

414  
A 4315

大正十一年四月  
天限侯爵郵寄



去月横須賀ニ於テ發明者「ポイント」氏

カ運轉水雷火ヲ經驗セシ事ニ付キ拙者

ノ「ベルニ」氏ト相談セシ次第ヲ左ニ洩ス

第一 エ夫ノ新規ニアラサル事

去月横須賀ニ於テポイント」氏ノ經驗ヲ為シ

タル水雷火ノ工夫ハ新發明ニアラスレテ全ク

亜墨利加人「イ」氏ノ發明シタル水雷火ノ工夫

ト甚ク類似ス唯「ポイント」氏ノ工夫ハ完全セサルモノ如シ

第二 「イ」氏發明ノ水雷火ト類似スル事

亜墨利加政府ニ於テ高價ヲ以テ其秘傳ヲ得ニ



ルコイ發明ノ運轉水雷火ハポイントン氏ノ水雷火  
ト同シク越歴機カヲ以テ運轉ス可キ者ニレテ  
其取扱人ヲノ随意ニ之ヲ運轉セシムルモ敢  
テ破烈ノ憂ナク自由ニ進退スルヲ得可シ又  
ポイントンノ水雷火ノ如クニマイル十三間余ノ距  
離ヲ經過(往返共)スルヲ得可シ但シ其經過ヲ  
為スハ一時間ニ六マイル半ヲ往ク可キ速カラ  
以テス然ルニポイントン氏ノ水雷火ハ同時  
唯五マイルヲ經過ス可キノ即チコイノ水雷  
火ハ僅カ十九分時間ニ二マイルノ距離ヲ經過

スルニポイントン氏ノ水雷火ハ其同距離ヲ經過  
スルニ二十五分時間ヲ費ヤスナリ

第三 「ポイントン」氏ノ水雷火運轉ヲ為

スニ必用ノ諸件

「ポイントン」氏ノ水雷火ハ定点即チ「マイル」  
距離迄運轉ヲ為シ得ル為ニハ第一其傳線ノ  
短キヲ要ス若シ傳線過度ニ長キ時ハ其重力  
殊ニ其摩擦カ速力ノ妨碍トナル可シ第二器械  
カノ充分ナルヲ要ス第三水流過急ナラサルヲ  
要ス若シ水流一時間ニ五マイルヲ行ク可キ速

カアル時ハ水雷火道ハ一ヲ得サル可シ第四風  
 ノ過烈ナラサル一ヲ要ス若シ風猛烈ナルハ  
 水面ニ浮出スル水雷火ヲ旋回ス可シ  
 故ニ縦令<sup>ホイントン</sup>ノ水雷火ハ自由ニ運轉スト虽  
 モ其運轉ヲ為スタノニハ前ノ諸件ノ具備スル一ヲ  
 要スル一ハ固ヨリ宜ク然ルヘキ一ナリ然レ氏  
 憶フニ一時間僅カニ五<sup>マイル</sup>ヲ行ク可キ速力  
 ヲ有セル此器械ヲ以テ其目的トスル所ノ用ヲ  
 達セシメントスルハ亦奇ト云フ可シ是ニ由テ  
 之ヲ考レハ此水雷火ハ必ス往々其目的ヲ達シ

得サル一アランモ知ル可ラス

第四 完全セザル事及ニ不利ナル事

上ニ迷フル所ノ外尚<sup>ポイントン</sup>ノ水雷火ハ常  
 ニ水面ニ現出スルノ不利アル故其取扱人之レ  
 ヲ看ル一ヲ得可シト虽モ敵ハ尚判然ト水雷火  
 器ヲ見ル一ヲ得可シ去レハ假リニ其敵船一時  
 間ニ五<sup>マイル</sup>以上ノ距離ヲ經過スヘキモノト  
 セハ其速力水雷火ニ勝レルヲ以テ之レヲ避シ  
 ル一ヲ得可シ然ラハ速力ノ足ラザルト常ニ水  
 面ニ浮出スルノ不利ヲ加ヘテニノ不利ヲ生ス

