



開平礦務招商章程

767



114
A 4028

傳ノ林ノ本也

大正十一年四月
環候爵郵寄贈



招商局總理唐廷樞名李伯相鴻章命奉開平

煤鐵之察勘之共之情形ヲ條陳之節略

光緒二年秋明治八年當

職道廷樞

伯相ノ面諭ヲ承テ光緒二年九月十九日小輪船乘

大沽ヨリ北塘口ニ至テ進入ス其河道ノ灣澗深淺大沽河ト相

似タリ二十日辰刻蘆台ニ至リ上陸シテ陸路ヲ取リ東北ニ行五

十里王蘭莊ニ至リ宿ス王蘭莊ノ東ニ河アリ名テ陡河ト云

王蘭莊ノ直南ヨリ澗河ニ入り而シテ海ニ出ツ其水路大凡百八十

里陸路大凡六十里陡河ハ開平ノ北四十里榛子鎮ヨリ源ヲ發シ水

底頗ル深シ惜ラクハ彎曲窄狹橋梁甚多シ小船往來ニ便ナ

ラズ二十一日早ク王蘭莊ヲ發シ東北ニ向テ行八十里是夕開平ニ着

支那ノ里數ヲ用ユ
支那ノ里數ハ皆原文ニ依リ
ニ當ル卷中用テ所ノ

支那ノ一里ハ我七丁位

又古ハ此地ニ縣城ヲ設ケタリ。今ニ州ニ分屬シテ東ハ梁州ニ轄シ西
ハ豐潤ニ隸セリ。二十日ヨリ二十四日ニ至ルマテ開平ニ駐在シ東ハ三十
里古冶ニ至リ西南ハ十五里唐山ニ至リ北ハ二十里風山ニ至リ日ヲ
逐テ煤井鐵石ヲ子細ニ査者セリ謹テ其情形ノ大略ヲ上申
スル_一左ノ如シ

山川ノ形勢ヲ論ス

風山ノ脚西ヨリ東ニ向ヒ連綿五十里古冶ニ至ル山脚ヲ離ル_一里
許ニシテ一道ノ山根アリ高山ニ並ニテ走ル其形勢ヲ察スル_一今ノ
山根即チ古ノ山脚ナリ鐵石ハ此ノ山根ノ中ニ生ス而シテ山根ヨリ
山脚ニ至ル間蓋ク石炭ヲガルハナシ前明ノ代既ニ石炭ヲ開起シ

至ル處ニ舊址ヲ存セリ現在開挖スル者亦數十ヶ所アリ風山ノ頂
ニ登リ一望スレバ東西ノ山相連リテ新月ノ形ノ如シ煤井ニ入テ
炭脈ヲ察者スル_一皆環拱シテ生スル者ニ係ル古冶ハ開平ノ東北ニ
在テ其炭脈ハ西南ニ向テ生シ馬家溝ハ開平ノ正北ニ在テ其炭
脈ハ正南ニ向テ生シ唐山ハ開平ノ西南ニ在テ其炭脈ハ東北ニ向テ
生シ三處ノ炭脈皆低キニ向テ走ル則高低俱ニ煤塊有ル知ル可
キナリ且ツ土人ノ言ヲ聞クニ曰ク一井トシテ炭ヲ採_一底ニ至ル者
ナシト然レバ井底ニ炭ノ多キ_一更ニ想像スヘシ蓋石炭ハ古洪
荒ノ世山崩レ地裂テ樹木倒ル_一ノ時土其上ヲ覆ラテ木其下ニ
墜テ地氣ノ發生ヲ受テ年ヲ經ル_一後石炭ト成リ其重キ者

下ニ墜ツルヲ以テ低處ノ炭ハ高處ノ炭ニ勝ル^{ニ勝ル}自然ノ勢ナリ、現在開平ノ井其炭質異同アル土人得テ之ヲ知ラズ、職道各國ノ煤山ヲ歴査スルニホク嘗テ一山皆同格ノ炭ヲ出タス者アラズ西人馬立師^{マリリス}ノ言ヲ所ニ據テ開平ニ於テ既ニ採取シタル一格ノ炭六百萬噸アリト然ラハ則後來別格ノ炭ヲ採リ得ルニ當テハ其數更ニ鉅大ナル可シ

土人煤ヲ採ルノ情形ヲ論ス

土人開ク所ノ煤井ハ皆氏業ニ係ル或ハ祖先ヨリ相傳ヘ或ハ自身ニ之ヲ創ル煤井ノ徑リ大約七八尺深サ六丈乃至十六丈之ヲ鑿スルノ法斜メニ用テ炭脈ニ入り高低厚薄ヲ論セス炭ヲ見レハ即チ

之ヲ鋤ク底ニ向テ三四尺ヲ進ム毎ニ木橋ヲ以テ土ノ崩レ落ルヲ撐持シ水ノ噴出ルヲテニ掘リ至レハ又水ヲ酌取ラザルヲ得ズ鑿ル愈深ケレバ水愈湧キ力堪ヘルヲ能ハスシテ遂ニ之ヲ棄テ去ル有リ或ハ採テ中途ニ至リ忽チ炭脈ノ側閃スルニ遇^再尋テ得ルヲ能ワシテ之ヲ棄ル有リ或ハ撐持堅固ナラス泥土傾陷シ或ハ空氣通セザルヲ以テ火ヲ点スルヲ能ハス或ハ工人ノ火ヲ慎マザルヨリ失虞ヲ來タス此等種々ノ艱難總テ開鑿ノ法ヲ得ザルニ由ル且開採愈難ケレバ石炭ノ價愈貴シ現在開平ノ炭塊每百斤ノ山價銀一匁五六分炭屑ハ銀一匁内外トス而シテ一人掘リ出ス所ノ數ハ一日四五百斤ニ過キス土人ノ煤井ヲ開ク者質本ヲ缺ク多クシ

テ利ヲ獲ル少ナキハ怪ニ足ラザルナリ

西人煤ヲ採ルノ情形ヲ論ス

西人採煤ノ法ハ先ツ地勢ヲ觀テ炭脈ノ低穴ヲ尋テ然後五寸徑リノ鋼鑽ヲ以テ地ニ挿入シ其ノ虛實ヲ探リ既ニ低穴ヲ探リ得ルノ後大井ヲ西處ニ開ク各徑リ十五尺深サ十余丈或ハ數十丈炭脈ノ底ニ至ツテ止ム而シテ炭脈ニ向ツテ高濶共ニ一丈許ノ一路ヲ開キ兩井相連リテ空氣ヲ通セシメ又其路ヨリ橫路ヲ分開シ橫路ノ中ニ再ヒ叉路ヲ分ケ其叉路ヲシテ一相通シ空氣ヲシテ人ヲ養ヒ兼テ燈ヲ点スルノ得シム其土ヲ撐持スルニ總テ大木ヲ用ヒ其油燈ハ厚キ玻璃ニテ密ニ之ヲ罩ミ又低穴井底ノ傍邊

ニ就テ別ニ一井ヲ開キ路傍ニ一溝ヲ挖開シ各路ノ水ヲシテ皆小井ニ聚ラシメ閘水機器ヲ大井ヨリ小井ニ入レ水有レハ即チ之ヲ岸ニ出タス此ノ如クシテ路既ニ築キ燈既ニ明カニ加之四邊空氣流通スルヲ以テ工人井中ニ在テ行動スルニ便ナリ採煤ノ法ニ至テハ先ツ煤底及兩旁ヲ深一尺許リ掘リ然後鐵鉗ヲ以テ一敲スル煤即チ塊ヲ成シテ自ラ落ツ隨テ其煤ヲ或ハ小車ニ積ミ或ハ肩ニ挑キ大井底ニ至リ仍テ機器ヲ用ヒ井外ニ提出ス此法ニ因レハ每人一日四噸半ノ煤ヲ採ルヘシ每井毎日ノ出タス所三百噸乃至六百噸英國ノ中價每噸一兩ニ售却シテ尚大利有ルヲ怪ムニ足ラザルナリ

