善ク成ル可キ  
 ナリ何トナシハ十分ニ成長シタル樹木ハ最早ハ其上  
 ニ善ク成ルモノニ非ラズシテ若シテ之ヲ採用セザルト  
 キハ却テ全ク老廢爲朽スニ至ル可シ然ルニ若キ



成長セシモノヲ切倒シ而シテ之ヲ賣却スル間ニハ初年ノ  
 樹木之代ニ成長シ可シ而シテ又之ヲ切倒スルキ  
 ハ更ラニ他ノ少キ樹木ノ之レ交代ナル様ニ成ル可シ  
 蝦夷島ノ諸野。就中石狩及ヒ内地ノ野ハ其地味一般ニ  
 膏腴ナリシハ人民ガ其地ヲ開墾スルニ志ヲ以テ此地ニ  
 永住シ可シ氣合トナルニ於テハ右ノ地ハ非常ニ物産ヲ  
 出タス所成ル可シサレハ如何ニシテ北海道ノ開拓  
 ス可キ乎ノ問題ハ則チ是レ如何ニシテ処置ヲ施サバ此  
 地ニ永住シ此荒野ヲ開墾シ而シテ之ヲ有價的ト做  
 スタメニ移民ヲ誘導ス可キ乎ト云フニ在ルナリ此

問題ニハ許多ノ答言ヲ出シ得可シ然レシナガラ最モ  
 容易ク実地ニ施行シ得ベキ策略ハ余ノ意見ニ從ハハ  
 大略左ノ如シ借テ其策畧トハ第一、蝦夷島ノ諸野  
 屯田ヲ設立スルイナリ尤モ此屯田兵ハ以テ可キ  
 丈ノ物産物ノ多キ場所ニ近ク建設スベシ是レ其  
 田兵ヲ中心トシテ其周圍ニ殷富且ツ永久ナル殖民  
 地ヲ開カシメシメタメナリ又、此屯田兵ト共ニ一國ノ利  
 益タル可キ熟計ヲ施サハル可ラス其一ハ則チ適宜ノ  
 場所ニ海軍砲野藏所ヲ建設シ而シテ之レト共ニ小  
 銃及ヒ武器ヲ製造シ取設ルイナリ此ノ如キ種



取建物ヲ置クニ最  
 山灣ノ北側ニ在ル新室蘭(一名トツカラミ)ナル可シ此  
 場所ハ恐ラクハ全島中ノ最モ良キ港ナリ而シテ此所ニ  
 ハ日本ノ全海軍ヲ安全ニ碇泊セシメ得可シ此港ハ計  
 多ノ道理アリテ遥カニ箱館ニ勝ルナリ武備上ニ就テ論  
 スルハ此港ハ天然箱館ヨリモ餘程堅固ナリ且ツ箱館ヨ  
 リモ僅ニノ入費ニテ之ヲ防禦シ得可シ又此港ハ心シキ  
 天氣ニテモ容易ク之レニ入津シ而シテ安全ニ其中ニ  
 碇泊シ得可シ右等ノ廉々ニ至テハ箱館ハ甚ク不都  
 合ナラ箱館港ハ船舶ノ之レニ入ラント欲スルモノ津輕

ノ悪シキ海峡ヲ通過セザル可ラス此海峡ニ於テ潮  
 勢甚ク強キヲ以テ悪シキ天氣ニハ蒸氣船ニテモ通  
 航スルノ危険ナル程ナリ而シテ帆走船ノ如キハ逆風ニ  
 逢ハハ懸圃間更ラニ入津スルノ難ハサルナリ新室蘭ハ  
 之レニ遠シ曾テ斯クノ如キ難儀ヲ見ルノナシ火油  
 太平洋ニ行開タル濶ク二十英里ノ入口ヲ有セル湾ニ  
 シテ此湾ハ如何ナル天氣ニテモ常ニ進入シ能フ可シ而  
 シテ此所ヨリ船舶ハ平カナル水ノ上ニ航行シ新室蘭ニ入  
 口セントスルニ絶ハテ流潮ニ逢フコトナシ右港ノ入口ハ狹隘  
 ナリ故ニ木造ノ船艦ヲ之ニ近寄ルコトナシ