第五 水雷火ニヨリ求ム可キ効驗

千八百七十年ノ戦争ノ時衆人ノ實驗セシ如ク  
佛國ノ軍艦ハ敵ノ諸港口ト諸海岸ニ備ヘ置キ  
シ不運轉ノ水雷火ノ為メニ撃碎セラレシマテ  
恐レテ日耳曼海ノ各港内ニ敢テ進入スルモノ  
ナカリシ今日ニ至ル迄水雷火ハ全ク實効ヲ奏  
セシヨリハ却テ人心上空想感覺ノ効ヲ現ハセ  
シト居多ナルヲ以テ若シ外國ト交戦ノ時ニ於  
テ其敵國ノ軍艦司令官等此形ノ水雷火ノ効必  
キトヲ探知セハ必ス之レヲ恐ルル一ナカル可

シ而シテ政府之レニ曰テ得ントテ求ムル効驗  
ヲ失フ可シ然シ其技ニ達セル外國人ノ指揮ヲ  
為スモノナカルヘキ支那ノ軍艦ヲ恐怖セシム  
ルニハ此水雷火ニテ充分ナル可シ

第六 「ポイントン」氏其業ヲ満足セシカ

前ニ述フル所ノ事ハ敢テ「ポイントン」氏ノ業績  
ヲ見ザルト云フニアラス而シテ其事業ハ實ニ  
該氏ノ日本長府ニ對シテ為シタル約束ニ誤ス  
ルトニシテ初メヨリ「ポイントン」氏ノ為ス所ノ  
約件ノ事情ヲ知ラスニテ説ヲ為ス氏其説ハ決

シテ聴カル、トナカル可シ蓋シ「ポイント」氏  
單ニ其運轉水雷火ヲ運轉スヘキ「ノミ」ヲ約セ  
シ「ナラハ」同氏ハ此業ニ於テ其約束ヲ充分セ  
リト云ツ可シ然シ水雷火ヲ運轉セシムル「ト」ノ  
新發明ニアラサル「ト」前ニ述ルカ如シ然シテ  
独リ其水雷火ニ用フル船ハ固ヨリ新工夫ニシ  
テ而モ細事ニ至テハ新工夫ナル「ト」必セリ然レ  
氏良好ノ運轉水雷火ニ欠ク可ラサル要件ハ速  
カノ度ト其經過ノ距離ニアル「ト」ニテ其要件中  
ニ就テ論スレハ能ク水中ニ隠レ「ト」人目ニ解レ

ナル模様ヲ加フル「ト」ヲ得可シ而シテ「ポイント」  
シノ水雷火ハ一モ此要件ヲ充タセシ「ト」ナシ乃  
チ歐羅巴各國政府ニ於テ其諸港ニ今尚不運轉  
ノ水雷火ヲ全ク廢セ「ト」虽モ重モ「英人」ウハイ  
トヘ「ド」發明ノ水雷火ヲ用フルモノハ蓋シ此  
要件ヲ備フルカ「ト」ナリ但シ「ウハイトヘ「ド」」ノ  
水雷火ハ一時間ニ十八マイル「ト」ハ經過スル「ト」割  
合ヲ以テハ「マイル」ノ距離ヲ經過シ且ツ常ニ水  
中ニ隠レテ見ユ可ラサル最上ノ利益ヲ備フ然  
レ氏一度之「ト」ヲ放ツ「ト」ハ之「ト」上メ又ハ元ノ地

位ニ復ス等ノ事ヲ得ス故ニ若シ此器械目的ト  
スル船ニ中ラズシテハマイルノ距離ヲ經過ス  
ル途中之レヲ妨クルモノナキハ再々水面ニ  
浮キ来ル而シテ之レヲ水中ヨリ引揚クルト容  
易ナリ然レモ目的ヲ失ヒタル此水雷火具發動  
カノ止マサル前ニ之レヲ妨クルモノアルハ  
忽チ破烈スルニ目テ全ク消滅ニ属ス可シ即チ  
此水雷火ノ發動器械ハ恰モ精細錯綜セル時計  
機関ノ如シ