風山鐵礦ノ情勢ヲ論ス

風山ノ鐵石ハ乃テ山根ニ隨ツテ生ス連綿四五十里或ハ隱レ或ハ
顯レ或ハ兩行或ハ一行其廣サ四五丈其深サハ幾許ナルヲ知ラス
所謂之ヲ取テ窮リ無ク之ヲ用テ竭キザルモノナリ鐵根ノ旁別ニ
灰石ヲ生ス鐵根ノ下又煤塊有リ大約鐵百斤ヲ溶化スル石灰
七十斤煤塊三百斤ヲ用ス若シ此ニ他処ヨ
リ運搬スルハ其費誠ニ少ナトセズ今皆一處ニ聚在ス是天造地
設以テ人民ニ幸スル者ト云ヘシ百ハ曾テ此ニ於テ鐵ヲ溶解セリ是
古冶ノ名ノ由テ生スル所ト云フ故ニ三聖溝ノ地方ニハ現ニ大塊ノ生
鐵滓ヲ留存セリ土人ノ所謂鐵礦ハ即此物ヲ指ナリ鐵石ニ至

テハ之ヲ知者有ラス其路旁ニ出テタルモ亦何物タルヲ知ラス或ハ明
ニ是レ鐵礦ナルヲ知ルト雖モ亦之ヲ溶化スルノ法ヲ知ラザルナリ今鐵
石ヲ以テ生鐵ヲ溶シ生鐵ヲ以テ熟鐵ヲ煉ラント欲セバ西法ニ倣テ
機器ヲ用ユルニ非ザレバ恐クハ成功ニ至リ難シ風山ノ一帶ヲ查看スルニ
總テ墳墓無ク附近ノ村莊モ亦至テ少ナシ僅ニ煤戸十餘家ニ過
キザルノニ其煤井ハ悉ク民業ニ係ル既ニ棄ルノ舊井ナルヲ以テ之
ヲ售ルヲ好ミザル無シ鐵石ノ有ル山根ノ地ハ或ハ官ニ屬シ或ハ民
有タリ此等ノ荒山縱ニ民有ニ屬スルモ亦售ルヲ願ザルナシ現在
採取スル所ノ鐵石三種アリ一ハ紅色ニシテ山根ノ石堆中ヨリ得タ
ル者ニ係ル一ハ紫色ニシテ山坂ノ路旁ヨリ出ル者ニ係ル一ハ黃色ニ

之青魚有リ山頂ヨリ鑿リ出ツセシ者ニ係ル右三種ノ品位
鎔化ヲ經タルノ後別ニ上申スヘシ

風山ノ鐵石ヲ西法ニ倣フテ鎔化スル入費ヲ論ス

鐵石百斤ヲ鎔化スルニ石灰七十斤ヲ要ス此銀七分又煤塊三百
斤ヲ要ス此銀三匁而シテ鐵石二百斤ヲ取ルノ工力一匁右合計シ
テ生鐵百斤ヲ鑄スルノ入費四匁七分即一噸ニ付キ大約銀八兩
現在英國ノ山價一噸銀十兩乃至十二兩又生鐵ヲ熟鐵ニ化スル
ハ百斤ニ付キ石炭ノ費五匁在零ヲ加ヘテ一兩内外トナル現今中國
ノ時價ハ每百斤銀二兩二匁ナリ若シ專ラ生鐵ヲ化スルハ每爐
毎月六百噸ヲ鑄ス若シ兼テ熟鐵ヲ煉ル時ハ毎月一百萬

斤ヲ出タス可シ

開平煤ノ價ヲ論ス

開平ノ煤ハ身骨輕鬆火氣慢シテ灰多シ故ニ天津往來汽
船皆テ之ヲ買用セズ英國煤ハ上海ノ價每噸八兩新南煤ハ每
噸七兩日本煤ハ每噸六兩台灣煤ハ四兩五匁乃至五兩開平ノ
煤ハ僅ニ台灣煤ト品位ヲ同フスルノニ現在開平ノ山價煤百斤
銀一匁六分一噸ニ付二兩七匁開平ヨリ牛車ヲ以テ蘆口ニ至ルノ
運費百斤ニ付大錢二百有零一噸ニ付二兩二匁蘆口ヨリ小船
ヲ用テ天津ニ運到スル貴一噸ニ付五匁天津ニテ荷揚賃二匁
右合計シテ五兩六匁トス若シ汽船ニ買用スルハ每百斤ニ稅銀四分

ヲ加ヘ合シテ銀七匁又舟積ニ賃一匁ヲ加ヘ六兩四匁トナル汽船ノ昔
テ買用セザルヲ控ヒ足ラス若シ西法ニ倣テ之ヲ開採スレハ每噸ノ山
價銀一兩是一噸ニ付一兩七匁ヲ減ス而シテ每噸亦四兩七匁ノ諸
費ヲ加ハザルヲ得ス此價ヲ以テハ只天津ニ在テ民用ニ售與ス可キ
ノ若シ上海ニ運シテ外國煤ノ輸入ヲ拒カントセハ此價ノ上ニ更
ニ船賃一兩有零共ニ陸揚費倉敷料税金合シテ六匁ヲ加ヘ之ヲ
合計スレハ每噸六兩ヨリ踰ルニ至ル決シテ出售シ難シ繼ニ台灣
煤ノ新章程ヲ照ラシ每噸ニ稅一匁ヲ為ストモ上海ニ至ル時ハ
每噸五兩五匁内外ナレハ恐ノク亦暢行シ難カルヘシ況ニヤ西法
ニ倣フテ煤ヲ開採スル片ハ毎日五六千担ヲ得ルヲ以テ之ヲ運スル

ノ大車ニ日來ヲ用ヒザルヲ得ス此ノ多數ノ車辨シ難キノミナラ
ス車價騰貴シテ弄ニ當ニザルヘシ故ニ現在ノ運法ニ從ハハ每噸
五兩五匁ノ見積リヨリ猶ハ過スルノ恐レアリ若シ鐵路ヲ築ク片
ハ每噸ノ山價一兩鐵路ノ運費一兩一匁上海ヲ汽船ノ運費一
兩一匁荷揚ト却シ賃四匁■出口半稅一匁五分上海ヲ賣却キ
敷料二匁倉敷一匁合計只銀四兩ヲ要スルノミ此ノ如キ片ハ獨リ外
來ノ煤ヲ拒クヘキ而巳ナラス猶五匁ノ利ヲ得ヘシ若シ每年十五
萬噸ノ煤ヲ開採スレハ乃七萬五千兩ノ利アリ故ニ開採ノ煤ヲ
シテ盛大ニ至ラシメ以テ洋煤ノ利ヲ奪ヒ共ニ招商局ノ汽船ヲ
シテ十餘萬兩ノ運賃ヲ得セシメント欲セハ須ラク鐵路ノ築テ

以テ煤ヲ運送スヘシ

開平ヨリ澗河口ニ至ルニテ鐵路ヲ築クノ情形ヲ論ス

開平ヨリ澗河口ニ至ルニ百里ノ間每里即十八畝ノ地ヲ購入スルニ一畝ノ地價十兩此銀合シテ一萬八千兩每里土ヲ堅ルノ工力四百五十兩此銀合シテ四萬五千兩別ニ路拱ヲ築ヒテ舊路ヲ留ム此費一萬兩見張リ所ノ費一萬兩機器并客車貨車ノ費八千兩每里ノ木材五百兩此銀合シテ五萬兩每里ノ鐵料二千兩此銀合シテ二十萬兩每里ノ工費一百兩此銀合シテ一萬兩每里敷石費二百五十兩此銀二萬五千兩舟着キ場築造費二萬四千兩以上ノ數項ヲ合シテ四十萬兩ノ概算ナリ若シ毎年十五萬噸ノ石炭ヲ運

スレハ開平ヨリ蘆台マテノ車賃三十三萬兩ヲ減ス可シ此内ヨリ半額ヲ引キ去テ上海ニ運スル汽船賃ニ當ツル時ハ實數十六萬兩ヲ省減ス其上ニ又毎年二萬担ノ鐵ヲ運スレハ車力三萬兩ヲ省クヘシ然ルハ僅カ兩年間ニテ鐵道費ノ全額ヲ償還スルノ割合ナリ其餘旅客及貨物ヲ搭載スレハ此ノ所得ヲ以テ房租工役飯食等ノ入費ニ充ツヘシ以上ノ情形ハ上海ニ於テ馬ル所ノ臺灣煤每噸四兩五匁鐵每担二兩ノ相場ヲ以テ概算セシモノニ係ル若シ開平ノ煤鐵其價ヲ増スルハ鐵道ノ全費ヲ償還スル一更ニ速ナリトス

