邊士来曼
八年報文
後編

3898

114
A 4026

宮内省
図書寮

千八百七十五年第七月廿八日「ビバイブト」近傍ノ露營ニ於テ

呈

開拓長官黒田清隆閣下

第七月廿日（此日本日迄ノ報文并ニ「マクシベッ」煉田ノ報文ヲ閣下ニ郵送セリ）余ハ補助手ト共ニ平岸（ヒラキシ）村近傍札幌以南凡ソ三「マイル」（一里二分五厘ナリ）ナル鐵鑛（ナグ）アイ和澤鐵即チ地ヲ見分ノタメ同所ニ赴ケリ但シ補助手ノ内来田前田ノ両氏ハ鐵鑛ヲ十分ニ露出セシムルガタメ豫メ地ヲ堀ル等ノコトアランコトヲ慮リ前日人夫ヲ率ヒテ該地ニ至リ畧鐵鑛ノ測度シ見取圖ヲ持帰レリ

平岸村ハ賃キ街道ノ左右ニアリテ長サ一「マイル」餘ノ間壑地ナリ街道ノ中央ニ小堀割アリ豊平ノ枝川精進

大正十一年四月
侯爵鍋島家寄贈

河（魚梁アリ魚ノ入ルヲ遮ル故ニ此名アリ）ヨリ水ヲ入レ北ノ方豊平川ニ出ツ○此村ノ南端ヨリ半「マイル」許ニシテ堀割ノ側面下底及ヒ澤地ノ如キ林中ニ景モ近キ鐵鑛場アリ然モ夜来暴雨ノタメニ流水膨張シ尺鑛ノ頂一二寸ヲ見得シノミ然レトモ桑田氏ハ前日注意シテ之ヲ測度セシニ鑛ノ厚サハ二尺五寸ニシテ其上ニ恐ラク赤褐色ノ「ローム」上零一尺ヲ蒙リ又其上ニ土壌二尺五寸アリテ穴ノ深サ総テ六尺鑛ノ下ハ砂状粘土ニシテ小石ヲ混シタル者タルヲ発見セリ○堀割ニ沿ヒ北ノ方十五「ヤルト」許ニ僵木ノ翻根ニ依リ更ニ鐵鑛ヲ露出セル一所アリキ然レトモ未タ之ヲ掘リ試ミザリキ實ニ桑田氏カ穴ヲ掘リタル所ヨリ北ヘ凡ソ五十「ヤル」間ハ曾テ堀割ノタメニ拐ケタル土中ニ鐵鑛ノ小塊許多アルヲ見タリ然レトモ其方向七十「ヤルト」先ニ至テハ亦アルヲ見ス南ノ方モ五十「ヤルト」間ハ鑛塊許多ナリト雖モ七十五「ヤルト」ニ及テハ全ク其痕跡ヲ見ス○鑛ハ堅キ褐色ノ「ヘマタイト」ナレトモ小孔多ク目方軽キカ如シ石搗氏之ヲ折セシニ鐵分凡ソ百分ノ五十六ニシテ燐（リスホユス）ノ多量ヲ含メリトノ説ヲ聞ケリ余ハ其舎密家トシテ信用スヘキ人物ナルヤ否ハ之ヲ知ラズト雖モ既ニ昨秋モ演述セシ如ク此鑛ハ他ノ鐵鑛ノ如ク燐ノ量多カルヘキニ才其質ハ甚タ惡シトス鐵鑛ノ全量ヲ確知スルハ容易ノ業ニ非ス然モ其量ハ甚タ少ナキヿ明ラカナリ蓋シ此鐵鑛ハ澤中ニ於テ成ルヿ者ニシテ恐ラク火山石ヨリ出メル「マリ子ナッキ」鐵沙ノ沖積セル者ナラン其故ハ該所沖積層中ニ「ホミ

ユス」其他火山石ノ片塊許多アルヲ以テナリ）殆ド方今ノ地面（未タ澤地タルヲ免カレズ）ト並行スルニ似メリ

澤ノ諸方ニ許多ノ深穴ヲ掘ルニ非サレハ素ヨリ其鑛層ノ大小厚薄ヲ監定シ得ズト雖モ幸ニシテ堀割アリ多ク撿査ニ困難ナルノ場所ヲ明示セリ此堀割ハ此鑛層ヲ殆ント直線ニ横斷シ且ツ他ノ方向ニ於ルモ其廣狹厚薄ニ至テハ此堀割ノ方向ニ於ルト相等シキカ如ク臆測セラルヽニ付實際上其廣狹厚薄ハ前条ニ述ル所ヨリ大ナルニモアラス又小ナルニモアラザルベシ故ニ此層ハ直徑只百「ヤルト」許ニシテ其中央ハ二尺五寸ノ厚ナニシテ四方漸ク薄ク末端ニ至リテハ全ク消滅スルモノナラン是ヲ尺ニスレハ恐ラク七千方尺ノ鑛ヲ得ベク即チ目方（此多孔ナル鑛ヲ一方尺ニ付水量ノ二倍トスレハ）四百噸ヲ得ルナラン此等當ハ素ヨリ甚タ粗漏ナリトイヘ氏其量ノ甚タ些少ニシテ尚深ク調査ヲ為ノ價ナキヲ示スニ足ベシ

詠所ヨリ南ヘ凡一「マイル」許ニ木屐師ノ家アリテ其近傍ニ又同質鐵鑛ノ露出セル所アリ然レ氏兩水ノ為ニ通路絶ヘテ詠所ニ至ルヲ得ズ故ニ案内者一兩名ト共ニ澤ヲ渉リ空ク道ヲ求ルヿ三時間兩ニ遇テ后遂ニ斷念シ此撿査ヲ禁止セリ但シ来田氏ハ前日須要ノ測度ヲ為メリ同氏ハ木屐師ノ家及ヒ精進河（此所ニ於テハ南東ニ向テ流ル）ヨリ南西ヘ凡ソ百尺ナル平地ニ一穴ヲ堀リ茲ニ鑛ヲ発見セリ○鑛ハ地面ヨリ凡ソ三尺下ニアリテ側面ヨリ之ヲ見レハ形チ凸鏡ノ如ク中央ノ

厚サ一尺ノ十分ノ六（六寸）ニシテ穴ノ両側ニ至テハ薄クシテ小刀ノ刃ノ如シ鑛ノ層上ニ暗褐色ノ雲土恐ラク一尺アリテ其上ニ土壌アリ鑛ノ層下ニハ恐ラク黄色ノ粘土一尺アリ其下ハ砂状粘土ナリ其量ノ如キハ他所ヨリモサナキカ如ク全ク無用ノモノヽ如シ若シ此層果シテ廣大ナリセハ近傍ノ川岸又ハ河床ニ必ス其痕跡ヲ見ナル丁ナカルヘシ

茅七月廿一日雨天ナルヲ以テ花畔及ヒ石狩近傍ノ鐵鑛ヲ撿査スルヲ止メ圃引等ノ舍業ニ従事セリ○夕ニ至リ（嚮ニ余ニ通達アリシ如ク）幌内（或ハ「イシキシリ」）ヨリ石狩河迄石炭道ヲ測定スヘキ旨電信ヲ以テ閣下ヨリ請求セラレタル由ノ傳達アリコヽニ於テ鐵鑛地（方今ノ撰採ヲ以テ見ルニ其量少クシテ質モ亦良ナラナルカ如シ）ノ撿査ハ他日乾燥便宜ノ時節ニ譲リ其行ヲ断念シ速カニ石狩出発ノ用意ニ取レリ

茅七月廿二日「タランシット」ノ羅針盤ヲ以テ我カ三稜鏡針ヲ試シ来田、三澤、賀田、前田、西山諸氏ニ（此人々ハ直ニ発足シ昨年起業セシ「ビバイ」以北空地方面ヘノ測量ヲ連續シ餘人ハ最初余ト共ニ道路測量ヲ為スヘキ者トセリ）與ル命令書ヲ認メタリ而テ餘日ハ荷物ヲ造リ旅行ノ用意等ニ消失シタリキ

茅七月廿三日余ハ、稲垣、高橋、阪、島田、山際諸氏ト共ニ札幌ヨリ一里ナル豊平河岸（ヒラキ）ニ至リ丸木舟ニ駕シ一同出発セリ蓋シ温良ナル會計官（此人物ハ當春中本使カ余ニ逆フノ私情ヨリ政府ノ利益ニ念及スル丁少キカ如ク）一ケ年半余ト同行シ最モ満足ヲ與タル秀逸

ノ者ト交換セラレタルナリ）ノ事ニ練磨セサルト（入用ナル事業ニ於テ）十分ナラナルトニヨリ出発非常ニ晩カリキ然モ凡ソ十六「マイル」ヲ旅行シ石狩河上幌向太ヨリ一里半ナル所ニ即夜露営スルヿヲ得メリ

余ハ爲未村ニ於テ昨年過多ニ茂生シタリキ授ノ全ク失テ大麦ニ代ヘラレタルニ驚キ之ヲ糺セシニ大麦ハ授ヨリモ産出ノ額多シト又當年ハ小麦ヲモ少シク蒔付タリト云

翌日午前（第七月廿四日）只四「マイル」（一里半）許ノ旅行ニシテ石狩河岸幌向河口ヨリ上流二百「ヤルト」計ノ所ニ野営ヲ張リ林中ニ歩行シ地勢如何ヲ見分セリ我輩午後ニ至リ我等カ所持セル景上ノ地圖ニ依テ推察セラル、丈ケ試ミニ直線ヲ幌内ノ方ニ切リ始メタリ然ルニ晩景賀田氏来訪シ（来田氏ノ連ハ當日札幌ヲ発シ我等ヨリ少シ下流ニ露営セリ）我等カ是迄幌内ノ位置ニ付聞タル所ニ有益ナル政正ヲ加ヘタリ昨夏幌内ヨリ石狩河迄線路ヲ切タル補助手等ハ東京ニ於テ其石狩河ニ達シタル塲所ヲ示スニ於テ大ニ誤謬ヲ為セリ賀田氏カ同伴セル人夫中ニ此線路ヲ切リタル連ニ隨行セル者一人アリテ其者ハ石狩河ヲ熟知セリ同氏此者ニ付其線路ノ河ニ達シタル確實ナル塲所ヲ聞キ得タルナリ但シ同氏ノ連ニアル他ノ日本人夫一名ト余カ連ニアル一土人ト其確實ナル旨ヲ保證セリ○翌朝（第七月廿五日日曜日）使ヲ以テ人夫ヲ催促シ来ルニ及テ圖上ニ稍確實ニ其塲所ヲ改メ記スルヿヲ得タリ之ニ依テ圖上幌内ノ位置ハ幌向太ヨリ隔ルヿ殆ト二里半