容易ク之ヲ固メ得ルニ而シテ煤船機又ハ妨礙物ヲ絶ス  
トキハ甲鐵艦クリト云ヘトモ容易ニ之ニ侵入シ能ハサ  
ルナリ此港ハ亦ク此所ヨリ石狩川ニ沿フタル石炭産出ノ  
北方迄テ廉價ナル鉄道ヲ取設ルノミニテ内地ノ産物ヲ  
運出ス可キ門路ト做シ得ベシ斯クノ如キ鉄道ヲ取設ル  
可キ線ヲ治ヒタル地ハ鐵道造営ノタメニ甚タ便利ナル  
ニナリ所シテ此ニ一個ノ鐵道ヲ設クルトキハ北海道ヲ南  
拓スルノ付キ是迄テ受ケタル所ノ大難事除去スル  
ニ至ル可シ現今北海道ニテハ如何ナル物ヲ作ルトモ  
之ヲ運出ス可キ門路ナキトヨリ農業上ニ少シモ進歩

ヲ做スニ能ハサルナリ夫レ何レノ國ニ於テモ今マ日本ニ於テ  
ルガ如ク人民ハ某地ニ在ルトキハ地勢ノ不便ナキニ依リ只  
日用ニ供ス可キ産物ヲ造リテ止ルモ若シ他ノ地ニ赴ク  
ニキハ一層勝レタル生計ヲ営ミ得ベクニ決シテ不便ノ  
地ニハ留ラササルモノナリ然レニカラ鉄道ハ此等ノ弊  
害ヲ救ヒ得可シ而シテ斯クノ如キ鉄道ニ沿ヒタル地ハ  
其人口速カニ蕃殖ニ而シテ利潤アル贏餘ノ産物ヲ運  
出スルニ至ル可シ今マ北海道ニ鉄道ヲ造ル可キ論ヲ立ル  
トキハ必ク又之ヲ嘲笑スル者アルベシ而シテ此ノ如キ人ハ  
詰向セン彼地ノ如ク荒蕪ノ原野ニ鉄道ヲ設クルハ