全局ノ合算ヲ論ス

中國ニ用テ所ノ生鐵ハ其數限リ有リ。熟鐵ニ至テハ各省ノ製造局及市在ノ鐵匠皆之ヲ需用セサルナシ。如シ生鐵鑄爐二副ヲ購フハ每副每月生鐵六百噸ヲ出スヘシ。熟鐵鑄爐二十副ヲ購ヘハ毎月熟鐵一百萬斤ヲ鑄スヘシ。鑄爐ヲ購入スルノ總計二十萬兩ヲ要ス。但シ運賃保險料モ此内ニ籠メタリ。外ニ開平ヲテ鐵爐ヲ運到スルノ入費及鐵廠煤爐仔房ヲ建設スル等ヲ加ヘ合計三十萬兩ニ至ルヘシ。而シテ毎年出タス所ノ熟鐵十二萬担中國現今ノ相場照ラセバ此價二十六萬兩別シ生鐵七千二百噸此價十四萬兩合シテ四十萬兩トナル。此四十萬兩内ヨリ資金十八萬中外鐵匠及司事人等ノ給錢飯料五萬關稅

三萬兩運賃揚ケ却シノ人足賃倉敷等ノ費四萬兩都合三十萬兩ヲ引キ去リ十萬兩ヲ餘ニスヘシ。而シテ採煤ノ機噐木椿及煤機ヲ建造シ洋人ノ給付其他物件ヲ備ヘ付ル等十萬兩ヲ要ス。益シ煤ヲ用クトキハ必鐵路ヲ築クヘシ。鐵路ヲ築クニハ必鐵ヲ採ル可シ。煤ト鐵トハ表裡ヲ相為スノ物タルヲ以テ自ラ思サニ一時ニ着キスヘシ。但シ機噐ヲ購フノ價四十萬兩鐵路ヲ築クノ入費四十萬兩合シテ八十萬兩タリ。其金額頗ル鉅大ナルヲ以テ之ヲ辦スル容易ニ非ス。仍テ始先ツ三十萬兩ヲ湊集シ以テ機噐ヲ購入シ次キニ又三十萬兩ヲ續キ集メ之ヲ以テ土地ヲ買ヒ鐵路ヲ築キ煤ヲ採リ鐵ヲ溶スル等ノ用ト為ス。片ハ乃

鐵路ノ築成ヲ敷衍スヘシ。第一二年ニ至テ、鐵路ノ利金十九萬
兩、煤ノ利金七萬五千兩、鐵ノ利金十萬兩ヲ得ヘシ。是兩年
ヲテ元金ヲ償還シ、以後毎年三十餘萬兩ノ利ヲ生出ス。其利
豈廣大ナラスヤ。然ルニ此ノ資金鉅額ナルヲ以テ、其事最慎重
セザル可カラス。因テ先ツ鐵石ヲ外國ニ寄セ、之ヲ鎔化シ、其品位明
白ナルヲ待テ、然後ニ機器ヲ購入スヘシ。其礦務ニ至ツテハ、官ヨリ之
ヲ辦スル次、又ハ商ヲ募テ辦スル次、或ハ專ラ鎔鐵ノ機器ヲ購
辦スル次、再ヒ上申シテ高裁ヲ仰ク可シ。謹テ稟ス。

九月二十九日

第二報

謹テ上申スル者ハ、職道 乙年 月開平ヨリ持歸リ名煤塊鐵石
ヲ北京ノ同文館及英國有名ノ化學師パーシーライレータイルノ
諸氏ニ寄テ之ヲ鎔化セシメタリ。各氏ノ評論ニ據ルニ、山坡ノ路旁ヨリ
取タル紫色石、及ヒ山頂ヨリ挖取セル黄色石ハ純鐵六四、五八、五五
五、一四五、各小差アリ。山根石堆中ヨリ取ル所ノ紅石ハ純鐵僅カニ三八
三、二三有ルノミ。煤ハ身骨輕鬆、灰分頗ル多シ。惟燒焦炭ハ却テ
六八、六四ノ多キアリ。蓋シ英國ノ黑鐵石ハ二九ヨリ四七ニ至ル、黄石ハ
二五ヨリ四七ニ至ル。紅石ハ四四ヨリ六三ニ至ル。イヌハ三國ノ鐵石ヲ英國

ニ送り溶化シタルハ四七ヨリ五九ニ至ル英國ノ焦炭ハ五〇五八ニ至ル
今開平ノ煤鐵其身骨ハ英國最上^{煤鐵}ト比較スル能ハズト雖其
品位^{品位}ハ相類スルモノニ係ル之ヲ採辦セバ必利益アルヘシ況ヤ磷酸ハ
鐵ノ忌ム所硫磺ハ煤ノ忌ム所ナルニ開平ノ産スル所ハ其鐵磷酸
無ク其煤硫磺ナシ是尤相宜シトス夫天地自然ノ利ヲ取リテ
民生日用ノ需ニ供ス誠ニ富強ノ要術遠大ノ宏猷ニ屬ス^{職道}
前任天津道台丁天津海關道台黎ト熟議スル其意見皆同
ニ惟此ノ舉事体重大又創始ニ係ルヲ以テ必當サニ章程ヲ詳
核ニ其ノ責任ヲ專ラシシ局所ハ節省ヲ期シ事權ハ掣肘ヲ為サ
ス謀定マツテ後ニ効キ豫メ勝算ヲ操リ虚支ヲ修飾セズ以テ實

用ニ歸ス可シ今化學師ノ評論ヲ繕譯呈覽ニ并テ管見ノ及
フ所ニ就キ開辦ノ情形ヲ分條備陳ニ以テ敬テ高裁ニ仰ク

八月初三日

開採ノ事宜

一煤鐵ハ富強ノ根基ナルヲ以テ速カニ開採スヘキヲ論ス

英國ノ地一萬六千五百餘里丁方トス其地面ノ利ハ除テ算セ
ス其地中ニ産スルモノハ煤鐵ノ二歎ヲ以テ第一トス生鐵ノ出數
ハ每年六百萬噸ニ近シ煤ハ去年ノ總計一萬三千四百十二萬
噸アリ此二歎ヲ以テ其一國ノ人口三千三百萬ニ分配スレバ每人
銀十餘兩ヲ得ルノ割合ナリ若シ一萬萬兩ノ生鐵ヲ以テ熟

鐵ノ煉ル時ハ更ニ幾倍ノ金ヲ得ヘシ其富他國ニ冠タルヲ
怪クニ足ラザルナリ今我國地畝人民ノ數英國ニ十倍然ルニ
英國ノ所得無キノミテラス却テ毎年六七百萬兩ヲ出タシ以テ
他國ノ煤鐵ヲ購入ス是彼ヲ盈タシテ我ヲ縮ルモノナリ且我
國ノ南方ハ蘆葦ヲ刈テ薪ト為シ北方ハ木ヲ伐テ薪トナス若
民間ニ煤ヲ燒ク片ハ煤一担ヲ以テ柴薪數担ノ功ヲ成シ其
價柴薪ニ較フレバ數倍ヲ減省スヘシ英國人皆煤ヲ燒ク薪
ヲ燒カズ是其明證ナリ大ニ煤鐵ハ軍民日用ノ品ニシテ煤
愈多ケレバ其價愈廉故ニ財ヲ費ヤスル多クテ且樵採少ナ
キ片ハ山木蕃殖シテ木材此カ為メニ賣ク儲クルヲ得獨リ民

生ノ利用タルノミナラス更ニ木材ヲ他國ニ仰グル無カルヘシ鐵ノ
利用ニ至ツテハ市肆ニ需ツ所ノ釘鉸鍋金類官府ニ要スル所
ノ大砲彈丸戈鋌等ハ公ハ皆宜シク大小共ニ售レ易シ然ラバ則
煤鐵ヲ開採スルハ國計民生ニ於テ大ニ利益凡疑ヲ容レザル
所ナリ

一開平ノ煤鐵之ヲ開採スルノ勝算ヲ論ス

各國礦山ノ盛衰ヲ察スルハ先ツ煤鐵石質ノ良否ヲ問ヒ次ニ
出數ノ多少ヲ審カニシニ工料ノ利便ヲ詳カニシ四ニ轉運ノ難
易ヲ計ル右四項ノ内一ノ全カラザル有レハ壽畫甚ク難シ查
スルニ今ヲ距ル十年前英國ノ煤ヲ産スル每年數千萬噸ニ過キス

近年至テハ一萬萬噸ヲ出タシ去年又増シテ一萬三千餘萬噸ニ至ル現在ノ山價上等每噸二兩三四匁中等一兩八九匁下等一兩三四匁此ノ價ヲ以テ礦主猶大利益ヲ得蓋シ英國煤夫ノ力ハ奴每人每日取ル所ノ數五噸其主鐵ノ山價ハ同治十一年每噸二十二兩現在ハ其半價ニ下レリ市上ニ發售スル鐵板鐵條上等ハ每百斤ノ山價二兩三四匁中等ハ一兩七八匁下等ハ一兩三四匁其軍械機器ヲ製造スル鋼鐵ハ每噸三十兩乃至一百八十兩現在ノ鐵價ニテハ廠主利益ヲ得ル所ナシ何トナハ英國鐵匠ノ力甚貴キヲ以テ生熟鐵ノ資本モ亦從テ浩大ナレハナリ去年今年間鐵廠業ヲ休ム者多シト聞ケリ然レハ將