トナリ「ビバイブト」ハ石狩河ヨリ石炭地迄直線ニシテ幌向太ヨリ近キ一里以上ニ及ヘリ○余カ連ニ灰色ノ髮ヲ生シタル利發ノ一土人アリ下石狩ニ成長シ其地勢ヲ熟知セルノ名高シ余此土人ト共ニ我カ野営ニ近キ閑潤ナル澤地ニ赴キ彼カ遥カニ「ビバイ」山及ヒ「イチキシリ」ノ河原ヲ指ス所ヲ見ルニ圖上新ニ改正セル所ト符合セリ蓋シ直線ニ幌内ニ至ルニハ澤ノ廣キ部分ヲ横断セザルヲ得ス又之ヲ廻ル時ハ道程甚タ長遠ナリ土人曰ク「ビバイブト」近傍ヨリ直線ニ横断スレハ澤地ナシト然ラハ河ヲ航スルノ長キモ堅固ナル地ニ就テ捷徑ヲ求ルニ若カサルカ如シ彼シ從タヨク「ビバイ、ダツブ」迄ハ「エベツ」ノ河口ニ近キ場所ニ於ルト浅深相同クシテ之ヨリモ浅カラズ而テ涸水ノ時両所トモ十尺ノ水アリト云ヘリ是シ我カ昨年ノ深浅測量ニ符合セリ

石狩河ハ幌向太ニ於テハ涸水（六七月ト満水トノ差十五尺トリト而テ我カ至リシ頃ハ涸水ノ記号五尺上ナリキ○我連中ノ内尺度ヲ記メル新シキ杭ヲ見タルニ水ノ深ナ二尺ヲ示シタリ

第七月廿六日我等ハ河ノ真南ニ流ルヽ点ヨリ凡ソ真東（羅針ノ南八十五度東）ニ線路ヲ切リ始メタリ而シテ進ム丁只八百尺ニシテ廣潤ナル一ノ澤ニ出テ遥カニ連山ヲ見ヲ得タリ是ニ於テ此地方ヲ熟知セル我土人ニ協議シ幌内平原（我等ハ此原ヲ精密ニ示セル圖ヲ所持セサリキ）ニ入ノ捷徑ヲ求メタルニ彼ハ南ヘ三十度ノ点ヲ確指シ其誤リナキヲ保証セリ故ニ河流

ト直角ヲ為セル点ヨリ新タニ線ヲ起シ其方向ニ切リ始メタリ然ルニ行ク未タ一「マイル」（景初八百尺ノ外ハ間潤ナル澤地ナリキ）ニ至ラズシテ出口ノアラザル大池ニ出タリ然レトモコハ右方ヘ轉スル四百尺ニシテ之ヲ過ルヲ得タリ但シ更ニ進行スルノ前豫シメ我方向ヲ規正セン丁ヲ欲シ再ビ土人ト協議セシニ初メノ程ハ我行路ハ正シキ旨ヲ主張シタレ共此時ニシテ其誤タルニ非セリ而シテ幌内ハ殆ト景初我等カ目指タル方向ニソアリケル此偶然ニ生シタル事實ハ余カ昨年中土人ハ案内者トシテ誤リナキヲ免カレズ且ツアル旅人ハ土人ノ方向ヲ指ナ賞揚ストイヘ氏コモ亦信スルニ足ラズト云ノ説ヲ保證スルニ足レリ

此故ニ我等ハ景初ノ線路ニ戻リ一「マイル」許澤ヲ横斷シ方向ヲ南八十六度廿五分東ニ轉シ幌内ノ下ニ於テ「イクシベツ」原ニ入ニ其間四ラザルヲ得ザル景近ノ丘禁ニ（遠望鏡ヲ以テ推度シ）達セン丁ヲ求メタリ益シ澤ハ低濕ニシテ屢ク踝ヲ浸スニ至ルト雖モ決テ徒渉スヽカラサルニ非ス然モ恐ル石炭道ヲ開クニ於テ甚タシキ碍トナラン丁ヲ澤ノ半途ニ於テ人夫ノ内鐵鍬ノ附タル一丈ノ測量竿ヲ突立タルニ二尺許ノ所ニ於ク堅キ所アルノミニテ全竿泥中ニ沒入シタリ然レトモ地面ノ勾配ハ河岸（高サ九尺）ヨリ隔ル三千尺ニシテ凡ソ七尺ナレハ浅キ毒ヲ開通スルニ於テハ容易ニ水ヲ排除シ得ベシ（河迄堀開ケハ長キヲ要セス）○如此シテ澤地ノ全部或ハ多分ノ水ヲ除ク時ハ方今河流ノ左右ニ於ルカ如キ堅キ地トナルベシ恐ラク道路

ノタメニハ其左右ニ各一ノ良溝ヲ開通スルノミニテ足リナン札幌ノ北ナル澤地ニ開通セル運河及ヒ平岸村ニ近キ運河ハ以テ此一例トナスニ足ベシ

最後ニ採レル線路ハ既ニ説明セル大池ノ北端ヨリ北ヘ九ノ四百尺許ノ所ヲ走レリ此池ハ見ルヘキノ出口ナク澤地ノ上部ニ位シ一条ノ樹木ニ依テ圍繞セラレ水ハ滴々タルモ池畔ノ土地ハ堅シ池ノ形ハ少ク弯曲シ東西両畔ハ並行シ相隔ル恐ラク二百「ヤルド」ニシテ西ノ方ニ弯曲セリ○斯ク廣濶沖積質ノ平原中ニ如此ノ湖水アルハ何ノ故メルヤ最初之カ説ヲ為ニ少シク苦心セシガコハ昔時石狩水路ノ一部分ニシテ水流ノ屈曲セル所ニ當リ其流勢ノ劇烈ナルヨリ堀レテ非常ノ深キニ至レルヨリ共水ノ節他所ハ泥土ノ沖積ニ依テ一様ニ埋没セラレ方今ノ平原ヲ成セルモ未タ池トナリテ茲ニ存在セルヒノナルヲ発明セリ

土人ノ曰ク河内其他我カ線路ノ通スヘキ所ヨリ少シク北ニアル數條ノ小流ハ南ニ流レ其廣濶ナル平原ニ入茲ニ注ロナキ澤或ハ池ニ終ルト是此地方乾燥ノ地ニ乏シキ所以ニシテ殊ニ南ニハ近ク「イクシベツ」河アリ西ニハ石狩及ヒ「ビバイ」アリ右ニイヘル小流ニハ魚居レ共鱒（「サルモン、トロート」ナルベシ）ハアラズト云フ然モ出口ナキ池ノ水ハ塩水ニハアラサルカ如シ

第七月廿七日（昨日）又ヒ今日ハ甚シキ雨天ナルヲ以テ天幕中ニ舎業ヲナシ報文ヲ記シ少ク作圖ヲ為セルノミ○余カ「タランシット」ヲ以テ仲決線ヲ切ル間ニ補手一名ハ手準ヲ以テ其高低ヲ測リ他両人ハ標竿及ビ

量地鏈ノ業ニ從事セリ其外両名モ當一吋及ト曉向太ニ於テハ我々起線ノ点ヨリ上下ノ河岸ヲ三枝鏡針ヲ以テ測量シタリ

第七月廿九日「ビバイブト」ノ露営ニ於テ記ス

昨夜真正ノ經度ヲ決スル為メ北斗ヲ測ルニ最モ好時間少時雲晴レ星出タリ而シテ時正ニ十時半ニシテ晩カラサルガ故ニ我等ハ之ヲ試驗シ良巧ナル「タランシレット、セオドライト」ヲ以テ甚タ満足ナル實測ヲ得タリ○今朝北斗ト我河岸ヨリノ起線ノ方向トヲ狙ヒ時々遠望鏡ヲ反轉シテ十六箇ノ羅針盤ヲ読ミ(八箇ヲ一對トシ)之ヲ算スルニ羅針平均ノ差ハ四度三十九分西ナルヲ證セリ○北斗ノ頃点ハ(最モ東ニ偏リタル一吋ニ於テ見タル如ク)此時此地ニ於テハ一度五十一分ト算セラレタリ◎平均差ト各羅針トノ差異ハ初回ハ箇ニ於テハ6°、6°、0°、0°、4°、4°、4°、4°ニシテ第二回ハ箇ニ於テハ6°、7°、0°、0°、4°、4°、4°、4°ナリキ○千八百七年三月ワスソン氏著石狩河ノ圖ニハ羅針ノ差五度西トアリ又時年九月「マクリンベッ」煙田ニ於テ「モンロー」氏ノ實測セル一吋モ之ニ同シ然レドモ余ハ両氏ノ測量ニ就テノ特別ナル事情及ニ器械等之ヲ委細ヲ知ルヲ得ズ若シ此三箇ノ實測共ニ誤リナシトスルトキハ其差異ハ年々甚タ速カニ減少シ而テ東ニ至ルニ隨テ急ニ増加スルニ似タリ

今日天氣甚タ悪シク澤ハ水深クシテ渉ルベカラズト云ヘ共一吋或ハ其近傍ニ留テ舎業ヲ為セリ蓋シ經度測定ニ就テノ推測計算等ノ残事ハ曉天之ヲ卒業シ澤地ヲ横断シテ切リ改メタル線路ヲ河流ニ迫及シタリ

晩景余ハ丸木舟ニ駕シ一時間「ビバイ」河ヲ溯リ其河筋ノ見取圖ヲ造リタリ蓋シ其河流一般ノ方向ハ南々東ナリ

第九月十二日「ト子ベッブト」ニ於テ記ス

第九月三十日ハ天氣依然トシテ甚メ悪ノ澤ハ水多キモ余ハ土人二名ヲ率テ仆候シ補助手ハ此ニ止メテ未タ終ラザルノ舎業ヲ為サシメタリ余ハ土人ト共ニ丸木舟ニ乗シ石狩河ヲ下ル二「マイル」「ビバイダップ」ノ下第一折ノ所ニ於テ上岸シ「ヘンド、コンパス」小羅針盤ヲ以テ南七十四度東ニ向ヒ「イクシベツ」ノ方ヘ凡ソ四「マイル」(一里半)許進行セリ○曉向太ニ於テ年老タル土人ノ案内者ガ余ニ話リケルハ「ビバイダップ」ノ近傍ニ一路アリ此ニ由ルキハ石狩河ヨリ澤地ヲ渉ラスシテ「イクシベツ」ニ至ルヲ得ベシト余尚ホ此言ヲ信ジ其道ヲ見出サンヿヲ期望セシニ本日ノ仆候ニ依テソノ然ラサルヲ明證セリ

蓋シ我輩石狩河ヲ離レ行ク未タ三百「ヤルト」ニ過サルニ既ニ已ニ間潤ナル一澤地ニ出テ其澤ハ「イクシベツ」河ヨリ二三百「ヤルト」ノ所迄ニ及ビ遂ニ我輩此澤ヲ渉ル半途ニシテ此澤ハ我カ「ビ

セリ○廿五日ハ標杭ヲ建ルヿト凡二千三百尺、廿六日ハ二千二百尺(前日ノ線路ヲ改正セル七百尺ヲ迂ヲ)ナリキ○我カ羅針打探測量ハ勿卒ニシテ以テ第一建標ニ依テ稍々見分ヲ得ルノ後更ニ此所彼所ニ再ヒ第二ノ標杭ヲ建ルヲ要シタリ然モ当初ノ精確測量ニ寡モ多ク時間ヲ費シタルナルベシ○廿七日ハ線路ヲ測定セル二千九百尺、廿八日ハ三千七百尺(線路ヲ改正スル一千尺及ヒ些少ノ舎業ヲ迂テ)ニシテ我カ営所ノ近傍ニ達シタルヲ以テ往返ニ時間及ヒ労力ヲ費スヿ日々ニ減少セリ

