

114  
A3944

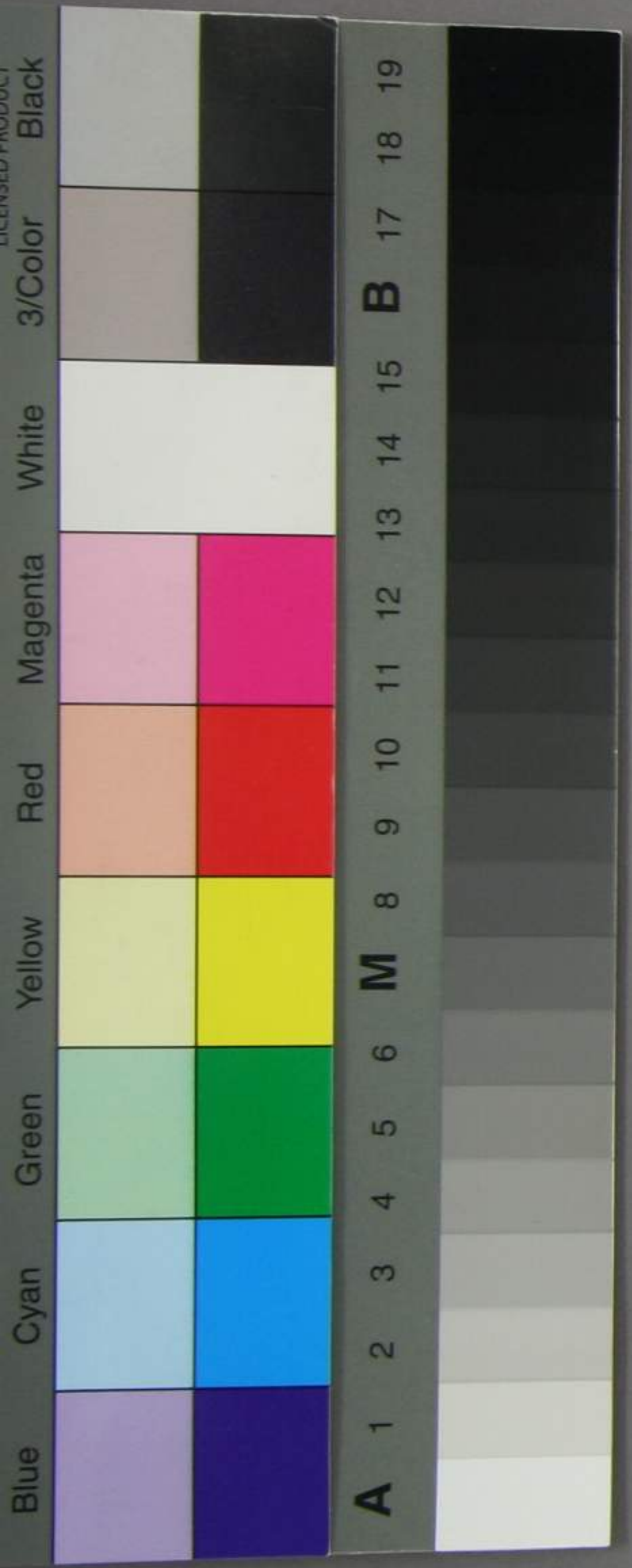
校正了



大正十一年四月  
限侯爵郵寄贈

帝國政府御雇エ、アール、ブラウン奉務覚昏  
六十九年二月(明治二十年)中拙者彼阿蒸汽船會社  
ノ社長相勤、候節横濱裁判所ノ召シニ應シ當時日本  
政府ノ御買上可相成燈明臺御用蒸氣船ノ船長ヲ拜命  
致候

同年四月初旬日本政府燈明臺御用ニ付横濱投錨始メ  
テ航海ニ從事致候  
燈臺寮御雇中拙者勤方ノ儀ハ前工部卿伊藤博文公閣  
下并ニ工部大輔山尾庸三公閣下ニテ深ク御悉知ヲ蒙  
リ猶ホ引継井テ当務ニ勤勉罷在候処明治七年四月頃  
臺灣征討ノ軍ニ從事スルノ撰命ヲ蒙リ候拙者燈明臺  
御用勤務中々普子ノ沿海ヲ巡視シ燈臺建築ノ為メニ  
適當ナル標点ヲ測量シ教多ノ燈臺ヲ設立相成候処其