來再ニ價ヲ減シテ我ト相抗スルヲ能ワサル知ル可キナリ開平ノ石炭其質佳クラスト雖ニ硫磺ノ捺雜ナキヲ以テ焦炭ノ成數甚多シ且ツ其試験ヲ經タル石炭ハ乃土地ノ上面ニ在テ挖取セルモノナレハ若シ西法ニ倣ヒ深ク底下ノ煤ヲ取ルハ必定佳品ヲ得ヘシ之ヲ英國ノ下等品ニ照ラシ山價一兩三四匁ヲ以テ弄スルモ亦必利ヲ獲ヘシ内地ノ煤夫其工力每人一匁有零ニ過キス毎日煤二噸ヲ採ラシルモ亦英國ノ資本ニ比スハ僅ニ其一半ニ止ル台湾ノ山價只九匁是既ニ確證トスルニ足ル鐵石ノ成數ニ至テハ既ニ英國品ト相似タリ其ノ能ク鋼ヲ作ルト否トヲ論セズ即下等ノ市鐵ヲ照ラシ每百斤ノ價一兩三四匁ヲ以テ之

此亦大利あり、我國工力最兼ニシテ、石灰、煤炭又一
處ニ聚在ス、大約熟鐵百斤ノ資本一兩内外、去年既ニ申
ヲ経タリ、若シ煉ル所ノ鐵果シテ化學師ノ評論ノ如ク英國
中等ノ市鐵或ハ下等ノ鋼鐵ト抗行スルハ、其ノ利ヲ得ル更
ニ大ナリ、是煤質鐵石質共ニ算ニ合シ、工カモ亦輕便ニ屬スル
ハ、確乎トシテ把握スル所ナリ、出數ノ多少ニ至ツテハ、風ハ數十里ニ
連亘スト雖、其脈或ハ隱レ或ハ顯ルヲ以テ、畢竟鐵石地ニ入
ルノ淺深ハ地學ニ精明ナル人ヲ得テ、方能ク分曉スヘシ、今既
ニ英國ニ向テ地學ニ精シク及ビ、煤鐵務ニ熟練ノ人一名ヲ
請求シ、毎年一十磅ヲ給スルノ約ヲ成セリ、我ヨリ一ツモ電信ヲ

發セハ、便ケ本國ヲ發足スヘシ、轉運ノ一條ニ至テハ、開平ヨリ
蘆台ニ至ル百二十里ノ間、總テ平坦ノ大道ナリ、每百斤ノ車力
大錢二百有零トス、煤ヲ取テ鐵ヲ化シ、其鐵ヲ運出セ、仍ホ
利有リトス、若シ煤鐵並ニ轉運セント欲セハ、即チ須ラク鐵路ヲ
築ク可シ、然ル後方ニ大利益有リ、台灣ノ礦務、煤井未ダ
開ケザルニ先ツ鐵路ヲ築キシモ、亦此ノ謂ナリ、蓋シ石炭ハ本ト取
リ難キニ非ス、其難キ所ノ者ハ、之ヲ運出スルノ費力ニ在ルナリ、
若シ能ク台灣ニ倣ヒ、馬ヲ用ヒテ車ヲ施クノ小鐵路一條ヲ造
築セバ、獨リ煤鐵ヲ運出スルニ容易ナルノミナラス、鑄鐵ノ爐
鋸、並ニ鐵ノ機器等ヲ運進スルニ亦難キ事無シ

一車の採掘ノ一法ヲ論ス

數年前英國ノ亮煤、毎噸價九兩乃至十兩、烟煤價八九兩、新南煤七八兩、故ニ其進入頗ル多シ、同治十年ニ至テ、日本モ亦西國ニ倣テ開採シ、煤質頗ル佳ニシテ、出數亦多シ、其價三元乃至六元、上海ニ至リテ四兩乃至六兩餘、故ニ英國ヨリ進入ノ煤價踴躍セス、且ツ台灣及湖南モ近年煤ヲ出タス亦多シ、其價三四元、上海ニ至ルニ及テ四五兩ナリ、今開平ノ煤ハ台灣煤及日本ノ中等煤ト品位ヲ同フス、若シ上海ニ運到セハ其價四五兩ノ間ニ居ルハシ、乃西法ニ倣ヒ之ヲ開採スレハ、毎噸ノ資本八九兩、開平ヨリ牛車ヲ用ヒテ蘆台ニ運送スルノ費ニ兩二三兩、蘆台ヨ

リ小船ニ積ミ、天津ニ至ルノ費五六兩、天津ニノ荷揚ケ倉敷共二三兩、之ヲ合計スレハ已ニ四兩トナル、再ヒ積ミ賃及關稅ヲ加ヘテ汽船ニ入ル片ハ、毎噸五兩乃至五兩ノ煤ヲ汽船ニ用ルハ尚ホ可ナリ、之ヲ上海ニ運送發售シ、以テ洋煤ヲ拒ク、一ハ新々行ハル可カラズ、若シ專ラ煤ヲ採ラント欲セハ、本局ヨリ銀五萬兩ヲ以テ一井ヲ開キ、毎羊煤十萬噸ヲ得ヘシ、局船並機器局ニ用テ二三萬噸ヲ除クノ外ハ、地方ニ在テ自消スヘシ、職道已ニ深七百尺ノ鑽地機器ヲ造ルヲ注文シ、俟セテ鑽地ノ匠人一名ヲ召シ、入レ、毎羊四百磅ノ給料ヲ典工可キヲ約定セリ、因テ先ツ鑽探行ハシ、煤礦ノ地凡若干、又煤層ノ厚狹、又底下ノ煤上

面_ニ積水ノ深淺ヲ查シ其開取ニ容易ナルヤ否ヤヲ審カシ
然ル後機噐ヲ購辦シテ開挖ニ取り掛ルヘシ但シ此鑽匠
ヲ速カニ来ラシム可キヤ否ヤハ指令ヲ奉シテ遵行スヘシ
一煤ヲ採リ兼テ鐵ヲ溶ルヲ論ス

土人ト西人ト煤ヲ採ルノ法各同シカラサルハ曩ニ上申ヲ經タリ土
人ノ好ハユカノ兼タルニ在リ西人ノ好ハ法ヲ之ルノ善タルニ在
リ故ニ兩造ノ資本大差有リナシ英國ノ山價ハ每噸一兩三四
匁トス十年前台灣ノ山價ハ每百担十一二元湖南江西樂平
ノ二縣及直隸磁州ノ山價ハ每羅六七十斤共三百斤三百文

或八十文ニ當ル石ニ兼價タル土工ヲ用ヒ之ヲ出タスニ西法ヲ以テ
スレハ煤塊必多ク資本必輕キ一疑ヲ容レズ是ヲ以テ採煤ノ一
項ハ本ト難事ニ非ラス其難キハ鐵ヲ鑄スルニ在ルニ益鐵爐
鐵鍋并ニ採鐵機噐等其式最多ク大小モ亦齊シカラス其
ノ何ノ式ヲ用ヒ錢馬力ヲ用ユル等須ラク地勢石質煤力等
ヲ審カニシテ初テ徒勞徒費タルヲ免カレ可シ況ヤ鑄鐵ノ機
噐ハ資本最鉅ニシテ大ナル者ハ百萬ヲ要シ小ナル者モ亦二三
十萬ヲ需ム故ニ多ク之ヲ備ユルハ重資ヲ辦スル難ク少シク
之ヲ備フレハ又エヲ停メテ其具ヲ待ツノ恐アリ苟モ鐵工ニ
精ニキ者ヲ得テ之ヲ商量スルニ非サレハ彼日本礦山開辦ノ