第八月廿九日(日曜日)朝天雨ヲ催シタレトモ余ハ人夫両名ヲ率テ尚餘脉ノ掘試ミ未タ十分ニ開カザレトモ此層脉ヨリ開坑ヲ始ムヘキノ適地タルヲ十

分ニ了解セリ其層ノ厚サハ四尺四寸其質堅クシテ良ク其下ニ悪キ骨状石炭九寸アリ又其下ニ淡灰色「フアヤ、クレー」（瓦ヲ焼ク粘土）ノ厚サ二尺計ノモノアリ蓋シ練火石ヲ製ス土ハ日本ニ多カラサルニ付此「クレイ」ハ大ニ直打アルモノナルベシ但シ此粘土ハ容易ニ石炭ト共ニ開採スルヲ得ベク且坑ノ入口ニ十分ノ高サヲ與フベシ○我輩ハ該所ニ大柱（カンガウエー）（B）ヲ建テ記号ヲ附シ坑ヲ開クヘキ場所タルヲ示セリ又同様ナル柱（ク）（A）ヲ「L」五七六「イ」ニ建タリ是ハ被岸同層上ニ開坑スヘキ場所ナリ○鐵道ノ一枝線ハ此両所ノ近傍ニ及ヘリ

同日午後晴天タルヲ以テ我輩ハ鐵道測量ヲ始メ線路一千貳百尺ヲ了レリ

○第八月三十日ハ終日曇天ニシテ時々雨ヲ下スヲ以テ営所ニ籠リ舍業ニ従事セリ○三十一日ハ天氣ノ模様稍ヽ改良セルヲ以テ午前一千九百尺ヲ測了セリ然レトモコハ嚮ニ測リシ所ヲ改メ定メタルニ過ス午中午飯及ヒ少舍業ノ為ニ帰営シ更ニ發セントシテ雨ニ妨ケラレ終ニ降リ暮シタリ○九月一日時々雨アリ営所ニ止ル少ク舍業ヲ為セリ○二日美晴ヲ以テ三千一百尺ヲ測定セリ但シ其内五百尺ハ前日測量ノ改正ナリ三日ハ二千尺ヲ測了シ営所ヲ幌内太ヨリ「イチキシリブト」ニ移シタリ○四日五千五百尺ヲ測定セリ蓋シ一千七百尺ハ前日測量セル所ノ改正ニ係レリ○我輩ハ今幌内原ノ錯

雜不規則ナル地勢ヲ離レタルヲ以テ測量スル所多クハ直線ニシテ是迄ノ如ク百尺毎ニ線路ヲ曲ルヲ要セサリキ而テ狹溢ナル峻谷モ亦稀ナルヲ以テ多分ハ地面平坦ナリキ只稠密セル森林ヲ伐リ開クニ遲滯アリシノミ

第九月五日（日曜日）強雨ヲ以テ些ゝ舍業ノ後更ニ又一日ノ休業ヲ得タリ○六日朝天雨ノ催シアリシモ我輩ハ八千七百尺ヲ測定シ得タリ蓋シ總テ直線ニシテ地面モ殆ト平坦ナリキ只「イチキシリ」河ヲ越ルニ於テ特別ノ遲滯アリシノミ○我輩當ニ帰ルニ當リ凡ソ五日前「ト子ベツ」或ハ尚ホ夫ヨリ東ノ方迂短路ヲ開クガタメ粗畧ノ探測量ニ赴キタルニ補助手ノ帰ルニ會セリ○七日彼等ハ我來リシ路ニ向ヒ更ニ別段ノ測量ヲ為シタリ而テ我輩ハ同日七千四百尺（少ク屈曲アリ）ヲ測了シ當所ヲ二三マイル「イクシベツ」ノ下流ニ移シタリ○八日朝間雨甚シク其餘モ甚タ不定ノ天色ナリシヲ以テ當所ニ止リタリ但シ余ハ「タランシット」ヲ規正スルノ好機會ヲ得タリ○九日線路ヲ測定スル六千三百五十尺（半ハ曲線）午後強雨ノタメニ當所ニ迫ニ迄ラレタリ○十日半ハ弯曲シテ線路ヲ測ルコト八千二百五十尺ニシテ「ト子ベツブト」ニ營ヲ移セリ○十一日終日降雨當ニ在テ多々舍業ニ從事セリ○十二日（日曜日）強雨未タ止ミ殆ト尺尽日皆當所ニ滞留セリ而テ

余ハ此報文草稿ノ一部分ヲ記セリ○十三日七千尺（半ハ屈曲ス）ヲ測定シ我営所近傍ニ至テ終レリ○十四日七千尺（好部分ハ屈曲セリ）ヲ測定シ我営所近傍ニ至テ終レリ○十四日七千尺（好部分ハ屈曲セリ）ヲ測定シ「イクレベツ」ノ西岸ニ渡リ数「マイル」下流ニ営所ヲ移セリ○十五日則定スル「九百尺（多クハ直線ニシテ樹木ヲ伐リ開クヿ多カリキ）我営所ニ近接スルニ至テ終レリ○十六日測定スル一万一千三百尺（半ハ屈曲セリ）其終レル所ニ営所ヲ移シタリ○十七十八両日ハ強雨ナリシヲ以テ一日営所ニ屯セリ然レトモ余ハ少ク野業ヲ為シ十八日ノ午後雨止ヲ見テ営所近傍ニ就テ少シ

ノ畧測ヲ為セリ○斯ノ連日強雨アリシヲ以テ河水ハ増加シ最モ高度ニ登リタリ○水ハ我輩カ露営ヲ結ヒタル河岸ノ頂上ヨリ二三尺下ニ達シ實ニ我測量スヘキ低地及ヒ澤地ノ端ハ行潦多カリキ然レトモ十九日ハ前日畧測ノ差誤ニ依テ下端ノ一部ヲ両度往返シ二千六百尺ノ餘分ナル測量ヲ為セル外ニ愧向太逆ノ残リ六千四百尺（好部ハ屈曲セリ）合テ九千尺ヲ測定シ得タリ但シ我輩ハ此事業ヲ九ノ四時ニ終リ徒渉シテ濡リタル衣服ヲ乾衣ト更ルヤ否ヤ忽チ丸木舟ニ駕シ石狩ヲ下ル八「マイル」半（三里半）津石狩ニ達シ黄昏茲ニ野営ヲ張タリ蓋シ余ハ間接ニ北ヲ閣下ノ余カ当月府下ニ

帰ルヘキヲ欲スル旨ヲ聞キ雀躍ニ堪ヘス急キ
其用意ヲ為シタルナリ

第九月二十八日箱館ニ於テ記ス

我輩ハ前条ノ記事ニ於テ明瞭ナル如ク實ニ最
初ヨリ忽忙事業ニ従事シ一日モ空フセス天氣
晴朗ナルカ然ラサルモ為スヘキノ舍業アレハ
一週内一日モ休業ヲ許サス通常毎朝七時ニ起
業シ夕六時ニ止業セリ蓋シ我輩カ斯ク努力勉
勵スルハ線路ノ案外ニ延タルト（五里ナラデ
七里即チ四割ノ差ナリ）地勢ノ案外ニ困難ナ
リシト非常ニ両天勝ナルトニ依テ引起シタル
遅延ヲ稍々補ハンヿヲ希望セルヲ以テナリ○
我輩札幌ヲ發シテヨリ測量止業迄雨天ニ依テ

野業ヲ廢セル日数二十日ナリ其内十七日ハ幌
向太ヨリ測量ヲ始メタル後（實ニ幌内ニ達シ
タル後モ）ニシテ地質検査ニモ亦四日餘費シ
タリ然レハ全ク鉄道線則量ニ餘ス所唯二十九
日ノミナリキ而テ作圖ニモ亦少ナクモ二三日
ヲ費シタルナルヘシ○此鐵道ノ長サハ殆ト東
京横濱間ニ同シ而テ該地ハ開闢ニシテ樹木ナ
シ地勢モ多ク平坦ナリ而テ該所ノ線路ヲ測定
スルニ幾何日ヲ費セシヤ又外人幾何人ヲ用ヒ
シヤ閣下之ヲ亂サハ恐ラク之レヲ知ルヲ得ヘ
シ我輩ハ其事業ニ慣レサルヨリ一日或ハ二日
ヲ耗費セシナラン我補助手ハ此業ニ習ハサル
ノミナラス余ト缶氏鉄道ヲ測定セシハ之レカ

始メニシテ鉄道建築ニ熟練セル工師ハ其事ニ熟セルヨリ唯機械的上ニ行フヘキ細件モ余ニ於テハ携ヘメル二三ノ書籍ニ就テ些々要須ノ窺ヒ知リ先ツ其所以ヲ講究セサルヲ得サル等ノ往々アリキ蓋シ事業ノ新規ナルヨリ我輩ニ多クノ楽シカヘタリ而テ余ハ尚今ニ未タ新規ナル測量ノ一課ニ於テ少シク實験ヲ得タルハ深ク喜フ所ニシテ年少ノ補助手等ニ於テハ「網」ニ入ルモノ皆魚ナリ（何等ノ件ヲ學ヒ得ル物ナリ）シモ彼等ニ於テハ貴價然リト雖モ余ハ若シ豫メ此事業ニ（雨天等ノ為ニ）地質的ノ事業ニ要セル期日ヲ全ク奪ヒ去ラルヽト知ラハ余ハ其本務外ナル事業ヲ企ルヲ欲セサリシナラン何トナレハ余カ事業ハ地質的ニ於テ直チ多クハ且ツ本年巡回ヲ欲セシ二三ノ場所アリシヲ以テナリ然レトモ連日ノ雨天ハ畢竟事業進歩ノ大障碍ナリシ也

鉄道線路測量ノ件ニ就テハ（東京ニ於テ余カ札幌ニ出ルヲ要スル旨ハ聞タレヒ）曾テ余ニ協議セラレシヿナカリキ（奇ト謂フヘシ）○札幌到着ノ節余ハ唯劣リタル士官等ニ逢シニ二日ニシテ閣下ハ鉄道測量ヲ准可セリト云フノ電報ヲ示シタリ蓋シ誰ノ請フ所ナルヤ余ハ之ヲ知ラサルナリ其后数日ニシテ（電線ノ破損ニ依テ）彼士官ノ内一人口上ヲ以テ余ニ測量ヲ為スヘキ旨ヲ乞ヘリ余ハ後来緊要事件及ヒ緊要ナラサル件ト雖モ直ニ書面ヲ以テ閣下

ヨリ示令アランヲ欲スルナリ

鉄道線ハ「クB」号標柱ノ近傍ニ起リ幌向太迄長サ九万二千四百二十五尺即チ十七「マイル」半（凡リ七里）ナリ而テ別ニ「クA」号標柱迄九百尺ノ一枝線アリ○線ノ上端一里内外ノ間ハ此所彼所ニ鍾填（コウチンクルリング）ヲ要スル所アリ其餘ハ多分甚タ平坦ニシテ狹隘ナル谿澗即チ河流一ヶ所「イークシベッ」河ニ一百尺許ノ植梁一ツヲ要スノ地ノ勾配ハ幌向太ノ方ヘ漸々斜下シ多分ハ甚タ緩徐ニシテ上端最モ嶮シキ所（数百尺ノ間）ハ五十尺ニ付凡一尺即チ一「マイル」ニ付百尺ノ勾配ナリ○鉄道ヲ開キ流車ヲ備ル等ノ経費ハ恐ラク七十万弗ナルヘシ而テ其利子ヲ