飛騨

大鐵道省



レノ用ニ供スルタメニ余請フ誓テ其旨趣ヲ聲明セ

夫レ鐵道ナルモノハ兩個ノ目的ノ一ヲ達センガタメ建造ス

ルモノナリ則チ其一ハ人口蕃多ニシテ財貨充溢セル國

ノ諸部ニ運送ノ便ヲ圖シガタメ之ヲ建造スルモノナリ

譬ヘバ英國ニ於ケルガ如シ此國ニテハ最モ持久ス可キ六法

ノ用ヒ且ツ莫大ナル費用ヲ掛ケテ鐵道ヲ建造セし前キ

ニ開化アリテ鐵道之レニ随ヒタルノ例ナリ又其ハ物産ニ

富ミテ未タ開ケサル土地ヲ鐵道ノ便ヲ藉リテ到ルベキ

様ニス可キ所ニ之ヲ建造スルモノナリ譬ヘバ合衆國ニ

於ケルガ如シ此國ニテハ大陸ヲ横過シテ太平洋大鐵道

ヲ曠野ニ建設シ而シテ此鐵道ノ切カニ開テ前方ニ物産

ヲモ出サバリシ境壤ノ多部ヲ化シテ善美ナル邦ト為シ

而シテ二三ヶ年前ハ一個ノ白哲人ヲモ見掛ケザリシ所

ニ百貨輻湊ノ區ヲ開キタリ是レ前キニ鐵道アリテ開化

之レニ随ヒタルノ例ナリ而シテ是レ北海道ニ施行セズ

ンバアル可ラザル所ノモノナリトス今マ若シ前文載スル

所ノ如キ鐵道ヲ一トタビ取設ケルトキハ則チ衆多ノ人

民ヲ此地ニ誘引スルニ至ル可シ而シテ此人民ハ其作出

シタル物品ニ市場ニ運出スベキ便リヲ得ベケレバ



開墾スルニ勉勵スルニ至ル  
 石炭坑ハ開掘サルニ至ル  
 ベシ炭氣仕掛ノ磨機ハ目今無用ナル所ノ森林ヲ化シテ  
 有用ノ材木ヲ做スニ至ルベシ然レトキ北海道ノ政府  
 多分ノ入用ヲ費ヤサシメ却テ政府ノタメニ莫大ノ餉  
 説ヲ生スルニ至ルベシ斯ク如キ鉄道ヲ建造スルノ策ヲ許  
 論スルトキハ其費用ノ議論ハ第一起ル可キナリ然レテ  
 是迄テ日本ニテ取設ケタル鉄道ノ入費ヲ以テ其定  
 規ト為スベカラス今マ我が取設ケント欲スル所ノ鉄道ノ  
 如キハ一英里ニ付キ三万ドルヲ以テ容易ニ之ヲ建造  
 得ベシ

口太平洋大鉄道ノ平均費用ハ一英里ニ付キ唯四万ドルニ  
 ナリキ東部ノ諸邦ニテハ尚ホ少シシ蘇格蘭ニテハ更ラニ少シ  
 而シテ印度ニ於テハ尚ホ更ラニ少クシテ或ル場所ニテハ  
 唯五千ドルラリナリ右ノ費用ハワツシ氏ノ話ニテハ所ナリ  
 余ガ蝦夷島ニ付キテ述タル説モ是レ亦タ同氏ノ指教  
 ヲ受ケテ同氏曰ク本文ニ説キタル鉄道ノ費用ノ算用  
 ハ右鉄道ヲ設ケ可キ地ヲ仔細ニ吟味シタル上ニテ立  
 テタル算用ナリト  
 而シテ斯ノ如キ鉄道ヲ一百里英ノ間ニ設ケルトキハ則チ  
 五年ノ間ニ其入用ノ額ヲ一ヘキ國產ノ額クイラ得ベシ海



軍向ヲ新達蘭ニ向キマ  
キハ同所ニテ石炭ヲ要シ且又材  
木ヲモ要スルニ至ルベシ而シテ右二物ハ鐵道ヲ以テ輸  
送シ得可キナリ

山又蝦夷島屯田兵ノ事ニ立戻リテ之ヲ説ク此屯田兵  
ヲ置クニ都合能キ箇所ハ則チ札幌最寄ニ於テ石狩川ニ  
沿フテ見立可キ數ヶ所ニ地イワナイ火山湾ノ上ニ在ルルモ  
ニハツ及ヒ新達蘭ナル可シ又タ一個所或ハ一個所ヨリ多數  
ノ殖民地ヲ東海岸ニモ建置スベシ而シテ漢業ヲ一層盛大ニ  
ス可シ漢業ハ現今蝦夷島上ノ最モ利潤アル職業ニシテ此  
業ハ殆ンド既ニ完全ノ度ニ至リタルモノナリ右等ノ殖民

地ノ最寄ニ在ル土地ハ其ノ測量シ其ノ能ク遠當シタ  
ル法ニ従テ其割附等ヲ做ス可シ願ハ其ノ至良至簡ナ  
ル法ハ合衆國ノ公有地ニ使用シタル法ナリ右等ノ殖民  
地ヲ取建ル費用ヲ拂フガタメニ右土地ノ一部ハ支那人  
ニ賣拂フカ或ハ貸渡スベシ支那人ハ勝レタル開路者ナリ  
故ニ惣テ荒野ヲ開キ得ル所ノ如キ仕方ヲ施ス 又トモ支那  
人ノ儀ニ付テハ解ガ故障アラサルベシ何トモ支那人ハ至ク日  
本國ノ律法ニ服従スベケレバナリ今マ第ニ二個年程ノ間ニ  
邦人ニ地所ノ相當ナル免許ト活計ノ費用トヲ給シ且ツ  
之レニ日本ノ戸籍ヲ加ヘシ得可キ特許ヲ与フルトキハ