昨、野六ノ機器其用ニ合セザリシ覆轍ヲ殆ク免ス既ニ
前年我機器局ニ於テモ、アトリーヤヨリ十三萬兩ヲ以テ買入
ル所ノ機器之ヲ鑄鐵廠ニ齎ラシ查看スルノ後始ニ其全備
セザルヲ知リ、仍テ中途ニシテ突止シタルハ前事ノ戒ト為ス可キ
者ナリ、大約第一号ノ生鐵爐兩座、每月生鐵八九百噸ヲ
鑄化ス、毎年一萬噸ヲ得シ、若シ一萬噸ノ生鐵ヲ化シテ熟
鐵ト成サント欲セバ、必熟鐵小爐二十餘個ヲ要ス、而シテ熟鐵
ヲ以テ大小ノ鐵版、圓ノ鐵條、鐵支ヲ製スルハ、又拉鐵機
五六副ヲ要ス、之ヲ合計スルニ、全副ノ爐鍋機器、大約銀四萬
磅、之ニ運賃保險料ヲ加ヘテ、總テ銀二十萬兩ナリ、職道嘗

テ書ヲ寄セテ、英國有名ノ鐵廠四五六間ニ全副ノ價ヲ問合
セタリ、然レモ仍ホ敢テ購入ノ約ヲ取り定メサル者ハ、地學及鐵
匠ノ來ルヲ待テ、地心ヲ勘躰スルノ後、之ト商議ヲ加ヘ、何レノ
式ヲ加フ可シ、何レノ件ヲ減スヘシ、生鐵爐ニ座ヲ以テ用ニ足ルヤ
否ヤ、若更ニ一爐ヲ添ヘバ、工費ヲ減省ス可キヤ否ヤヲ講
究シ、其長ヲ取り、其短ヲ去リ、寧ろ遲クトシテ開辦スルモ
草々ニシテ事ヲ誤ルル無キヲ要スルハナリ、總テ之ヲ論スルニ
開辦費、鐵工料、造爐廠及小鐵路、數里ヲ安排スル等ヲ合
算シ、必須ラク三十萬兩ノ資本ヲ得テ、方能ク事ヲ成スニ
足ル、野六兩ノ資本ヲ以テ一千五百萬斤ノ鐵ヲ得ルハ、煤工

毛訪管ノ引キ去ル外、百斤ニ付四五匁ノ利金ヲ餘シ、毎年ノ
餘利六七萬兩ニ至ル。但シ此ノ概算ハ、下等鐵ノ價ヲ照ラシ
礦口ニ在テ發售スルモノニ係ル。若シ中等ノ鐵ヲ得、或ハ鐵路
ヲ以テ之カ運搬ヲ便ナラシメハ、三四分ノ利ヲ望ムヘシ。
一、煤鐵及鐵路ヲ一齊ニ開辦スヘキヲ論ス。

百里ノ鐵路ヲ築クニ、銀四十萬兩ヲ要スルハ、去年既ニ上申ヲ
經タリ、本年六月、臺灣ニ至リ、調査スルニ、臺灣ノ鐵路費モ
亦相似タリ、若シ鐵路有リテ、煤ヲ運スルハ、便ナク一井ヲ増シ、開
クヲ得、煤鐵及鐵路ヲ一齊ニ開辦スルハ、須ラク去テ上申セシ
所ノ八十萬兩ノ數ヲ按シテ、方ニ能ク事ヲ成スヘシ。蓋シ兩井ニ

テ、毎年出タス所ノ煤ヲ二十萬噸ト見積リ、此内ヨリ鑛鐵用
五萬噸ヲ引キ、尚ホ十五萬噸有リ、若シ開平ヨリ蘆台マテ
ノ間、每噸ノ運費一兩ニ止ル片ハ、三四分ノ利息アリ、即チ修
理等ノ經費ヲ算スルモ、鐵價并旅客貨物ノ運費^費ヲ以テ
相當ツルトキハ、餘リ有ルモ、足ラサルナシ。且ツ煤ノ資本又一兩
ニ勿ラ減スル片ハ、但天津ノ銷售愈廣キノミナラス、汽船ヲ以テ
上海ニ運售スルモ、亦損欠ナカルヘシ。

西人ノ鑛化セシ煤鐵品位、其評論

送來ノ鐵石三種

一、水質九釐五

渣七八一釐二毫五

鐵質二分零五毫 此純鐵一分四厘三毫

石山根ノ紅石此一種ハ其品甚低ク且渣極テ多シ

同採ニ宜シカラス

一水質一分二釐六毫

渣六釐

鐵質八分三釐五毫 此純鐵五分八厘五毫二

石山頂ヨリ採取スル所ノ黃泥青點石

一水質一分一釐六毫

渣一分一釐一毫五

鐵質七分二釐二毫五 此純鐵五分五厘三毫

石山坡ノ土面ニテ拾ヒタル紫石以上ノ二種ハ其品皆甚タ佳ナリ而シテ其渣極テ少ナシ之ヲ鑄化スル亦難カ

ラス若シ附近ニ煤有ハ同採ニ着手シテ必ズ大利ヲ獲

ニ

光緒二年十一月十二日北京同文化學碑列權具ス

送來ノ煤一種

一炭質四分七釐五毫二

炭輕利三種五毫九

養氣一分零五毫

硫磺七毫

灰 三分五釐七毫三

水 二釐一毫六

送来石四種

一純鐵二分二釐九毫八

右山根紅石

一純鐵四分六釐二毫一

右山頂挖取之所黃泥青點石

一純鐵五分一釐五毫

右山阪土面三寸拾七厘紫石

一純鐵五分五釐二毫五

右山阪引敲開之紫石

光緒三年正月二十三日倫敦京城礦務院巴施具入

送来鐵石一種 此乃山阪土面三寸拾七厘者

一鐵質七分八釐三毫四 此純鐵五分四厘八毫四

礬質四釐二

灰 二毫二

渣 五釐二毫五

礬 一毫九

磷酸 二毫三

水 一分一釐七毫七

此鐵石其品類頗佳。若附近之煤。以此生鐵ヲ
溶化スヘシ。亦夕熟鐵ヲ煉成スヘシ。其夕鐵廠ノ用ニ協ナヘル
モノトス。惟磨光硬鐵ハ煉成スル能ワス。

光緒三年二月十五日倫敦京城礦務院巴施具ス

送來鐵石三種 煤一種

一鐵質七分三釐七毫一 此純鐵五分一厘六毫

礬質 六釐七毫二

磷酸 六毫

炭酸 無シ

灰 無シ

礬 六絲

水 一分零八毫九

渣 一釐一毫二

右山坂土面ノ紫石。此種品甚高。久質モ亦佳リ。

一鐵質 此純鐵二分三釐五毫四

渣 四分九釐七毫二

右山根ノ紅石此種渣極多其品亦佳ナラス
一鐵質六分四釐四毫九 此純鐵四分五厘一毫四

礬質一分二釐二

灰無シ

磷酸一毫

礪 三絲

水 一分零一毫

渣 一分三釐二毫九

右山頂ヲ挖取スル所ノ黃泥青點石此種ハ生鐵ヲ溶
化スヘシ又磷酸一毫アリト雖モ仍ホ磨光鋼鐵ヲ煉成

スヘシ


一焦炭六分八釐一毫三

渣 一分四釐三毫

灰 一分四釐六毫四

礪 五毫五

水 二釐零八絲

此ノ煤ハ  焦炭極多宜シ但シ此種ノ焦炭
ハ半鐵ヲ溶化スルニ可ナリ若シ熟鐵ヲ煉ルトキハ炭灰過
重ニシテ宜シカラズ

光緒三年二月賴禮具ス

送來鐵石一種 山坡ノ上面ニ在ル紫石

一鐵質九分二釐六毫 此純鐵六分四厘八毫二

礦無シ

灰無シ

磷酸無シ

水 三釐三毫二

渣 四釐零八絲

光緒三年二月戴爾具奏

天津河開道台察 按察使 總理招商局唐

一同敬テ上申ス八月九日御指令ノ旨各々遵照會議ノ上心ヲ悉ク
シテ酌核シ其擬定スル所ノ設局招商章程十二條ヲ繕呈シテ高
批ヲ仰キ第一ニ着手セントス抑開礦ノ舉ハ創始ニ係ルヲ以テ必ス綱
舉リ目張り株主ノ數充盈スルヲ得テ成立ニ至ル可シ故
ニ章程ヲ定ムルノ一事ハ少シクモ遲緩ス可カラズ且一方ニハ
嘗テ約定セル洋匠ヲ速カニ招來シ及鑽地ノ機器ヲ購入シテ
進テ開平ニ赴キ鑽ヲ用ヒテ明確ニ試驗シ其上ニテ
再ニ機器ヲ購辦シ開採ニ取リ掛ル可シ又盛道台ニ書牘ヲ