年一割トスレハ一ヶ年七万弗ニシテ一ヶ年於テ幌ノ産額（良坑ノ出額）ト省倣シ一噸ニ付七十戔ノ税ニ当レリ然レモ若シ流車ヲ用ヒスル当初馬ヲ用ユルニ於テハ軽便ナル鉄路ニシテ足ルヘク輸車等ノ償モ従テ減少スルニ付最初ノ費額ハ二十五万或ハ三十万弗ニ減スヘシ而テ其一割ノ利子ハ唯二万五千或ハ三万弗ニシテ即チ於万噸ノ出額ニ付一噸二十五戔或ハ三十戔ノ税ニ当レリ○石炭坑ヨリ全路下リ坂ナルニ付軽車ヲ造ル片ハ馬二匹ヲ以テ載セ御者一名ニシテ五噸ノ石炭（若シ平坦ナラサル所アラハ）ヲ積タル車ト共ニ之レヲ幌向太マテ運送シ同馬同御者ニシテ同日ニ二輌ノ空車ヲ

牽テ石炭坑ニ帰ルヲ得ヘシ然ルトキハ一噸ノ運賃大約二十弐或ハ二十五弐ニシテ金利ヲ合セ總計五十弐（道路運車ノ修理ハ此限ニ非ス）ニ当ルヘシ故ニ一ヶ年産出ノ額於万噸ナレハ汽車ヨリモ馬ヲ用ル方廉ニシテ一ヶ年二十万噸ナルモ尚ホ馬カノ方汽力ヨリ稍〻廉ナリトス其故ハ汽車ニ要スル所ノ金利七万弗ノ大数二十万噸ノ石炭ヲ以テ除スレハ一噸ニ付唯三十五弐トナリ之レニ運送賃一噸ニ付十弐ヲ加フレハ（道路修理等ヲ算入セス）合テ總計四十五弐トナル也然ルニ馬カヲ用ユレハ前条述ル如ク金利（一噸十四弐）ノ外ニ毎噸二十三弐ノ入費ニシテ即チ總計一噸三十七弐ニ当ルヲ以テ

ナリ然レモ十ヶ年三於万噸ノ産出ニ上ルトス汽カモ馬カト普シク安廉ニ至ルナリ其故ハ最初建築ニ費ス金額ノ年利ハ唯毎噸二十三弐許トナリ之ニ十弐運賃ヲ加フルモ總計一噸ニ付三十三弐ニ過キス馬ヲ用ユルモ利子九弐ノ外ニ二十三弐ヲ加フレハ總計毎噸二十二弐ニ当ルヲ以テナリ蓋シ此計算ハ別ニ修理等ノ雑費アルヲ以テ石炭運送ノ全キ費額ト看做スヲ得ス且其計算ハ甚タ粗恩也然レモ一歳ノ産額三十万噸以下ナレハ馬力ヲ用ユル最モ安廉ニシテ産額漸〻多ケレハ毎噸ニ就テノ経費隨テ（噸数許多ニ至レハ減シ方ニ差異アルモ）減少スルハ之レニ依テ明瞭ナル可シ蓋シ出額甚タ多

キモ修理等ノ諸經費ヲ送メ幌内ヨリ幌向太迄石炭運送ノ費用ハ一噸ニ付二十五弐或ハ（三十弐）タランカ両三年ノ間ハ比例上ニ於テ産出少キカ故ニ恐ラク少ナクモ毎噸五十弐ニ当ルヘシ蓋シ丸木舟或ハ鉄軌ナキ馬車路ヲ以テ運送（札幌ノ或官員ハ此事ヲ考ヘタルガ如シ）スルノ経費ニ比スレハ其廉ナル論ヲ俟タサルナリ

茅ノ澗石炭山トノ比較スルニ幌内ノ石炭ハ茅ノ澗ヲ過キサルヲ得サルニ付其水路運送ノ距離甚タ長遠ナリ是考究スヘキノ一件ニシテ十分ニ大ナル汽船ハ幌向太ヨリ直ニ石狩河口ニ石炭ヲ致シ夫ヨリ海路横濱其他ノ港ニ送ルヲ得シ亦疑ナシト雖モ幌向太ヨリスルト茅ノ澗ヨリスルトその距離ノ差異ニ時間ノ長短ニ依テ幌内ノ石炭ニハ一噸ニ付九ノ廿五弐ノ増費ヲ生スヘシ之ニ幌内幌向太間鉄路運送ノ賃五十弐ヲ加フレハ汽カヲ用ヒス（又或ハ石炭ヲ積タル車ヲ以テ空車ヲ引上ル手段ニ至レハ）馬カヲモ用ユルヿナク唯二マイル間ヲ下リ坂ニ由テ運送スヘキ茅ノ澗石炭ノ運賃ニ對シ幌内石炭ハ一噸ニ付七十五弐ノ失費ナリ加之石狩河ノ通船ハ一歳四ヶ月ノ間結氷ノ為メニ鎖閉セラルヽヲ以テ冬間開採セラレタル石炭ハ堆積シテ数月風雨ニ暴露シ漸ク其良質ヲ失フニ至ル可シ但シ後来畑田ヨリ石狩河口迄鉄路ヲ開クノ挙アリテ彼ノ沢地ヲ横断シ線路ヲ切ルヿヲ得ルニ於テハ距離モ甚タ長延ナラサルニ至ルヘシ蓋シ今ヲ以テ之ヲ考レハ仮令石狩ノ石炭ハ其質

最良ナルモ大ニカヲ茅ノ澗ニ用ヰ其石炭山ヲ開採スルヲ上策トス或ハ之レカ為ニ浜井ニ短小ナル波戸ヲ築キ人工ノ槽港ヲ作ルモ其経費ハ幌内ニ鉄道ヲ建築スルヨリ遙ニ少ナカルヘシ茅ノ澗ノ古鋪(フルシキ)石炭ハ久シノ廃業スト雖ヒ北地中現ニ発見セル最上ノ「ケーキング、コール」ニシテ煉鉄所ニ用ユルニ最モ至当ナリ而テ之レヲ他ノ茅ノ澗石炭ニ混合セハ良好ノ焦炭(コークス)ノ多量ヲ製シ得ヘシ且ツ開採ニ意ヲ注クヿ尚精ナレハ石盤(スレート)ノ量減少シ隨テ茅ノ澗石炭ノ灰分ヲ減スヘシ此件ニ付テハ層脈中ニ最良質ノモノアリ又石炭ニ依リ焦炭トナス前之レヲ砕キ之レヲ洗ヒ有害ナル石様部分ヲ清浄ニスルヲ得ヘシ亜國ノ石炭坑ノ一所ニ於テハ之ヲ洗フノ経費一噸ニ付唯十五弗ト云

然リト雖ヒ茅ノ澗石炭山ハ石狩河東ノ煤田ニ比スレハ甚タ小ナリ故ニ當初既ニ開坑セル茅ノ澗煤田ニ業ヲ起シ産出ノ額十分トナリ利益ヲ見ルノ間ニ幌内ニモ開坑ヲ始メハ仮令運送ノ為ニ餘分ノ経費アルモ(不絶石炭ノ需用増加スルヲ以テ)茅ノ澗ノ缺ヲ補フヘク又其質ノ最良ナルヨリ利益ヲ得ルナルヘシ

鉄道ノ線路ハ数年ヲ出スシテ汽車ヲ用ユルヿアランヲ期シ火輪車ニ相當ナルカ如ク弯曲シテ線路ヲ設ノタリ蛮孫メ之ヲ為スノ廣ナルニ依レルナリ然レトモ馬カヲ以テ石炭車ヲ牽シムルニ至テハ丘麓ヲ回リ或ハ澤地ノ外端又ハ河流ノ屈折ニ沿フ等ノ所ニ於テ鋭キ曲線ヲ作ルヲ得ヘキニ付大ニ鉄道建築ノ費ニ就テ減少スル所アルヘシ○馬徑或ハ車路ノ為ナランニハ其線路モ亦大ニ異ナレリ此等ノ路ニ於テハ石炭山ヨリ恒ニ下リ坂ナル線路ヲ両三所ニ於テ轉シテ稍登リトナシ尚短近ナル線路ヲ作ルヘシ又他所ニ於テハ仮令其距離ハ減スルモ其勾配ヲ作

ルノ入費馬車等ニハ相当セサル所モアルヘシ然レモ車道
鉄道トハ大同小異ニシテ其線路相去ル遠カラス到底高畠
氏ノ切リタル線路ヨリモ短少ナリ而テ車路ニ家上ナル線路ハ
我鉄道線路ニ付作ル所ノ畠上ニ容易スル畠畫スルヲ得ル
コト亦疑フ容レス
第九月二十日補助手五名ハ水淵々タル豊平川ニ依テ直チ
ニ札幌ニ赴ケリ而テ余ハ石狩太近傍ノ「オヤフル」及ヒ
「ウツナイ」共ニ花畔ニ於ル鉄鑛ヲ見分スルカ為メニ
會計官ト共ニ人夫二人土人ノ舟子二人ヲ率テ石狩河ヲ
下レリ○我輩カ旅具従僕等ハ札幌太近我等ト同行シ夫
ヨリ分レテ篠路ヲ上リ同村ニ於テ我輩ノ帰来ヲ待チタ
リ○石狩河ヲ下ル途上余ハ其津石狩ヨリ札幌太ノ間近二
年来両岸ニ人烟ノ増加シ繁昌ナル景況ヲ見ハシタルニハ實ニ驚歎セ

バイダツプ」近傍測量ノ際渉リタル澤ノ一部分ニシテ
南北ニ延ビ幌向太ニ於テ見タル開濶ナル澤地ニ近蔓
延セルカ如シ○我輩此澤ヲ渉ルノ際二箇ノ大池ヲ見
タリ皆河流ニ接近ス然レトモ之ヲ避ルカ為メニ遠ク
屈曲スルヿナカリキ池ノ水ハ殖物質ノ物ヲ含ムヿ多
量ナルヲ以テ飲ヲ得サリキ○澤ハ中央ニ近ツクニ随
ヒ地漸ク高ク漸ク堅クシテ雑草低ク歩行大ニ易キヲ
覺ヘタリ然レトモ「イクシベツ」方面至テハ水多ク草木
漸ク高ク行歩甚タ困難ナリキ○「ビバイブト」ヨリ幌内
或ハ「イチキシリ」ニ至ル直線ノ「イクシベツ」端ニ沿ヒ北
東ノ方ハ小樹繁生セル低濕ノ澤地ニシテ「イクシベツ」
河ノ屈曲セルニ依テ甚タ長延セルカ如シ蓋シ之ニ依
テ數「マイル」ノ間線路ハ「イクシベツ」ト殆ト並行スルニ

至レリ○九ノ正午ニ及テ我等ハ終ニ「イクシベツ」ニ達シタリ（余ハ甚タ疲労セリ）蓋シ土人ハ「イクシベツ」ハ我カ前途ニアリテ遠カラズトノ説ヲ爰レテ信用セザリシカバ大ニ驚愕ノ様子ナリキ彼等ノ云ヲ総テ此澤地ハ河内（「ノツパオマナイ」ノ近傍）ノ河水ニ浸濕セラルヽ者ニシテ此河ハ河流或ハ湖地ニ流レ入ラズ其北端ニ於テ此澤地ニ注入スルナリト

