

114
A3218



獻言

此回肥筑地方ヲ巡視シ高島三池炭山營業ノ實際ヲ目撃シ其他各地方該營業ノ景況ヲ探聞スルニ一事件ノ甚ク
 國家ノ公益ニ大關係アルノ感覺ヲ發起シ之ヲ黙止スル
 ニ忍ヒス聊カ鄙見ヲ具陳スルト左ノ如シ
 夫レ現今支那地方ニ於テ石炭ノ價格漸次下落シ運輸ノ
 賃錢ハ反テ次第ニ騰貴スルノ勢ニシテ之カ為メ高島三
 池ヲ始メ爾他炭山ニ從事スルモノハ大概其利益ヲ得ル
 能ハサラントス此ノ如クニシテ之ヲ救濟セサレハ方今
 陸續新興セントスル各炭山が大抵失敗ヲ取リ又舊來營
 業スル者ト雖モ歲月衰頽ニ赴クノ外他ニ手段ナキノ實
 況ナリ是他ナシ昨年ハ一昨年ヨリ利益少ナク本年ハ又
 昨年ヨリ利益少ナク之ヲ明治八九年ノ頃ニ比スレハ其

大正十一年四月



收益ニ於テ實ニ著シキ差異ヲ生セリ今之ヲ匡救スルノ
 術果シテ如何セハ可ナラン石炭ノ價位ヲシテ騰貴セシ
 ハルノ方法ヲ施サンカ甚タ不可ニシテ且之ヲ為ス能ハ
 サルナリ之ヲ要スルニ開採ノ費額ヲ減スル一ナリ
 運漕ノ費額ヲ減スル一ナリ適宜ノ價格ヲ維持シテ
 輸出ノ量數ヲ増加スル一ナリ因テ先ツ其出炭ノ概
 量ヲ掲出スル左ノ如シ

高島	拾八万噸	現今出炭ノ數ニ據ル
三池	拾六万噸	全斷
唐津	六万噸	一ヶ年平均志億斤ナリ
多久	四万貳千噸	一ヶ年平均七千方斤ナリ
今福、松島、福母、久原、 天草、其他小炭山	拾万噸	概算
合計	五拾四万貳千噸	

此出炭ノ内支那地方ノ輸出スル景況ハ左ノ如シ

上海、輸入

八年	七万八千七百五拾噸
九年	七万九千貳百八拾噸
十年	未詳
十一年	拾貳万四千貳百八拾八噸

香港、輸入

八年	壹万六百五拾噸
九年	壹万九千五拾噸
十年	九千八百九拾七噸
十一年	壹万四千四百八拾五噸

此他天津、芝罘、寧波等ノ輸入アリト雖モ多キモ壹
 貳千噸少ナキハ貳三百噸ナルヲ以テ之ヲ略ス

此計算ニ據レハ支那地方、輸入スル我石炭ノ量數ハ漸次ニ増加シテ十一年中右兩港、輸入セシ合計ハ拾三万五千噸余ニ昇レリ然リト雖モ尚ホ現今ノ出炭高ニ比スレハ四拾万噸余ノ石炭ヲ内地ニ存置スルノ計算ニ當レリ夫レ四拾万噸ノ炭量ハ内地ノ需用ニ供給シテ尚ホ許多ノ残余アルヘシ是ニ由テ之ヲ視レハ之ヲ輸出ヲ海外ニ競争セサルヲ得ヌ其輸出ヲ競争セントスルヤ内地人民ノ船舶ニ乏シキ其勢運賃ヲ騰貴セシメサルヲ得ヌ又上海港口ニ於テ互ニ之ヲ競賣スルヤ其勢炭價ノ下落セサルヲ得ヌ是ニ於テ乎從來四「テ」ル半乃至五「テ」ルニ發賣セシ我石炭ハ現今三「テ」ル半乃至四「テ」ルニ賣却シ之ニ反シテ當時壹弗半許ノ運賃ハ現今貳弗乃至三弗ニ騰貴セリ是レ之ヲ匡救セサレハ該營業者ハ歲月