此各種ノ運轉水雷火ハ其價甚ク貴ク「リ」ノ水

雷火ハ其秘訣傳受ノ為メ發明者ニ掛フヘキ價  
銀ノ外亞國ニ於テ一個ニ付七千弗乃至一万弗  
ノ價ヲ為ス又「ウ」ハイトヘ「ド」ノ水雷火ハ佛國  
ニ於テ秘訣傳受ノ價額四十五万フランクニシ  
テ當時橫濱ニ居ル<sup>佛</sup>國ノ水師提督「カ」ランツノ言  
ニ從ヘハ其製造金一個ニ付キ五千フランク乃  
至六千フランクニ至テ我々ナリト然レモ  
此ノ如キ至大ノ價額ヲ保志スル「」ヲ得ス又茲  
ニ「」ノ水雷火ト相競、ン為メ「エ」クソヌ「」  
云ヘル亞墨利加人ノ發明シタル水雷火アリ乃

テ此器械ニ付テ知ル所ノ事ハ此器械ニ附着シ  
タル管アリテ此管ヨリ間断ナク外氣ヲ導キ其  
内部ノ空氣ヲ壓迫シテ其器械ヲ運轉スル具ト  
リ又此器械ニ付キ別ニ細事ヲ知ラサレハ如何  
ナル道理ニテ其管ノ水ニ摩擦スル一ハ速力ニ  
妨碍ヲ為サ、ルヤヲ知ル能ハス

「ポイント」ノ水雷火ノ真ノ利益ト云フヘキモ  
ノハ只他ノ水雷火ニ比スレハ其價ノ廉ナル一  
ナリ然シ是レハ真ノ利益ト云フヲ信スル能ハ  
ス何トナレハ價ノ廉不廉ト品ノ良不良トノ如

キ人ノ第一ニ注意ス可キモノハ島ノ出方ニシテ其品ノ出  
来方ニ就テ論スルニ既ニ上ニ云フ所ニ扱レハ  
「ポイント」ノ水雷火ノ成功ハ全ク中等ニ属ス  
可シ

借茲ニ局ヲ結ハシ為メ「ベル」氏ノ説ニ從テ  
云フ可シ乃チ「ポイント」氏ノ發明善良ニシテ  
採用ス可キモノナルカ否ヲ知ランニハ先ツ初  
メニ「ポイント」氏ノ日本政府ニ上告ス可キ答  
ナル約束ノ條件ヲ充タセシヤ否ヲ知ル一ヲ要  
ス可シト然レモ若シ其契約ノ未タ為サザサル

「ナラハ日本政府ニ於テ宜ク其約件ヲ發言ス  
ヘシ又「ボイントン」ハ其約件ニ從テ預メ書記セ  
シ上双方互ニ承諾シタル个條ニ從テ其經驗ヲ  
為ス「ヲ約ス可シ但シ其个條モ約條書中ニ記  
載ス可シ即其个條左ノ如シ  
第一水雷火ノ速力ノ必ス達スヘキ度 第二此  
速力ヲ以テ經過ス可キ距離 第三器械ノ力  
第四傳線ノ種類及ヒ其保存スヘキ度  
又條約書中ニ海軍省ノ官員二三名傳信寮ノ役  
人二名大藏省ノ官員二三名トニ「我」ル委員

「別」御雇外國人一二名ヲ差加フ可シ相會シ此  
ノ委員ノ面前ニ於テ此次ノ經驗ヲ行ク其委員  
ノ申立ニ目リ政府ハ「ボイントン」氏發明ヲ採用  
スヘキヤ否ヲ監定シテ之レヲ決スヘキ「ヲ記  
載ス可シ

東京 千八百七十五年六月十四日

ガリ

參議兼大藏卿大隈重信公閣下