此巨大ナル澤地ハ（土人云石狩河ノ西岸モ同様ナリト）余ハ始メテ之ヲ見タルナリ其故ハ余ハ是迄毎ニ河流ヲ舟シ陸ハ「イクシベツ」西岸及ヒ幌向近傍ノミニシテ此地方ハ割合ニ澤少ク堅キ平地多カリシヲ以テナリ

余ハ札幌ヲ出ル迄曾テ見聞セル所ニ拠ル ニ幌向太ヨリ幌内近傍ノ丘岡迄ハ直線ニ鐵路ヲ開キ得ベシト臆度セリ故ニ茲ニ至テ豫ノ期シタルヨリ里数大ニ延ビタルノミナラズ恐シキ澤地ヲ避ケンカ為メニ不得止線路ヲ屈曲セルニ依テ益々長遠ヲ極ムルニ至レリ而テ我測量ノ時間モ澤地ノ外形ヲ検査シ地勢ヲ見分シ勉テ直接短近ニ線路ヲ切ラントメニ意外ニ遅延セリ

七月中札幌ヨリ呈セル余カ報文中ニ述タル石狩平原樹木ノ多寡及ビ之ヲ鋸断スヘキ木挽車ノ負数等ハ以澤地ノタメニ大ニ変革ヲ蒙ラサルヲ得ザルニ至レリ其故ハ六百方「ヤイル」ナル大原殆ト全ク樹木ヲ以テ蔽レタリト臆度セシニ樹木ハ特ニ九三百「ヤルド」ノ幅ヲ以テ河ノ両岸ニ並立スルノミナレハ之平原ハ美置キ上流ニ多シトスルモ良材ヲ有スル地ハ余カ算勘セシ六百方「ヤイル」ノ十分一ニ過ザルベシ且卑濕ナル地方

ニ生ル材ハ其質恵ク實ニ北地ノ材ハ内地ニ及ハサル
旨ヲ聞ケリ故ニ北海道ノ材利ハ我期望セシ所ヨリ
モ甚タ劣マタリトス然リト雖モ札幌ニアルガ如キ木
挽器械數座ハ數年ノ間其業ヲ為ニ充分ノ材アル「疑
ヒナシ」然ト其材ヲ擇マザルニ於テハ益許多ナリトス」
樹木ヲ伐拂ヒ耕地トナスヘキ沃地ノ數モ余カ恒ニ臆
度セシ所ヨリ減少セザルヲ得ズ蓋シ開潤ナル澤地ハ
素ヨリ伐木ヲ要セザルニ付労力ハ大ニ之ヲ省減スヘ
シト雖モ方今ノ形状ニテハ甚タ瘠地ノ如シ然レモ此
澤地ハ溝渠ヲ開通スルニ依テ良好ナル耕地ト為ス可
ラズトハ之ヲ信スル能ハズ（確乎實驗ノ證ナシトイハ
モ）如何トナレハ水流ノ在ル所ハ往々小流ナルモ其岸
ヨリ若干距離ノ間ハ地面堅クシテ雑草野麻或ハ蕨

類繁茂スレハナリ澤地ノ水準ハ大河ヨリモ高ク（十二
尺餘）而テ河流ハ遠カラズ且ツ地面ハ自然イブト」ニ於
テ高低ヲ測ルニ）河岸ヨリ澤ノ中央ニ向テ急ニ（上ル
一千尺ニシテ二尺）上ルニ依テ此水ヲ拂フハ甚タ難事
ニハアラザルベシ是レ開拓使ノ將ニ試驗シテ可ナル
ヘキノ業ナリ
我輩「イクシベツ」ニ於テ午飯ヲ喫シ少時憩息ノ後殆ト
前路ニ寄リ石狩河岸ニ帰リ蓋シ少ク澤地ヲ避ケ「イク
シベツ」河ニ近寄近頃高畠氏カ幌向太ヨリ幌内迄ノ通
路トシテ測定シ標杭ノ建タル線路ニ由リ小車蹄間之
ヲ歩行セリ是我輩カ始テ茲ニ着出セシ線路ニシテ數
百「ヤルド」ノ間粗畧ニ之ヲ測量セリ但シ札幌ニ於テハ
如此線路ヲ切開キ之ヲ測量セシ（恐ラク図モアラン）ヿ

ヲ余ニ告ルノ有益ナルヲ思ヒ起セシ者一人モタリキ蓋シ開手ノ際此等総テノ事實ヲ余ニ告知セハ況カ事業ニ於テ裨益アルベキハ勿論ノ「タルヘキナリ

我輩ハ大ニ疲労シテ午後晩ヶ再ヒ「ビバイブト」ヽ宮所ニ達シタルニ我カ連中ハ只今土人ノ持来レリト云黄或ハ茶褐色ノ大態皮ヲ見ツ〻アリキ○我輩途上「ビバイダップ」ヲ過ルニ当リ狹隘ナル低キ頸地ヲ出水ノ横切リ流ルヽヲ見タリ

前ニイヘル廣闊ナル澤地ニ至當ナル水排ケヲ造ルニ於テ甚タ巨大ナル金額ヲ費スニ非ザレバ「ビバイブト」ヨリ幌内ニ鐵路ヲ開クヿ能ハザル殆ド明瞭ナルニ以タリ蓋シ「ビバ」向太ヨリノ線路ニ比マ[illegible]ハ里程一里ヲ減スヘシト雖ル其經費ハ其利得ニ過タリ況ヤ川ヲ舟ル十三「マイル」(五里二分五厘ナリ)ノ増加アルニ於テヤ然ハ確認スヘキ七尉「デイ」氏ノ図ヲ所持セズト雖ル土人ノ云フ所ニ依レハ「エベツブイ」近傍ニ於テ少距離ノ間石狩河底ヲ深クスルトキハ大舟ハ「ビバイブト」ヨリモ幌向太ニ寄リ易カルベシ幌向太ヨリ上流ハ河底漸ク浅シ大舟ヲ「ビバイ」ニ上ラシム如ク長距離ノ間河底ヲ浚ヒ之ヲ深クスルハ恐ラク行ハレ難カラン○幌向太ニ就テ幌内ノ真位ヲ測定スルニハ高畠氏カ既ニ切開キテ標杭ヲ建タル線路ハ大ナル助ケヲ與ヘタリ

翌朝(第七月三十一日)我輩ハ丸木舟ニ乗シ幌向太ニ向ヒ正午少シ前ニ同所ニ達シタリ依テ我輩ハ午後板貨ノタメ高畠氏ノ線路測量ニ着手シタリ然リ而テ其線路ハ既ニ善良ニ之ヲ開キ標杭ヲ建タレハ夜ニハラザ

ル前一「マイル」餘ヲ容易ニ測定シ得タリ而シテ天氣ハ
終ニ快晴シタルヲ以テ日々以線路ヲ追テ測量セリ然
レトモ九六「マイル」ヲ進メタル後我輩ハ「イクレベツ」河ノ右
(西)岸ナル高畠氏ノ線路ヲ離レ彼岸水流ノ大ニ屈折セ
ル所ヲ横斷シテ線路ヲ切タリ蓋シ其形狀ハ余ク昨年
及一昨年ノ見取図ニ依テ發見セル所ニ我輩ハ時々當
所ヲ移シ愧門太迫四囲ニ及ヘリ而テ我輩ハ工部ノ煤
地ニ達セシハ實ニ第八月七日ノ午後ニシテ愧向太ヲ
發シテヨリ正ニ一周日其測量セル線路ノ長サハ合テ
二十「マイル」七分(八里十三町)日々ノ數左ノ如シ第七月
三十一日五千九百十二尺第八月一日貳万壹千五百八
十七尺同二日壹万壹千七百六十尺同三日五千〇六十
六尺同四日貳万四千五百五十九尺同五日壹万四千万

四十七尺同六日壹万三千六百九十七尺同七日壹万壹
千六百六十五尺合テ拾万〇八千三百九十四尺一日平
均九三「マイル」(一里ト五分ノ一)ナリ(高畠氏ノ線路ハ同
所迂八里ト四分一ナリト云フ)我輩ハ測量ノ外當所ヲ
一二周轉移シ及ヒ作図ノタメニ少時間ヲ費シタリ但
シ作図ハ雨天ニ非サルヨリ多分後ニ回シタルヲ以
テ当時青天ニ遇モ鐵道ノ線路ヲ経畫シ地面ニ杭ヲ建
ル前之ヲ為サルヲ得ザルニ至レリ
是ヲ以テ八月八九両日ハ我輩一同舍業ニ繁劇ナリキ
○測量ノ時間補助手ニ從事シ他ノ一名ハ手準ヲ採テ我等ニ随行セリ孟シ
余カ目論見ハ鐵道ノ線路ヲ切タル後彼ヲシテ其路上
ヲ行カシメ吾等カ所持セル最良ノ器械ナル「タランシット」

レウエル」ヲ以テ精細ニ其高低ヲ測定セレメン「ヲ欲シタリキ他ノ両名ハ三枝鏡針及ヒ歩度ヲ以テ我々水線ヨリ尤右澤地ノ辺縁或ハ本流ノ両岸又ハ高地ノ端ニ沿ヒ短少ナル枝線ニ切リタリ殊ニ幌内ニ於テハ鐵道線路ヲ無用ニ長メズ又勾配ヲ作ルニ非常ノ費アラザルタメ其地形ヲ十分ニ調査スルニ依テ大ニ此等ノ事業ヲ要セリ實ニ此河畔ハ余カ林間ノ小逕ヲ徘徊シ竪時ノ見分ヲ以テ推量セレ所ニ反シ仮令線路ヲ多ク屈曲シ河流ニ沿タル狹隘タル平地上ニ開カントスルモ往々如此平地ナキ所アルヲ以テ到底一線ヲモ開クコト能ハサルヲ證セリ

第二月廿一日函館ニ於テ記ス

第八月八日（日曜日）ハ全ク舍業ニ消日シ翌九日モ亦タ

ナリキ○十日ハ満天雲ニ蔽ワレ將ニ雨ヲ下サントスルノ勢ナリシモ補助手メタメニ舍ニ整頓セルノ後余ハ人夫ヲ率テ幌内煤地ニ至リ少ク試堀ヲ為タリ蓋シ余ヤ實地ニアリ少ク有益ナル地質的ノ業ニ從事シ實際ニ石炭坑ヲ開ッニ當リ將ニ何レヨリ着手スヘキヤノ場所ヲ確指セザルベカラズ是レ一大緊要ノ事務ナリ○我輩ハ少時注意レテ調査セルノ後（モンロー氏ノ北海道石炭分析報文ヲ呈セル余カ書中ニ）「L六○二カ」及ヒ「L六○二ハ」ト記セル二石炭脈ハ同一ニシテ全ク一層ナルヘキヲ發見セリ故ニ之ヲ平均スレハ「L六○二カ」ニ期タルカ如キ厚層ニハアラザルカ如シ「L六○二ア」ノ石炭ハ二年前ニ於ルヨリ之カ厚薄ヲ量ルニ容易ナルカ如ク掘開カレタリ而テ其厚サハ尋テ推