衰頽ニ赴キ失敗ヲ取ルニ至ルヲ具陳スル所以ナリ蓋シ此運輸タル概シテ外國人ニ依頼シ彼等ノ船舶ヲ以テセサルナシ故ニ現今我石炭輸出ノ量數ハ漸次増加シテ拾五万噸ニ昇ルトセヨ此運賃ヲ炭山營業人ヨリ拂出スル合計ハ三拾万弗乃至四拾万弗ニ昇ルノ割合ニ當レリ而シテ其賣捌キヲ囑托セシ炭坑主ハ相場ノ如何ヲ顧ミルニ遑マラス急遽ニ賣却シ了ハラシ「テ」ラ督促スルノ景況ナリ今此夥多ナル運賃ヲ外國人ノ船舶ニ任拂ハスシテ内地人民ノ船舶ニ歸入セシメ即今肥筑陸カニ四ヶ所(高島三池多久唐津)ノ坑主ト約束ヲ嚴ヒシ先ツ上海香港兩港ニ於テ適宜ノ價格ヲ維持シ賣炭ノ事ニ從ハシメハ其國益タル實ニ鮮少ナラサルヲ推知スヘシ因テ左ニ上海及ヒ香港ニ需用スル石炭ノ量數ヲ揭示スヘシ

香港、各國ヨリ輸入

八年	拾四万三千百九噸
九年	拾六万貳千七百九拾壹噸
十年	貳拾万九千三百九拾壹噸
十一年	拾九万千貳百六拾四噸
上海、各國ヨリ輸入	
八年	拾五万千六百四拾九噸
九年	拾四万八千四噸
十年	拾三万五千百七拾九噸
十一年	拾七万九千六百拾八噸

此年ノ數
タシカナラズ

右ノ計算ニ據レハ該兩港ノ需用年々増加シテ明治十一年ノ合計ハ三拾七万噸余ニ昇ルヲ見レハ現今ノ需用ハ恐ラク四拾万噸余ニ出ツヘシ此他北天津ヨリ南新嘉坡

ニ至ル西南海岬ノ各埠頭ニ於テ需用スル量數モ亦貳拾万噸ニ下ラサルヘシ今假ニ上海及香港ニ於テ我石炭ヲ供給シ充分其目的ヲ達シ需用高ノ大凡四分ノ三即チ三拾万噸ヲ供給シ得ルノ概算ヲ掲ケ以テ國家ノ公益ニ大關係ヲ有スルノ一証ヲ示スヘシ因テ先ツ其價位ヲ舉ル左ノ如シ

香港相場

輸入石炭總平均價

日本石炭平均價

八年	八串四拾貳仙	八串六拾五仙
九年	八串八拾四仙	七串
十年	七串四拾四仙	七串
十一年	七串貳拾七仙	六串

上海相場

(洋銀百ニ付七拾三ツテール止替ノ計算)

輸入石炭總平均價

日本石炭平均價

八年 九弗八拾三仙

六弗貳拾七仙

九年 九弗貳拾三仙

六弗拾六仙

十年 未詳

未詳

十一年 七弗九拾四仙

五弗八拾五仙

右ノ如ク香港ノ輸入石炭總平均價ノ漸次下落セシハ臺灣及日本産ノ輸入増加セシニ由ルナルヘシ而シテ上海相場場ニ於テハ全ク日本産ノ輸入増加セシニ由ルナリ今香港ノ賣却ハル我石炭ヲ五弗五拾仙上海ノ賣却スルモノヲ五弗ト假定シ其概算ヲ掲ルル左ノ如シ