以テ同合セ其産ト入レタル煤師若シ不用ニ屬スルハ之ヲ當分ニ場
キ査勘ノ上果シテ其地學專精ナルハ産ト入レノ約ヲ結フヘシ
再ヒ上申ス伏シテ考ルニ開礦ノ事務ハ官ヨリ督運スト雖比單
竟商人ヲシテ辦理セシムル宜シトスルニ似タリ因テ豫メ税金釐金
ノ兩款ヲ重定シ國課ヲ慎重スル中ニ於テ商人ヲ依恤スルノ
意ヲ寓シ偏輕偏重ノ憂無カラシムルヲ要ス從前ノ章程ヲ按ス
ルニ洋鐵ノ進口スル者熟鐵ハ每百斤ニ付一匁二分半ノ稅ヲ課シ
生鐵ハ七分半ヲ課ス即チ鐵傾ヲ照ラシテ百分ノ五ヲ抽クノ定
則ナリ今開平ノ鐵若シ洋鐵ニ比シテ多稅ヲ課スルハ洋鐵ノ
暢行ヲ拒ク能ワシメ内地ノ鐵亦售スルニ難シ故ニ商人ノ内地ニ

轉售スルモノハ鈔關ノ定章ヲ照ラシテ熟鐵百斤ニ付一匁ノ稅ヲ
課シ生鐵百斤ニ付五分ノ稅ヲ課シ汽船又ハ帆船ヲ以テ別口ニ
轉運スル者ハ仍ホ海關稅ヲ照ラシ熟鐵ハ出口稅一匁二分五釐
生鐵ハ出口稅七分五厘ヲ課ス可シ但シ釐金ハ酌量シテ少シク區
別有ルヲ示サ可カラス現在内地産ノ熟鐵每百斤ノ山價一兩
五六匁此ノ釐金ヲ五分ト定メ生鐵每百斤ノ山價一兩此ノ釐
金ヲ三分ト定メ本局ヨリ出數ヲ按照シテ完納ス此ノ如クシテ稅
釐ノ二款ヲ合計スル出口ノ熟鐵百斤ニ付一匁七分五厘生鐵
百斤ニ付一匁零五厘是レ固ヨリ百分ノ十ヲ抽クノ數ニ合ス進口
ノ洋鐵ニ比較スレハ増ス有テ減ルナラシ土煤ニ至テハ每噸ノ山價

一兩五匁每百斤ニ付九分トナル本局ヨリ每百斤ニ付一分ノ釐金ヲ
繳納シ以テ軍餉ノ用ニ充ツヘシ機器器招商兩局ニテ用五分ハ
公需ニ屬スルヲ以テ稅釐ヲ課セス其他ハ内地ニ運售シ又ハ別口
ニ轉運スルヲ論セス新鈔兩關ノ稅則ヲ照ラシ分別完稅セシム
以テ畫一ニ出テ國課ヲ充足ス右擬定スル所ノ稅釐完納章程
ヲ具申シ伏テ中堂ノ高批ヲ仰ク

八月二十一日

開平礦務局章程

一局ヲ設ケ名ヲ立テ事權ヲ畫一ニス
局ヲ直隸ノ開平ニ設ケ開平礦務局ト名ツケ專ラ開平

一帶ノ煤鐵ヲ開採シ並ニ其地ニ就テ生鐵熟鐵ヲ鑄化ス其他
ノ商業ニ着キスルヲ許サス

一株主ヲ招來シ衆カク合セテ舉ケ易カラシム

資金ノ全額ヲ八十萬兩ト定メ之ヲ八千株ニ分ケ一株ヲ以テ
足紋銀一百兩トナシ一株ヨリ千株ニ至ルヲ加入スルヲ得ヘシ株
主ヲ帳簿ニ書留ルノ日ニ於テ先ツ銀十兩ヲ收メ即第一期ノ
收票ヲ給付シ光緒四年正月ニ至ツテ再四兩ヲ收メ即第二期
期ノ收票ヲ發典シ其金ヲ以テ機器ヲ購辦シ其餘ノ五十
兩ハ四年五月ヲ限リ全ク之ヲ收入シ即兩期ノ收票ト引換ニ
株切手ヲ發出ス

一基礎ヲ確立シ久遠ニ垂ルヲ望ム

凡ソ工業ハ小ヨリ大ニ至ルモノナリ故ニ最初ニ先ツ一煤井ヲ開キ生鐵爐兩座熟鐵爐ニ三十個並ニ鉋鐵拉鐵ノ機器ヲ備ヘ又地代屋造リ路作り等ノ費ヲ總計シ六八十萬兩ノ數ニ踰ルヲ許サズ後來生意興旺ルニ至リ或ハ機器ヲ買加ヘ或ハ別ニ煤井ヲ開キ再ヒ新株二十萬兩ヲ募リテ一百萬兩ノ數ニ滿タシム此外再ヒ株金ヲ添ユルヲ禁シ以テ限制アルヲ示ス但シ二十萬兩ハ先ツ舊株主ニ募ル可シ若シ舊株主之ヲ欲セザレバ更ニ新株ヲ募ルヘシ一材ヲ儲ヘテ幫辦セシメ專ラ成功ヲ責ム

創立ノ初ノ先ツ本司職道等ヨリ商人ヲ招募シテ之ヲ舉行シ

其頭縮アルヲ待テ隨時休養シ司事ノ中ヨリ能ク任シ勝スル者ヲ撰ミ會同上申シテ之ニ幫辦ヲ任シ豫メ事務ニ熟練セシム倘シハ督辦ノ者陞身得ルカ或ハ別ニ奉職スル時ハ幫辦即代ツテ其事務ヲ受ケ續クヘシ煤鐵兩廠ノ規條ニ至ッテハ開辦ノ後隨時ニ情形ヲ察者ニ會議詳審ノ上之ヲ決定スヘシ

一繁文ヲ刪リ事簡易ニ歸スルヲ要ス

此局原ト官ヨリ督辦スル者ニ係ルト雖モ畢竟煤鐵ハ商人ニ任セテ銷售スル其宜ヲ得ルニ似タリ因テ買賣常規ヲ照ラシ

遵守シ易カラシメ各級ノ司事ハ必株主ノ中ヨリ選舉シテ之
ニ充テ方ニ能ク裨益アルヘシ其委員ヲ申付ケ又ハ免職スル當
テ文案書差ノ名目ヲ除キ去リ以テ糜費ヲ省クシ其進出
ノ煤鐵ト銀錢ノ数目ハ毎日帳簿ニ記載シ毎月一結帳ヲ
製シ毎年總結帳ヲ製シ隨時之ニ就テ查核スヘシ乃官係
ルノ資金モ亦總結帳ヲ以テ查核ヲ請ヒ別ニ帳ヲ製スルヲ免
カレ以テ文牘ノ午數ヲ省ク

一總結帳ヲ以テ利金ヲ配當スルノ章程ヲ明定ス

毎年一次總結帳ヲ刊刻シテ株主ニ分送ス但シ第一年ニ於
テハ煤鐵ヲ開採セシ月ヨリ十二月ニ至ルヲ以テ一期ト為シ其

毎年得ル所ノ利金ハ最初ニ官利一割ヲ引キ次ニ辦事者ノ
勞料二分ヲ引キ其餘ノ八分ヲ以テ株主ニ分配スヘシ

一局用ヲ樽節シテ限制ヲ踰ヘザラシム

廠内ノ督工司事匠人等均シク木人ノ材幹ニヨリテ薪水
料ヲ定メ毎月發給シ之ヲ別用ニ操替ヘ又ハ延滞スル等ノ
ヲアルヲ許サス而シテ飯食油燭紙ノ雜用其ノ實數ヲ照ラシ
テ之ヲ仕拂ノ外ハ總テ應酬等ニ係ルノ入費一切ニ認メテ
局費トナスヲ得ス

一株金ノ大ナル者ハ其仕重キヲ以テ司事ヲ差出スヲ許ス

株金一萬兩ヲ出タヌ者ハ一人ヲ本局ニ入ルニ事務ヲ司トル

ヲ許ス其才能何等ノ職ニ相當シ其薪水料若干ヲ受リ
可キ等ノ一ニ總局ヨリ酌量シテ定ムルニ若其人職ニ稱リス或
ハ其任ヲ守ラザル時ハ總理ヨリ之ヲ退局セシム仍ホ株主ニ請テ
別人ヲ選派セシムヘシ