量セル所ヨリ稍薄ク凡ソ四尺二寸ノ厚サナルヲ證セリ故ニ其厚サニ就テモ亦其他ノ事ニ於ルモ最モ河ニ近クシテ且地質的上ヨリ云ヘハ最モ表面ニシテ開採ニ堪ル「L」五七六ノ炭層ヲ置尚上流ニ開坑ヲ始メハキノ目途アルヿナシ試所ニ於ル旧坑ハ方今上部ヨリ崩レ入リタル土ノタメ石炭ハ蔽レタリト雖モ再ヒ之ヲ開クハ難キニ非ス且横坑ヲ以テ貫際ニ開採ヲ始ルニハ最モ好所ナルベシ蓋シ其横坑ハ北東ニ向ヒ位腹ニ入時ハ忽チ水面上良好石炭ノ好部分ヲ開ッニ至ルベシ

河ノ彼岸試所ニ對スル所ニモ亦一ノ横坑ヲ南西ニ可テ開クヿ得ベシ然レトモ以テ二三百「ヤル」以内ナル（本流ノ）他ノ枝川ニ達スル迄ハ水面上ニ於テ多クノ石炭ヲ開採シ得ヘカラス蓋シ其量ヤ少ク其質ヤ方レリ（露面ニ迄キヲ以テ）後来ノ為ニ試所ヲ水板トナスニ至ル迄時（吸筒ヲ用ヒザルガ為ニ）ハ之ヲ捨置モ可ナラン故ニ我輩ハ支川ノ南西岸アル同層ノ石炭ヲ見分セリ蓋シ二年前ハ此石炭ノ露出ヲ見サリシニ方今ハ河底ニ現出シ發露シ其厚キト良質ナルトヲ明示セリ依テ我輩ハ満望以テ河岸ノ堀シモ夕陽我カ帰営ヲ促ス迄成効ヲ見サリキ

余ハ此地方ニ来レルノ幸便ヲ以テ「ノッパオヤナイ」（距離凡ソ一里）ノ石炭ヲ一覧セントシ之カ用意ヲ為シ（蓋シ昨年余カ補助手等ハ此石炭地ノ図ヲ作リタシ其石炭層ノ厚薄及ビ傾斜ニ至テハ其特別ニ困難ナル模様アルニ依リ多ク疑ヲ存シタリ）人夫ノ再ビ坑ヲ開ク

タヽ余ニ先タツテ發シタリ

第八月十一日ハ朝来雨降リ又終日雨ヲ催シタルヲ以テ舍業ニ從事セリ十二日モ朝ヨリ雨兆アリシヲ以テ舍業ヲ為セシニ午後至ルモ雨ハ降サリキ蓋シ我営所ハ鐵路ノ招ルヘキ石炭場所ヨリ一里モ遠隔セルヲ以テ忽チニ帰ラサルヲ得サルヤモ計リ難キ天気ニ遠ク行クハ其甲斐ナク且ツ未タ急ニ入用ナル舍業多クリシヲ以テ行ヲ止メタリ○八月十三日ハ強雨ナリ依テ舍業ニ日子ヲ消シタリ十四日モ雨降ルヿ屢ナルヲ以テ余ハ舍業ニ從事セリ然シ𪜈補助手二三名ハ近傍ニ於テ須要ナル測量ヲ少シク為サントシテ雨ニ逢ヘリ

第八月十五日（日曜日）天色未タ疑シキモ快晴ニ向ヒケレハ余ハ補助手一名ト人夫幾何ヲ率テ「ノツパオマナイ」ノ石炭坑ニ赴キ自他ノ補助手ヲ招キテ多忙舍業ニ從事セリ○我輩ハ地ヲ堀リツヽ困難セル後巡見セル計石炭ノ厚サ及ニ傾斜等満足ニ之ヲ知ルヿヲ得タリ余ハ曾テ愧内ニ代テ此地方ニ鐵路ヲ引来テ茲ニ起業スルヲ良ナリト思ヒシガ本日ノ検査ニ依テソノ然ラザルヲ明カニ證シタリ故石炭層ハ其褶起互ニ密近セルト傾斜ノ不分明ナルトニ其真形ヨリ厚キカ如ク見ヘタルナレ共到底其厚サニ於テハ愧内ト甲乙アルヿナク其層脈モ亦同一ナルニ似タリ然レ共「ノツパ」マナイ」ニ於テハ傾斜甚タ峻ナルニ付愧内ヨリモ之ヲ開採スルニ不利ナリ

第八月十六日朝間少シク舍業ヲ為シ終レルノ後我

路ニ着手スルタノ幌内石炭場ニ赴キ最初人夫
丹ヒ石炭ヲ掘開カシメタリ○人夫ノ内昨日河中ノ露
面ニ就テ坑ヲ掘リ河岸ノ方ニ當テ明カニ其端ヲ顕シ
鋭ク切断セラレタル鉄呼ハ歴々之ヲ見ヲ得ルニ至レ
リ前日河岸ニ於テ其脈ヲ看出セントシテ能ハサリシ
ハ蓋シ次理ニ依レルナリ而テ之ニ接續スヘキ層脈ハ
何レニアルヤ方今全ク之ヲ知ニ由ナシトイヘトモ其鉄
呼ノ重立タル脈ハ北ニ向フヲ以テ其方向ヲ追テ諸呼
ニ就ヲ掘ラレ氏之ヲ見ヲ得サリキ○石炭ヲ調査シ地
面ヲ掘試ル等ニ依テ鐵道線路ノ測定ハ中絶セルニ付
再ヒ當呼ニ帰ルノ前測量ハ只手始メニ過サリキ然シ
氏前年畧測（次測量図ニ依テ線路ヲ画盡セルナリ）ノ案
要ナル錯誤ヲ看出スルニハ十分ノ事業ナリキ

第八月十七日石炭試掘ト鐵道測定ト二ツナカラ之ヲ
行ヒタレ共他人ノ事業ヲ中絶セルヨリ依テ不出
来ナリキ我輩カ石炭調査ニ使役スルノ最良ノ人夫ハ試
業ニ甚タ習ハザルヲ以テ親ク之ヲ監督スルモ其勞力
ノ好部分ハ之ヲ亡失セリ況シヤ之ヲ監督セザルノ時
ニ於テヲヤコヽヲ以テ本日石炭層ヲ見出シ得ス只林
間四西タル地上ニ數百尺ノ間鐵路ノ弯曲セル線路ヲ
測定シ標杭ヲ建タルノミ
第八月十八日再ヒ雨天ナルヲ以テ余ハ終日舎業ニ従
事セリ但シ天色ホト到底雨ハ降ラサリキ
第八月十九日弯曲セル鐵道線ニ標杭ヲ建ル一數百尺試掘ヲ為ス幾
何然モ前日ノ如ク不出来ナリキ○二十日モ亦雨天ニシテ夜来
強雨ノ後天色未タ霽シキヲ以テ一同舎業ニ従事セリ而テ廿一日

モ同様ナリキ○二十二日モ天色依然トシテ雨兆アリ殊ニ我石雨先生ナル一老土人ノトスル所吉ナラズ加之当日ハ日曜日ニシテ舎業モ怠キノ物ハ成効セルヲ以テ少ク舎業ニ従事セル後終ニ一同一日ノ休暇ヲ得タリ」

第八月廿三日ハ石炭層探索ノ外ニ餘分ノ打探測量ヲ為シ鐵道ノ線路ヲ標スル数百尺ニ及ヘリ○前ニイヘル所ノ重立タル脈ハ他ノ價ナキ一ノ上層ヨリ出ルヲ證シ跌所ノ一物ハ最初ニ考ヘタルト反對セル方向ニアルヲ示シタリ依テ終ニ断層ヲ南岸ニ探リ得タリ然モ之ヲ十分ニ開ケ〻ハ堀方向未タ足ザルガ如クナリキ○二十四日モ之ヲ堀タレトモ余カ不在ヲ以テ未タ十分ニ開キ得ウリキ蓋シ鐵道ノ線路ハ石炭試堀ニ依テ障阻セラレ且地面ノ甚タ悪キト樹木稠密ニシテ多ク代除ヲ要スルトニヨリ大ニ困難ナリシモ終ニ石炭坑ノ近傍ヲ作シ一千五百尺ノ遠キニ及ボセリ○量地鍵夫、竿夫及ヒ杣人ハ此新シキ事業ニ稍慣習リ益シ此地方ハ二年前迄ハ殆ト無人ノ境ノ如クナリキ然ルニ今ハ甚タ大ナル茅屋數多アリテ人民ハ方ニ鮭漁ノ期ノ迫リタルカ故ニ匆々之レカ準備ヲ為シ居タリ○大舟及漁網多クアリタリ蓋シ津石符ヨリ上流ハ如此漁家ハアラス

我輩ハ午中頃石符太ヨリ一里上流ニシテ其北岸ナル「オヤフル」村ノ上端ニ達シ茲ニ上陸セシニ鋺鑛ハ近辺ニアリタリ○鋺鑛ハ地上ニアリ又所トシテ地下一尺ノ深サニ及フトエフ而テ長サ凡ソ半里ナル開墾地ヲ通シ河岸ヨリ林間迄恐ラク百五十「ユーカル」ノ間ニ直往数「ヤルト」ノ小帯脉ヲナシ諸所ニ散在セリ○此全地面ヲ通知セル甚タ才氣アル住民ノ算計スル所ニ依レハ（余ハ長ク測量スルニ非サレハ彼レカ如ク地方ノ模

様ヲ知ル能ハス）坎鐵鑛ハ坎全地面ノ十分一即チ拾五「エーカル」（一万八千坪）ヲ蔽ヘリトス蓋シ安積リニハアラサルカ如シ○鑛層ノ厚サハ一様ナラス最モ厚キ所凡ソ一尺半ナリ鑛ハ脆クシテ孔多キヲ以テ立方尺ニ付其目方ハ比例ニ於テ少ナシ恐ラク百斤ナルヘシ鉄鑛十五「エーカル」平均ノ厚サヲ一尺ノ三分一即チ厚サ一尺ノ所ニ「エーカル」トスルトキハ鉄鑛ノ全量ハ凡ソ一万一千噸ナルヘク多キモ二万噸ニ過ヤサルヘシ蓋シ其量ヤ如斯少ナシ之ヲ溶解スルカ為ニ特別ニ溶鐵炉ヲ取建ル程ノ者ニ非ス然レモ若シ石狩ノ石炭ヲ以テ他ノ鑛物ヲ鎔解スルカ為ニ溶鉄炉ヲ取建ルヿアラハ「オヤフル」ノ如キ容易ニ得ラルヘキ鉄鑛ハ（若シ其隣ノアルカ為ニ他ノ鑛ト混合スルニ悪シカラズハ）之ヲ採集スルモ可ナラン其量ノ如キハ樹木ヲ伐リ除クニ依テ或ハ尚稍ク多キヲ證スルニ至ルモ計ルヘカラス燐ノ質及量ノ如キハ前条ニ記載セル平岸村ノ鑛ト殆ト同一ナルヘシ蓋シ「オヤフル」ハ方今澤地ニアラスト雖モ其因テ生スル原根ハ同シカルヘク其質ハ甚タ相似タリ