支那ノ北東ヨリ支那人ノ身家ヲ奪ハシ此地ニ來ル者アルベシ  
（今ニ七箇年ト期シタルハ支那人ナレハ其地ヲ開墾シテ之レヨリ  
物産ヲ出サシムルニ此期限ニテ十分ナルベケレバナリ）是ノ前又  
ノ如キ許可ヲ与フルトキハ合衆國ニ在リテ荒山ニ鉄道ノ  
工事ニ勤達シタル支那人モ取り急キテ此地ニ來リ住居スル  
モノアル可シ支那人ハ右ノ出精ナル人民ニシテ且何レノ國  
ノ情勢ニモ習熟シ易キ人民ナレハ竊ガニ天皇陛下ノ政府  
為メニ謀ルニ支那人ヲ用ユルハ他種ノ移民ヲ用ユル  
ヨリモ得策ナリトスルナリ支那人甚自身ノ土地ヲ開  
墾スルトキハ自然政府ノ行有セル土地ノ價ヲ増シ

後來何時ニテモ之ヲ奪ハシ得ルニ至ラシムベシ右等ノ  
土地ヲ割付ルタリシ始メ可キ測量ハ方今施行最中ナル  
蝦夷島ノ緊要ナル測量トハ全ク別事ニシテ其目的ハ  
唯土地ヲ賣拂ヒ得可キ様ニ劃畫區分スルニ在ルノミ  
ナレバ決シテ是迄ヲノ緊要ナル測量ト混雜セシム可カラズ  
今ニ斯クノ如キ簡畧ノ紙面中ニ斯クノ如キ廣大ノ目論  
見ヲ巨細ニ述ヘ立テント欲スト雖トモ得ベカラザルナリ故  
ニ余ハ政府ニテ今ニ日本帝國ノ殆ント三分一ニ居ル一  
島ヲ豊饒ノ地トスベキ法制ヲ設ク之ノニ本文ノ主意  
ヲ熟考シテ之ヲ如クハナリ若シ政府果シテ能ク本文ノ



主<sup>レ</sup>意<sup>ヲ</sup>熟<sup>ク</sup>考<sup>シ</sup>善<sup>ク</sup>畫<sup>シ</sup>タル策<sup>ヲ</sup>實<sup>ニ</sup>地<sup>ニ</sup>施<sup>シ</sup>行<sup>ハ</sup>此<sup>ノ</sup>國<sup>ヲ</sup>  
 南<sup>ニ</sup>化<sup>ス</sup>ル地位<sup>ニ</sup>置<sup>キ</sup>而<sup>シ</sup>テ各<sup>ノ</sup>種<sup>ノ</sup>攻<sup>撃</sup>ヲ防<sup>禦</sup>スル<sup>ニ</sup>於<sup>テ</sup>ハ  
 設<sup>ク</sup>若<sup>シ</sup>俄<sup>ニ</sup>國<sup>ニ</sup>テ事<sup>實</sup>大<sup>ニ</sup>測<sup>ル</sup>謀<sup>計</sup>ヲ包<sup>蔵</sup>スル<sup>ニ</sup>モ  
 セヨ<sup>シ</sup>之<sup>レ</sup>避<sup>ク</sup>ル<sup>ハ</sup>容<sup>易</sup>ナル<sup>ベ</sup>ク而<sup>シ</sup>テ日<sup>本</sup>帝<sup>國</sup>ノ  
 權<sup>威</sup>ハ帝<sup>國</sup>ノ他<sup>ノ</sup>部<sup>分</sup>ニ於<sup>ケ</sup>ル<sup>カ</sup>如<sup>ク</sup>同<sup>様</sup>確<sup>乎</sup>ト<sup>シ</sup>テ  
 蝦<sup>夷</sup>地<sup>ニ</sup>モ樹<sup>立</sup>ス<sup>ベ</sup>キナリ