間拙者測量未済ノ海港ノ出入スルヲ幾回ナルヲ知ラ  
ス候ニ共幸ニ船体人命トモニ格別ノ損害ナク諒事業  
ヲ貫徹致候

征臺御用ニ付本地出帆前拙者ニテ子ラリゼントル  
ビテシカツセル及ヒワソソノ三氏ト共ニ天皇陛下ニ謁  
見スルノ榮ヲ辱ヌレシテ北海丸船長トシテ日本士官  
ノ一行並ニカツセルワソソノ西氏ヲ伴ヒ品川拔錨長  
崎へ航海中暴風ニ會レ船体ニ夥シキ水漏ヲ生シ其レ  
ガ為メニ引続キ該船ヲ以テ御用相勤メ難キ場合ニ立  
至リ候長崎滞在中日本政府ノ御用トシテ蒸氣船高砂  
丸并ニ社寮丸ノ二艘ヲ試檢シ終ニ該船買入レノ商議  
ヲ遂ケ又西郷都督ノ指揮ニヨリ兵隊載送ノ為メ數艘  
ノ蒸氣船ヲ雇入レ候儀ニ助力致候尔後高砂丸船長ニ

2

仕セラレ西郷都督外千三百名并ニ武谷類ヲ載セテ台  
灣ニ至リ一同無事ニ上陸ノ後直チニ本船ヲ以テ長崎  
ニ歸港シ再ニ糧食其他ノ品ヲ載積シテ台島ニ赴キ是  
レ亦無難ニ陸上ケ致候右再度歸崎ノ節東京へ歸府ス  
ヘキ旨工部卿ヨリ電信ヲ以テ指令有之則テ東京着ノ  
上御用ニ因テ蒸氣船東京丸金川丸及ヒ東海丸ヲ試験  
シ買収ノ商議ヲ決定致候右征臺事件ニ付拙者ノ職掌  
トスル所種々ニ変更シ其間一方ナラサル困難ヲ經候  
段ハ大藏卿閣下并ニ西郷都督ニモ逐一御承知ノ儀ニ  
有之候

明治七年八月二十三日工部卿閣下ノ命ヲ奉シ英國へ  
出帆同所ニ於テ明治丸ヲ仕立テ同船々長及ヒ水夫等  
八艘ニ日本国旗ヲ揚ケ本邦へ發航為致候



猶ホ又英國ニ於テ大藏卿閣下ノ命ヲ奉レ政府ニ代リ  
テ兵庫丸及ヒ隅田丸ノ二汽船ヲ買入レ兵庫丸ハ別  
ニ船長水夫ヲ撰ミテ之レニ乗組セ自身ハ隅田丸ヲ指  
揮シテ本邦へ帰航何レモ無難ニ到着致本邦最上等ノ  
運送船ト相成候古ニ汽船買入レニ付金貨ノ取扱方ヨ  
リ本邦へ差立方ニ至ラテ一切ノ事務ハ凡テ拙者ハ御委任相成  
候儀ニ有之候

明治八年五月本邦へ帰着ノ後汽船係リニ命セラレ官  
船取扱方ヲ審案助力致居候処同年九月再ヒ駆逐局へ  
轉任レ諸船ノ船長副船長及ヒ機械方ノ雇入レ共ニ試  
驗規則水先案内法其他航海事務ニ関スル諸ノ方法ヲ  
調査整頓スルニ從事致候

明治十年、初メ三菱汽船會社ニ於テ高砂丸并  
ニ新潟丸ノ二船ヲ英國ニ廻漕シ大ニ修理改正

了

ヲ加ヘ更ニ新機械ヲ拵付バキ旨決議致候ニ付テハ猶  
ホ又拙者ヲ英國ニ派遣シ右ノ事務ヲ取扱ハセ度段同  
社ヨリ内務省へ請願相成候処則チ其願意ヲ同局ラレ  
同年四月中拙者英國へ出發古事件滞リナク成就致本  
年二月高砂丸ニテ帰着當今駆逐局ニ於テ再ニ従前  
職務ニ勤勉致居候

抑外國人ニテ日本政府ノ官船ヲ指揮致居者ハ拙者ヲ  
以テ最初ト致候儀ニ有之且方今ニ至ルニテ前後十年  
ニテ月ノ間引統キ政府ニ奉務致若他ノ歐洲人中絶ヘ  
ラ此類ナキ事ト存候

右多年奉務中ノ詳細ナキ事情ハ拙者御採用ヲ蒙リ候  
各省ノ長官ハ御照會相成候リ、判然可致候也

七十九年四月七日

エー、アーレンブラウン