我輩ハ「オヤフル」ヨリ石狩ノ渉漫タル水流ヲ溯リ徐々上流ニ上ル「一里南岸ノ「ウツナイ」ニ達シ稍ク遲延ノ後我上陸セル近傍ニ鐵礦地ノアルヲ発見シタリ然レ𪜈コハ澤中ニアリテ折シモ水深ク仮令之ヲ渉ルモ水中ニアリテ見ルヿヲ得サルヲ證セリ蓋シ住民ノ云フ所ニ依ルニ其量甚タ少ナク花畔ノ上端ニ於ケルヨリモ少ナク而シテ花畔ハ「オヤフル」ヨリモ少ナシト以テ

其量ノ見ルニ足ラサルヲ知ルヘシ但シ其鑛層ハ廣キモ直徑二「マルト」許ニシテ長サ凡四十「ヤルト」許ノ域内ニ在リトカフ蓋シ其鑛地ハ石狩太ヨリ一里半篠路ヨリ二里ナリトカフ而テ両所間ノ道路ニ甚タ接近セリ」

我輩同所ヨリ(同途上ナル篠路ヨリ三「マイル」即チ一里八町ナル)花畔ノ上端ニ歩行シ一園中ニ就テ直徑一二「ヤルト」ナル二三ノ鑛層ヲ見タリ蓋シ拳大以下ノ鑛塊数箇其園中ノ地上ニ露出セル所アリ而テ之ニ密通セル家屋ノ裏手ニ直徑四五「ヤルト」許ナル一層アリ一所ニ就テ之ヲ發キ見ルニ一塊ノ徑八寸ナルヲ證セリ夫ヨリ又篠路ノ方ヘ二百「ヤルト」許ニシテ路傍二十「ヤルト」許ノ間ニ長サ一尺半ナル塊アリ又数百「ヤルト」隔リ石狩ノ河岸ニハ尚多シトカフ又花畔ヨリ篠路ノ方ヘ一「マイル」ノ四分三許ニシテ新道ノ起頭ニ凡十「ヤルト」許ノ間長サ貳尺迄ノ鉄塊アリ其外貌及質ハ「オヤフル」及ヒ平岸村ノ鑛ト同一ナルニ似タリト雖モ其量ニ至テハ遙ニ少ナク調査スルノ價ナシ

我輩ハ徒歩ニテ篠路ニ向ヒ茅四時半同所ニ達シタリ○余ハ右ニ云ヘル新道ヲ一覧シ最モ交通ヲ要スル点ニ於テ本使ノ斯ク開国ニ努力スルヲ賞美シタリシニ数百「ヤルト」ニシテ忽然其新道ハ断絶セリ恐ラク樹木ハ澤地ヲ通貫セル道路ノ左右ヲ防クニ足ルモノト過信セルナリ木ハ数年ノ内ニ腐朽スルヲ免カレサルヘシ○花畔ヲ一端ヨリ他端迄往過シ余ハ其住民曾テ二年前「セ子ラル、ケブロシ」ト共ニ巡見セシ以来大ニ繁栄ノ兆ヲ見ハシタリ今回ハ我輩可ナリニ美服セル男

女及子供ニ逢ヒ又小店及行商ヲ多ク見タリ蓋シ其土
産ニ依テ唯生命ヲ保存スルノミナラス尚贏餘アルニ
似タリ小児ハ善ク肥ヘ太リテ喜色アリキ
余ハ篠路ニ於テ空シク余カ馬ヲ待ツ「殆ト一時間」(余
カ為ニ石狩ニ送リタルヲ又呼返セル之)ニシテ漸ク二
三ノ駄馬ヲ得テ荷物ヲ送リ出セル後余ハ再ヒ徒歩ニ
テ三里半ナル札幌ニ向ヒ八時頃同所ニ達シタリ残リ
ノ荷物ニ附添タル人々ハ余カ着後一時間餘ニシテ到
着セリ是日余カ旅行セル全距離ハ二十六「マイル」(十四
里半)ニシテ其内二十「マイル」半(九里)ハ舟行ニシテ十三
「マイル」半ハ歩行ナリキ
空知方面ノ測量ニ従事セル五名ノ補助手ハ近頃余ヨ
リ送リタル命令ニ従ヒ余カ着ノ前夜札幌ニ着シタリ

彼等ハ「ナ」工ニ達シ空知石炭地ハ一二里手前迄測量セ
シニ途上各處ニ於テ石炭ヲ看出シ或所ニ於テハ享サ
六尺ニ至ルモノアリト實ニ幌内ヨリ空知ニ至ル迄全
地煤田ノ連續セルヲ證スルニ至レリ彼等ハ天氣ノ雨
勝ナルト屢〻疾病ニ罹ル者アリシトニ依テ大ニ事業
ヲ阻滞セラレタリ
第九月二十一日余ハ昨年夏中小樽ヨリ札幌ニ移サレ
タル鑿井器械ノ小目録ヲ作ラント欲シタル迄其揭リ
ノ士官ハ札幌ニ居合セザリキ余ハ亦本使ノ土藏内ニ
二箇ノ小箱ヲ見タリ恐ラク(昨春ノ余カ目録中ニ記セ
ル如ク)二ケ年前預ケタル「ソルウエーインク、レウエル」
及ヒ試驗藥ナルヘシ又全ク紛失シタリト思ヘル昨年
採集ノ礦石類四包ヲモ見出シタリ

午中我輩ハ箱館ニ向テ発シ同日千歳(二十四「マイル」即九里ト四分三)ニ達シタリ○翌日(九月廿二日)小雨ナレ
ド騎馬白老(三十一「マイル」即チ十二里半)ニ至リ又十三
日ハ好晴新室蘭(三十「マイル」即十二里)ニ達シタリ○此
等ノ地方ハ比例ニ於テ荒漠タル「ポミコス」ノ平原ニシ
テ旅行甚タ面白カラス蓋シ此「ポミコス」ハ樽前火山ノ
時々砂煙ヲ下スノ間ハ常ニ依然トシテ地上ニ堆積ス
ルナルベシ○新室蘭ヲ札幌ノ海關トナスノ意見ハ大
ニ誤レルニ似タリ其港タル素ヨリ美良ナリト雖ド其
本廳(方今恐ラク人口一千五百ノ一村落ニシテ恐ラク
人口多キ都會トナルヘキ地ニアラサルカ如シ)ト隔絶
スル「八十五マイル」ニシテ其間ハ殆ト無人ノ境ニシ
テ住スヘキノ地ニ非ラス

小樽ハ永ク本廳ノ海關タルヘキノ位置ヲ占ノ易キカ
如シト雖ド鉄道ヲ設クルニアラサレハ石狩平原ノ出
口(即チ後来札幌ノ海関)タル真位ヲ占ル能ハス而テ鉄
道ヲ開クニハ小樽ニ接シタル地方九「マイル」ノ間ハ甚
タ困難ニシテ茲ニ鉄道ヲ貫クノ経費ハ石狩河口ニ入
工ノ最上ナル入口ヲ造リ之ヲ保存スルノ入費ヨリモ
多カルヘシ故ニ石狩コソ船舶輻湊ノ大港トナルヘキ
之

渡シノ小汽船ハ損所アリテ森村ニ航セサルヲ以テ我
輩ハ小和船ヲ雇ヒ速ニ荷物ヲ積込マシメ微吹ノ向ヒ
風定マラハ忽チ我等ヲ呼起シ出帆スヘキ旨ヲ屢ク約
束シテ枕ニ就キタリ○翌朝(九月廿四日)四時頃余睡覚
テ戸外ヲ窺フニ天晴レ風止ミタリ○客舎ノ者共ハ狼

狽シ稍アッテ一人余カ為ニ舟子ヲ呼ヒニ出テタリ然ルニ半時餘ニモ及ヒケレハ余ハ木履ヲ借用シ寢衣ノマヽ一人ヲ供シテ走リ出テ半「マイル」許隔リタル上陸場ニ於テ船頭ノ方サニ舩ヨリ這出逢ヒタリ而テ一應ノ陳謝モセス速ニ解纜スルヲ約シタリ此時正ニ止時ナルヘシ我輩ハ衣服ヲ更ヘ少シク残リタル荷物ヲ船ニ積込ミ第六時ニ海ニ出テタリ○此事實ハ會計官ノ其職務ニ適セサルヨリ余ハ旅中常ニ我連ヲ拉行セサルヲ得サリシノ一例トシテ記載セルナリ余カ方今ノ會計官ノ如キ温良ニシテ貴重ナルヘキ人ニ就テハ最モ言ヒ難キ事ノ如シト虽モ此事ハ事實ニ於テ同氏ノ身上ニ對シ関係アルニ非ス其故ハ同氏ハ他ノ職務恐ラク或ハ尚緊要ナル事務ニ於テハ最モ能ク適当スヘキヲ以テナリ然レ𪜈亦同氏ノ名ノ為メ或ハ当春本使ノ利益ニ顧慮セス奇異ニモ能ク其職ニ應シタル人ニ代ルニ（此人ハ余ヲ厭フノ私情ノ為ニ担罪羊ト為サレタルニ似タリ）全ク其職ニ不適当ナル者ヲ撰挙セル人ニ関係スルヿニモ非サルナリ○我輩今二時早ク発シタランニハ航海ノ時間六時ヲ減セシナルヘシ其故ハ順風ハ十時頃ニ及ンテ止ミ其時我輩ハ辛ク海上三分ノ一ニ達シタル耳ナリケレハ之若シ舟子カ其約ヲ践ミ出帆シ得ハキノ時ニ於テ速ニ我輩ヲ呼起シナハ恐ラクハ即日箱舘ニ出ルカ如ク早ク森村ニ達セシナラン若シ我輩豫メ知ルヲ得ハ尚早ク箱舘ニ於テ船便ヲ得シナラン然ルニ或時ハ櫓ヲ推シ或時ハ帆ヲ揚ケタルヲ以テ夕六時ニ至テ二十五「マイル」即チ十里ナル森

村ニ達スルヿヲ得タリキ第九月廿五日騎馬ニ森村ヲ
発シ二十五マイル（即チ十一里ト四分三）ナル箱舘ニ出
タリ新道ハ余カ曾テ見シヨリ諸事整備シ二小橋ノ外
全路皆良槁ヲ架セリ蓋シ其小槁ノ一ツハ馬車ニ狹ク
又一ツハ馬ニスラ悪シカリキ○道路ノ修繕甚ク良好
ニシテ好景況ニ至ルノ上ハ少ナクモ毎日一度ノ馬車
ヲ開キ方今馬ノ脊ヲ以テスル荷物ヲ運送セハ甚タ便
利ナルヘシ○札幌ヨリ新室蘭迄ノ道路多ク整頓シタ
レ𪜈槁梁ハ殆ト尽ク修覆中ニテ一時通行スルヲ得ス
然モ幌別ニ於テハ未タ着手セサルカ如シ
我輩ハ横濱ニ出帆スヘキ便船ナキニ付滞留ニ決シタ
ル○第九月二十六日日曜日ナルヲ以テ休業セリ然ル
ニ前日ヨリ催シタル暴風ハ終ニ発シ烈風雨トナレリ