一機房ヲ設テ **轉運ノ煤鐵ヲ所置ス**

開平ニ於テ生熟鐵廠ヲ築造スル外ニ別ニ機房ヲ設テ之ニ每
日採ル所ノ煤 **鐵ヲ分別シテ機房ニ入レ其收出**
ノ數目ハ帳簿ヲ製シテ記載シ又支棧ヲ蘆台ニ設立シテ
天津ニ配運スルノ便ヲ謀ル而シテ其ノ煤鐵天津ニ達スル
時ハ即チ之ヲ招商局ノ機房ニ入レ別ニ棧ヲ設クルノ費用ヲ

省キ其倉敷料ハ市上ノ見合セテ以テ算還スヘシ

一價ハ市情ヲ照ラシ貨物ハ公用ヲ先キニス

天津ニ運到スル生熟鐵ハ市上ノ相場ヲ以テ先ツ機器局ノ
取用ニ供シ石灰ハ先ツ招商局及機器局ノ取用ニ供シ其
餘分テ天津ニ於テ售消シ又ハ招商局ニ托シ他口轉運
ス其運賃及代售ノ入費ハ相當ノ見合セテ以テ算還ス
ヘシ

一官私ノ地ヲ分別シテ賦稅ヲ科ス

煤鐵ヲ開採スルノ山官有地ニ係ル分ハ本局ヨリ申明シ
規則ヲ照ラシテ **納稅スヘシ若シ民有地ニ係ル時ハ本局ヨリ**

時ノ相場ヲ以テ買ヒリヘシ其出タス所ノ鐵煤ハ俱ニ新鈔
兩關ニ定ノタル所ノ内地賣買及出口運售ノ章程ヲ照ラ
シテ稅ヲ納ルヘシ釐金ニ至テハ熟鐵百斤ニ付五分ノ金ヲ納
メ生鐵百斤ニ付三分ノ金ヲ納メ石灰百斤ニ付一分ノ金
ヲ納メ以テ軍餉ノ用ニ充ツ

一株主ノ姓氏ヲ詳カニ記載ス

凡ソ株主ハ其姓名貫籍ヲ詳カニ帳簿ニ記載シ常ニ消息
ヲ通スルニ便ス其株金ハ附近ノ開港場ニ在ル招商局ニ向
テ交付スヘシ而シテ其銀ハ總テ天津ノ平色銀ヲ以テ準ト
ナス

八月二十七日李中堂ヨリノ指令

擬定スル所ノ章程其大意均シク穩當ノ所置タリ但此事ニ於
テハ礦師ヲ招請スルヲ以テ第一義ト為ス故ニ必ス地學ニ精シキ
人物ヲ查明シテ重賞ヲ惜シマヌ之ヲ延聘スヘシ若シ只洋商ニ就
テ其人ヲ諮詢セバ恐ラクハ高年ヲ得ル難カルヘシ大約玉ヲ炫フテ
自ラ售ラシテヲ求ル者ハ必シモ佳品ナラス地學ノ高年ハ西洋各
國ニ於テモ彼此争ヒ慕ルノ勢ナラテ重賞ニ非ザバ其人ヲ
羅致シテ東來セシムル能ハサルナリ礦師果シテ其人ヲ得ルハ
機器ノ購入其他開辦ノ諸事皆從容トシテ理ニ就クヘシ
第一條 專ラ煤鐵ヲ採ルニ從事シ並ニ其近地ニ就テ生熟

鐵ヲ鑄化シ別ニ生業ヲ営ムヲ得ス此自ラ正大ノ辦法ナリ
第二條及十二條 八十萬兩ノ株金ヲ招集シ一株ヲ天津平
足紋銀一百兩ト爲シ期ヲ分テ之ヲ收清シ株切午ヲ入付ス但シ
資本頗ル鉅大ナルヲ以テ必ス廣ク招集ヲ爲スヘシ凡ソ株主ニ
加入スル者ハ其姓名貫籍ヲ詳明ニ記載シ其銀ハ附近ノ招
南局ヨリ代收シ總テ天津平足紋銀ヲ以テ準トス

第三條 局ヲ設クル後先ツ一ノ煤井ヲ開キ生鐵爐兩座
熟鐵爐二三十個ヲ建テ礦業未興旺スルヲ待テ或ハ機器ヲ購
ヒ加ヘ更ニ煤井ヲ開クトキハ再ヒ新株ヲ募リ百萬兩ノ數ニ湊
成シ此上金額ヲ増加スルヲ許サス以テ限制アルヲ示ス此ノ株金ハ

專ラ礦務ヲ辦スルモノニシテ他用ニ移シ用ユルヲ得ス機器ニ至テハ
須ラク礦山ノ地勢ヲ查明シ何様ノ機器式ニ合スルヲ研究シテ
其實用ニ適スルモノヲ購入シミニトサンノ覆轍ヲ蹈ムト勿レ
第四條 創辦ノ初メ先ツ商ヲ招テ舉行セシメ再ヒ該司道等
ヨリ体察ヲ加ヘ司事ノ人員中ニ於テ其任ニ勝ユ可キ者ヲ撰ミ
之ヲ申シ立テ以テ幫辦トナシ若シ督辦ノ人升遷更調ノトア
レ即チ幫辦ヲ以テ之ニ充ツ煤鐵廠ノ規條ニ至テハ礦師ノ來
ルヲ待テ然ル後情形ヲ察者ニ時ヲ審カニ勢ヲ受リ並ニ西
國各廠ノ章程辦法ヲ查考シ心ヲ悉クシテ參酌定議シ久遠
ヲ經テ弊害無キヲ期スヘシ

第五條 官場ノ習氣ヲ屏除シ悉ク買賣ノ常規ヲ照ラヌ
ハ最モ緊要ナリ各廠ノ司事人等ハ株主ノ内ヨリ選充シ私人
ヲ引用スルヲ許サズ稅釐金ヲ稽查スルノ委員ヲ除ク外ハ別
ニ委員ヲ要セズ其ノ餘文案及書差人等皆之ヲ用ルナク
以テ入費ヲ省クヘシ煤鐵銀錢ノ出入ハ司事ノ者毎日帳簿ニ
記載シ毎月ニ結シ毎年ニ總結シ必ス清楚明白衆人ヲシテ
遍チク知ラシムヘシ該司道隨時ニ帳簿ヲ查核シ萬一弊
端アルトキハ立ッロニ窮治シ少シテモ惰ニ徇シテ罪ヲ宥ルナク勿
レ官金ノ仕拂ハ毎年結帳ノ時其結帳ノ
考ニ備フヘシ

第六條 毎年得ル所ノ利金ハ先ツ官利一分ヲ引キ然後ニ之
ヲ十分シテ其二分ヲ辦事ノ人ノ勞料トナシ其餘ノ八分ヲ株主ニ分
配スル等均シク本議ノ通りタルヘシ

第七條 廠内ノ督工司事工匠等均シク材ヲ量リテ薪水ヲ酌
給シ薪水飯食油燭紙等ヲ除ク外ハ局費公費等ノ名目ヲ
用テラ無ク其餘ノ應酬費一切ニ公款トスルヲ許サズ違者ハ
罰ヲ與フヘシ

第八條 株主ノ内一萬兩以上ノ者ハ一八ヲ派シ廠中ニ在テ事
ヲ司トルヲ許ス尤督辦ノ人ヨリ察看シテ材ヲ量リ職ヲ命シ相
當ノ薪水ヲ給ス若シ其ハ本分ニ安シセサル有レハ總局ヨリ之ヲ退

廠セシメ、株主ヨリ改メテ、別人ヲ派セシム。此亦公平ノ処置ナリ。

第九條 蘆台ニ棧房ヲ設クシ、天津ニ運到ノ後、招商局ノ棧房ニ入レ、其倉敷料ハ市上ノ見合セテ以テ算還ス。其各所ノ棧房ハ必ス司事ノ人ヲ慎選シ、煤鐵出入ノ数ヲ帳簿ニ登記シ、彼此互ニ相審査シテ以テ流弊ヲ禦クヘシ。

第十條 煤鐵ノ兩項、天津ニ至ルノ後、市上ノ相場ヲ照ラシテ、先ツ機噐局招商局ノ取用ニ任セ、其餘ハ天津ニ於テ售賣シ、或ハ輪船ヲ別口ニ運往售却ス。其運賃及代賣ノ費用モ亦市上ノ例ヲ照ラシテ核算スル等、均シク異議ナシ。