上海 拾五万噸

代價 七拾五万弗

香港 拾五万噸

代價 八拾貳万五千弗

合計

壹百五拾七万五千弗

此内上海運賃ヲ壹噸壹弗六拾仙香港運賃ヲ壹噸壹弗八拾仙又各港共輸入税仲買口錢庫敷等ノ諸雜費ヲ壹噸貳拾五仙ト假定スレハ

上海運賃

貳拾四万弗

香港運賃

貳拾七万弗

兩港諸雜費

七万五千弗

此雜費七万五千弗ヲ除クノ外五拾壹万弗ノ運賃ヲ我人氏ノ船舶ニ歸入セシムルハ右量數ノ石炭ヲ賣却スルヲ為メ我ニ領收スル金額ハ壹百五拾万弗ナリ此他漸次輸出ノ量數ヲ増加スルヲ得又此瘁ノアルヨリシテ支那各港ヨリ我ニ輸入スル砂糖木綿其他歐洲産物ノ數拾万噸ニ係ル運賃ヲモ我ニ歸入スルヲ得ルヘキナリ豈國家ノ公益ニ大關係ノ一事件ニアラサルヲ得ンヤ然リ而シ

テ内地坑業ニ従事スル營業人ハ其運漕ト發賣トニ思慮
ヲ費スナク專ラ精神ヲ坑内ニ盡スヲ得ルヲ以テ種々ノ
工夫ヲ運ラシ採炭ノ費用ヲ節減シ随テ開採ノ術モ亦日
ニ進歩スルニ至ルヘシ

抑モ官府ニ於テハ一時ノ繰替金ヲ以テ内地ノ各造船所
ニ命シ船舶ヲ製造セシメ之ヲ保險會社ニ付シ然ル後人
民或ハ會社ニ之ヲ拂下スルニ當リ其製造原價ノ幾分ヲ
返納セシメ而シテ定價ノ運賃ヲ以テ石炭ヲ海外ニ運輸
スルノ事ニ從ハシメ其製造原價ノ元利ハ年月賦ヲ以テ
皆濟スルノ方法ヲ設クヘシ其レ此ノ如キハ造船ノ事業
益ニ興起シ又外國ノ航海ニ従事スル人民大ニ増加シ而
シテ時アリテ船舶ノ危難ニ罹ルナカラスト雖モ官府ニ
於テハ其損失ヲ受ルコトアルナシ

假令ハ沈没等ノ事アラハ
保險社代テ其代價殘金ヲ

返納スルハ是ニ於テ乎頭初ニ陳述セシ如ク開採ノ費額ヲ
減シ又運漕ノ費額ヲ減スルヲ得ルナリ夫ノ適宜ノ價格
ヲ維持シ輸出ノ量數ヲ増加スルノ事ニ至テハ頗ル運用
ノ巧拙ニ係リ一言片紙ノ能ク盡ス所ニ非スト雖モ其大
要ヲ畧陳セハ官府ノ保護ヲ以テ一大會社ヲ設立シ長崎
及ヒ島原現今三池石炭ハ島原ノ口ノ津ヨリ其他
多ク福母等ノ石炭ハ此津ニ輻湊ス等ニ於テ其
輸出セントスル石炭ハ定價ヲ以テ買收スルク又ハ為替
ヲ以テ採炭費ノ全額或ハ平均相場ノ幾割ヲ坑主ニ貸與
シ其賣却ノ後之ヲ決算スルカ坑主ノ便宜ニ随フヘシ而
シテ上海及ヒ香港ニ於テ其賣却ヲ急遽ニセズ確實ナル
賣炭ノ營業ヲ為シ英米濠ヨリ石炭ヲ輸入スルモ彼輩ノ
利益少ナキ點ニ於テ我ヨリ之ヲ供給セハ一兩年ヲ出ス
シテ外國ノ輸入ヲ壓シ我目的ヲ達スルニ至ルヘキナリ

希クハ此一大事業ニ着手アラシムヲ果シテ此實舉アル
ニ至ラハ尚ホ精細ノ豫算ヲ立為スヘシト雖モ今之ヲ概
算スルニ當分爲替資金三十萬圓造船資金三十萬圓大凡
六十萬圓ノ紙幣アラハ以テ此事業ノ目的ヲ達スルヲ得
ヘキナリ

明治十三年五月日

少書記官石橋重朝

佐野大藏卿殿
吉原大藏少輔殿