我輩ハ憤発ト勉勵トヲ以テ早ク安地ニ安着シ安暴風
ノ免ルヽヿヲ以テ大ニ自ラ之ヲ賀シタリ○二十七日及
ヒ廿日（廿八日）ハ余報文ヲ草スルニ匆々タリキ
第九月二十九日箱舘ニ於テ記ス
我輩本年ハ土人ヲ多ク供セス且ツ閑暇ナカリシヲ以
テ土人ノ事ニ付見聞スルヿ甚タ少ナシ然レ𪜈會計官
ハ北地出生ノ由ニテ土人ヲ多ク知リ且其言語ニ通セ
ルヲ以テ同人ニ乞スニ近頃余カ閲セル英国四時出版
ノ「ナチユール」ト題スル書中（千八百七十四年第四月二
日出版第九巻四百廿八葉）蝦夷人ニ就テ云フ所ハ全ク
確実ナラサルヲ発見セリ而テ余カ補助手中ニモ亦記
事ヲ添ヘタル者アリキ○洞崎中一婦人ノ溺死セル者
一一狗ノ紅花ヲ嚙ミ来レルノ圖ヲ以テ解明セルカ如

〻土人古傳ノ由来ハ同氏曾テ聞キシ事ナシト云ヘリ
蓋シ是日本人ノ言傳ヘカ或ハ作意ニ出タルナルヽシ
各所ノ土人ハ其由来ニ付テ各異ノ傳説アリト云〇土
人ノ物ヲ荷フ通常帯ヲ以テ前額ニ繞ラシ之ヲ負フナ
リ〇婦人口邊ノ刺青ハ幼少ノ時已ニ施ス者往々アリ
ト虽モ通常婚姻ノ時ニ於テス但手甲及前臂ニ施ス綱
状ノ刺文ハ必ス施サヽルヲ得サルニ非ス土人ノ樂器
ハ三絃五絃及六絃アリ其絃ハ海濱ニ寄リタル死鯨ノ
神経ヨリ之ヲ製セリ〇土人ハ鯨ヲ捕スルヿナシ又鯨
ハ鯡ヲ食フカ為ニ之ヲ逐フテ陸近キ淺瀬ニ致シ以テ
網スルヲ得セシムルトテ之ヲ尊敬セリ彼等又鯨ヽ一
度ニ鰐百尾ヲ喰フト云ヘリ
土人ハ獵殺セル熊或ハ鹿ニテモ其肉ヲ食フニハ其死

霊ノ崇アラサラシムルカ為ニ豫メ贖罪ノ祭ヲ施行ス
然ノ頭ハ家ニ持帰リ竿ニ貫キ屋傍ニ建ツ鹿ヽ草葉ニ
包ミ林中ニ置キ或ハ竿ニ貫キテ該處ニ建ツ〇彼等カ
海蔬其他渙産ヲ日本人ニ賣ルカ為ニ之ヲ採集スルハ
野蠻ノ風俗ヨリ文明ニ進歩スルノ一着ニシテ或ル村
落ニ於テハ日本人ヨリ少シク耕耘ノ道ヲ學ヒ得タル
者アリ稍ク學問セル土人ハ東京ニテ云ヘルヿアリ土
人ノ詰中ニハ農夫ニ当ルヘキ語ナシト土人ハ「日本人
沿海ニ移住セルカ為ニ奥地ニ逐ヒ入レラレタリ」トハ
信シ難シ何トナレハ土人ノ村落ハ沿海ニ猶多クシテ
山間ニ稀ナレハ之内地ノ中央ヨリ漸々北方ニ逐ハレ
現今北海道ト虽モ最南ノ部分ニハ稀ナリト云
土人ハ大ニ蛇ヲ嫌忌シ疑ヲクハ大ニ之ヲ恐怖スルニ

似タリ余ハ当夏中一度ナラス此事ヲ実見シタリ蓋シ
元地ノ最モ毒蛇ト称スル者ハ反鼻蛇ト云然レモ人ヲ
殺スノ毒アル者ニ非サルカ如シ余カ記臆スル所ニ依
レハ其形稍小ナルモ亜国ノ响尾蛇ニ酷似ス○我輩ハ
八月中一朝「イナキシリブト」近傍ニ於テ一蛇ヲ見人夫
等之ヲ殺シタリ然ルニ我ニ同伴セル土人ノ一老翁ハ
既ニ死シタルモノ（我等カ交スニモ関セス）ニ恐怖シテ
逃避セリ蛇ノ長サハ二尺五寸許ニシテ褐色ノ斑文ア
リテ○尾端ニ鈴ナルヤ否ヲ撿セシニ角状ノ鋭針アリ
テ長サ八分内外ナリキ○此蛇ニ噬ルヽ者両三日ノ疾
病ヲ起スノミニテ死ニハ至ラスト云ヘリ○余ハ一日
児内ニ於テ亜國ノ「ブロオン、アッデル」褐衣ノ反鼻蛇ニ似タル
一蛇ヲ見タリ蓋シ光澤アリテ赤色多シ毒アレモ反鼻

蛇ノ如クナラスト云フ○米國北東州ノ蛇ト北海道ノ
蛇ト甚タ類似スルハ恰モ両州ノ樹木（既ニ明著ナリ）相
似タルト一般ナリ○本年我輩諸方ノ営廻或ハ林ハ測
量ノ際（一度ハ川ヲ浮游スルヲ見タリ）各種ノ小鼠ノ夥
ナルト其馴レテ人ヲ畏レサルトニ驚怪シタリ又多ク
ノ鼈ヲ見タリ其内亜国ニ於テ見タルカ如キ縞アルモ
ノアリ又黒色ナルモアリ○本年ハ雨多キヲ以テ蟲
類殊ニ多キヲ覚ヘタリ其微小ナル萬物掌上ノ物若干
ハ補助手殊ニ稲垣氏之ヲ炭酸ニ浸シテ貯ヘタリ○過
日噴火港ヲ渡ルヤ凡ソ長サ十五或ハ二十尺ナル魚六
尾許我船ノ近傍ヲ過キ水面ニ浮ミ上リ又沉テ凡五噸
ナル我小船ノ下ニ行タリ我輩ハ最初小鯨ナリト思ヒ
ミニ船子ハ艪ヲ叩テ之ヲ逐ヒ曰ク鯨ニアラスカミキ

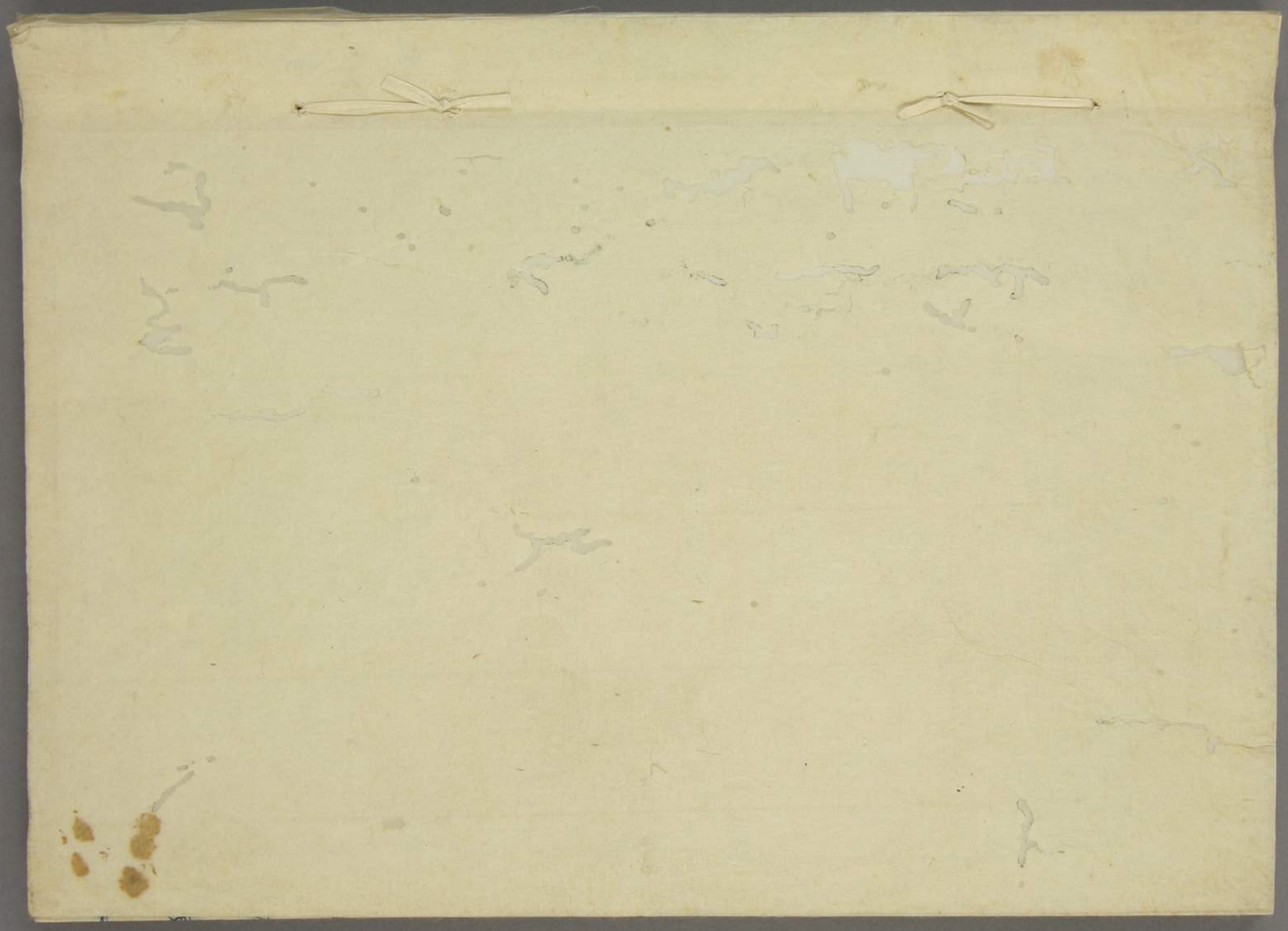
リ」（カミ上キリ切リ）ニシテ其脊ノ曲リテ尖リタル鰭ハ堅ク鋭クシテ鯨ヲ襲ヒ之ヲ刺シ殺スヿ尚劍ヲ以テスルニ異ナラスト

第十月七日東京ニ於テ記ス

第九月廿九日ハ次報文一部分ヲ記シ三十日モ亦匆忙之ヲ書シ荷物ノ大ナル者ハ蒸氣船ニ積込タリ○第十月一日残リノ荷物ヲ荷造タ刈太平丸ニ乗組タリ而テ天氣都合ヨク三日ナラスシテ横濱ニ着セリ○到着ノ夜（十月四日）直ニ出府セル者アリ蓋シ餘ハ刻限後レタルヲ以テ翌朝迄横濱ニ滞在セリ

余ハ地質補助手稲垣、来田、三澤、髙橋、賀田、坂、嶋田、山崎、前川、西山諸氏ノ事業ニ勉勵ニシテ信實ナル一世タ滿足セル旨ヲ述サルヘカラス彼等カ余ニ十分ノ補助ヲ与ヘタルハ実ニ余深ク感佩スル所ナリ余ト事業ヲ共ニシル出名ハ死ト不絶苦役セラレタレ共常ニ其要スル所ニ甘從シ非常ノ勉強ヲ為セリ自餘ノ五名ハ頗ル共ニ在ラスト雖モ等シク誠実勉勵ナリ〻〻余カ疑ヲ容レサル所ナリ

拜具謹言

開拓使地質兼鑛山士長

邉、士、未曼