第十一條 共ニ別紙上申スル所ノ、煤鐵ヲ内地ニ轉運シテ售

却スル者ハ、鈔關ノ定章ニ照ラシテ、熟鐵百斤ニ付稅銀一匁ヲ納レ、生鐵ハ五分ヲ納レ、招商局ノ輪船及帆船ヲ以テ別外ノ海口ニ運售スル者、新開ノ稅則ニ照ラシテ、熟鐵ハ出口稅銀一匁二分、半生鐵ハ七分半ヲ納レ、釐金ノ一項ニ至ッテハ、熟鐵百斤ニ付銀五分、生鐵銀三分、共ニ該局ヨリ礦山ノ出数ヲ按照シテ完納シ、石炭ノ出口ハ例ヲ照ラシテ百斤ニ付釐金一分ヲ納ル。準許スヘキ者トス。尤將來煤鐵開辦ノ日、該局ヨリ稟請ヲ經テ、委員ヲ專派シ、審査分別シテ上申スヘシ。機噐製造局ニ用エル煤鐵ハ公用ニ屬スルヲ以テ、釐金ヲ免ス。但シ每月需用ノ数凡若干ヲ議定スヘシ。招商局ヨリ出口スル煤鐵ハ製造局ト

同例タルヲ得ス仍不例ノ照ラシテ釐金ヲ納ルヘシ右定ル所ノ
章程ヲ刊刻シテ永遠遵守シ其餘未ダ盡クサザル所ノ事
宜ハ該司道等商議上隨時ニ伺出テ以テ指令ヲ受クヘ
シ

總論

煤ノ資金、各所同シカラス何レナルハ煤礦ノ廣狹煤脈ノ厚
薄煤井ノ深淺道路ノ遠近煤質ノ堅鬆水石ノ多寡鑿
取ノ難易工力ノ貴賤皆殊異アルヲ以テナリ故ニ各國ノ煤每
噸ノ資金六七匁ノ者アリ一兩零ノ者アリ亦一兩四五匁ノ者
アリ英國ヲ以テ論スルニ毎日每人ノ工力大約銀八匁而シテ五
噸ノ煤ヲ採ルヘシ中國ハ每人毎日ノ工力銀一匁有零而シテ十
斤ノ煤ヲ取ルヘシ若シ内地ノ工人ヲ用ヒテ採ルニ兩法ヲ以テスル
ハ每人ノ工力ニ匁ヲ給シ以テ二噸半ノ煤ヲ採ルヘシ是レ煤ヲ採
ルノ工力僅カニ英國ノ一千ニ當ル●而シテ司事小工等ノ經

費七亦推シテ知ルヘシ今開平ノ礦山西法ニ倣フヲ用採ルル井
ノ第一年ノ概算毎日百噸ノ煤ヲ出タスヘシ毎噸ニ付鑽孔
用井ノ經費一匁五分機器鐵木料ノ耗費一匁五分鑿挖
子方八分車堆工力五分煤棧耗費七分洋人ノ給料二匁五分
司事小工等雜用二匁五分之ヲ合シテ銀一兩ノ資金タリ第二
年ニ至リ二百噸ノ煤ヲ出タス時ハ一噸ニ付鑽孔用井費七
分半機器鐵木ノ耗費一匁五分鑿挖工力八分車堆工力五分煤
棧耗費五分洋人ノ給料一匁五分司事小工等ノ雜用二匁
之ヲ合シテ七匁五分ノ資金タリ第三年後毎日三百噸ノ煤ヲ
出タス時ハ一噸ニ付鑽孔用井經費五分機器鐵木料ノ耗費

七分鑿挖工力八分車堆工力五分棧房耗費四分洋人ノ給料
一匁司事小工ノ雜用一匁五分之ヲ合計シテ一噸ノ資金五匁
四分タリ故ニ煤ノ出ル愈多ケレハ其資金ハ愈輕シ若シ將來
更ニ一井ヲ添ユルニ至レハ洋人ノ給料司事等ノ經費又數分
ヲ減省スルヘシ總テ之ヲ論ズルニ煤ヲ用辦スルノ資金只十萬兩ヲ
要シテ其第一年ノ出タス所ニ以テ鐵路ノ用ニ供スルニ足ル第二年ニ
至テハ七萬噸ヲ出タシ山價一兩ノ見合セテ之ヲ算スルニ利金
二萬一千兩ヲ得ヘシ第三年以後ハ毎年十萬噸ヲ得テ一年ニ
四萬餘兩ノ利金有ルヘシ鐵ニ至テハ其質英國産ト相似タリ
其資金ハ英國ニ比スルハ必ズ減少スヘシ蓋シ開平ハ煤鐵石及ノ三

物皆一処ニ聚マリ而シテ我國ノ力英國ニ比スルハ又甚賤ニ獨リ
洋人ノ給料頗ル多シト雖氏是亦多人數ヲ要セス其餘司事ノ給
料及肩挑堆積ノ工カハ却テ英國ノ二三分ニ過キス我國從來ノ
鐵未ダ製法ヲ得ザルヲ以テ純質ト為ス能ハス未ダ其爐ヲ得ザル
ヲ以テ灰ヲ費ヤス甚多シ此其洋鐵ニ抵敵スル能ハル所以ナリ
今我レ西法ニ倣テ其爐ヲ用ルルハ鐵ノ品^位必ス彼ト相均シキ
ヲ得炭ヲ用ルルノ費多カラズ而シテ我レノ工カ亦甚廉ナリ
以テ洋鐵ニ比スルハ其資金ヲ減省ス況ニヤ英國ノ鑛鐵所ハ大
抵遠地ヨリ鐵石ヲ購ヒ石價及運賃ヲ合セテ每噸ニ付二兩ヲ要
ス又別処ヨリ煤ヲ運シ其價及運賃ヲ合セテ每噸ニ付二兩有零

ヲ要ス夫レ生鐵一噸ヲ鑄化スルハ二噸ノ石二噸半ノ煤半噸ノ
灰ヲ用ユ之ヲ合計シテ十兩ノ資金^{ナリ}而シテ近日英國ノ生鐵ハ
一噸ノ價八九兩ニ止ル英國ノ生鐵廠閉業スル者多キヲ怪ザル
ナリ生鐵ヲ化シテ熟鐵ト為スニ至テハ一噸ニ付キ一噸半ノ煤ヲ
要ス此ノ煤價三兩^{ナリ}工カ三兩ヲ加ヘ之ヲ合計スルハ凡十六兩ノ銀
ヲ以テ純粹ノ熟鐵千二百斤ヲ得ヘシ即每百斤ノ價一兩三匁ト
ナル若シ之ヲ中國ニ運來スルハ船賃六匁關稅保險料三匁ヲ加
ヘテ二兩二匁ナリ今我カ用ルル鐵石ノ採ル可キ有リ近々ハ二里
遠ハ十里ニ過キス每百斤ノ車力百數十文^{ナリ}生鐵一噸ヲ鑄
化スルノ費運賃石工料一兩零煤三匁ノ價及其運費三兩六匁

石灰一千二百斤此銀一兩八匁外ニ工力銀一兩零右合計シテ七兩
五匁ノ数トナル大約鐵爐兩座ヲ以テ毎年生鐵一萬二千噸ヲ
鑄化スヘシ但シ我國ニ生鐵ノ用場多カラス勢ニ必ス熟鐵ニ轉
化セザル可カラス仍テ生鐵一噸ニ付煤費一兩八匁工力二兩鐵爐
機噐等ノ虚耗二兩ヲ加ヘ合計銀十三兩零ヲ以テ純粹ノ熟鐵
十二百斤ヲ得ヘシ即每百斤一兩八匁内外ニシテ生鐵一萬二千噸
ヲ以テ熟鐵十六萬擔ヲ得ルノ割合ナリ二兩ノ價ヲ以テ之ヲ
出售スル稅釐金及運費合シテ四匁ヲ引ケリ猶ホ百斤ニ付キ
五匁ノ利ヲ餘スヘシ三十萬兩ノ資本ヲ以テ之ヲ計算スル大約
三分ノ利息アリ右ハ略シ其大端ヲ舉ゲテ言フニ過キサルニ若シ

鐵石車力百斤ノ費用百文ニ至ラス加フルニ近キニ附テ灰ヲ燒キ
鐵ノ售價又一二錢ヲ増シ且意ヲ加ヘテ工力ヲ擲即チ其
利ヲ得ルニ尤多シ然レバ此ハ特ニ煤鐵ノ兩項ヲ合シテ僅四十萬
兩ノ資本ヲ要スルノ概算ヲ以テ論ス若シ株金充足シテ能ク車
路ヲ築クニ至ル其功更ニ淺小ナラス乃チ我鐵ト洋鐵ト同額ノ
資本ヲ要セシムルモ每百斤ニ付船費保險料ノ六七匁ヲ省ク
ヲ以テ英鐵ニ比較スル其便宜タルハ疑ヲ容レサル所ナリ

