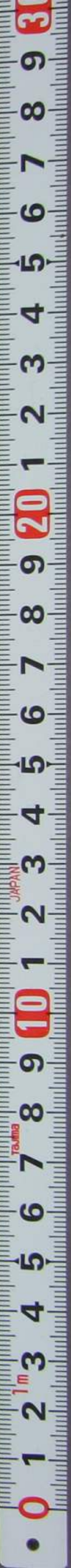


414  
A 3174



朝鮮國條約相濟川當年之際之回國飢饉甚  
 布乞乞々求去輸出途に相違ひ若くは雲西南馳  
 接ひあソ一時通船相止浪花丸も所用船も  
 成居在際回國釜山浦に出張及之居川大倉組  
 支店々々報告ホニ依り長崎出張中別紙イ号  
 渡邊浩基イ第一号第二号大倉組見出  
 添差出小要出當時既ニ賊勢退感ニ向ヒ之移  
 郵船福開其々ト猶豫及之居切別紙口布  
 之通在年果近德官理官分報告云々何  
 分状態難捨互々身是亦以操令伍令一画  
 夕リ此相當ニ分量有之海船性区々々  
 相違ひ相違ひ云々云々此後以相成其相不

大正十一年四月  
大隈侯爵邸寄附



堪令埋山依る書類亦深至急及以事令也

明治十年五月十七日

外務卿寺島正則

内務卿大久保利通啟

朝鮮国交際新々開ケ我國ヨリ中外物貨輸入ノ分賣買意外ニ相捌ケ候旨相聞ヘ當今大倉組社長大倉喜八郎美當港滞在致居候ニ付同人ニ面會様子承リ且在釜山令社支店ヨリノ報告熟閱候処銅鉄物其他御国物産ハ勿論彼地當今未曾有ノ飢饉ニ當リ多量ノ米麦金巾八角時計莫大小ノ如キ西洋物モ彼商賈ヨリ條約注文有之貿易ノ実功相見ヘ候ニ付同社ヨリ追々物品輸送ノ際西南騷擾汽船盡ク官用ニ相成リ和船ニテハ行程不陸ノミナラス既ニ難破ノ一船モ有之由之カ為メ殆シト下交通相絶ヘ隨テ右條約モ相果シ兼候勢實ニ浩歎ノ至ニ御座候彼国漸ク我國トノニ昨年條

十卷首

約相濟貿易ノ道濟ク相閉レ候時ニ際シ天災ノ飢  
饉ハ彼レノ不幸ニ候一其此時コソ彼ノ所欲ニ投シ候  
ハハ彼ニ於テモ貿易未開ノ時ニアリテハ未曾有ノ  
幸福ニメ我ニ在リテハ專占ノ利ヲ空クセサル者ニ有之  
實ニ失フヘカラサルノ時ニ候既ニ大蔵省ヨリ彼へ米麦貨附  
ノ企モ有之候由ノ処彼国ニテ外国ノ助ヲ受クルヲ嫌ヒ候  
旨是モ亦可有ノ情實ト考ヘラレ候然レ可成丈交  
通ノ便ヲ與ヘ交換ノ道ヲ開クノ外無之其他ノ貨物ニ  
至ルマテモ我國商人彼商賈ト相結ヒ候條約ヲ破ラ  
シノ候ハ商業上ノ信ヲ失ヒ今來貿易ノ正路ヲ壅塞  
スルノ根原ニ有之候処從來ノ浪花丸一艘ノ往來ス  
ラ相止ニ右貿易交通相断ヘ候様ニテハ彼ヲシテ  
貿易ノ真益ヲ知ラシムルノ機ヲ失ヒ交際ヲ輕ニセ

シメ甚タシキハ却テ他ヲ仰クノ念ヲ萌サシメ候運  
ニ有之況テ當年ノ饑饉王室ノ消失等ハ我國使ノ  
來京ニヨルナト無根ノ妄説モ有之由ニ候ハ尚更彼  
ヲシテ交ヲ重シシ貿易ヲ悦ハシムル様致サシテハ  
不相成且ツ是等ノ時ニ際シ候テハ交際上ノ情實  
モ相貫通セシメスシテハ相成ラス然ルニ區々内乱ノ為メ  
ニ之ヲ廢スル片ハ多年ノ勞費一朝烏有ニ歸シ和  
蘭佛朗西ノ国乱ニ印度ヲ失フト其輻ヲ同フス實ニ  
有ル可シヲサル事ニ候就テハ内地運輸ノ為ニ一特  
外國船雇役相成候トモ是非朝鮮ハ内國汽船  
一艘ノ往來ハ御開相成置カレ度切ニ奉希望候  
因テ現今大倉組通商見込取調候処別紙第一  
号ノ如ク現ニ條約相成居候米月々一千石相送

リ為ノニ九百圓ノ運賃ハ同社ヨリ相償候旨申出候因  
テ餘ハ郵書公信等通運ノ為メ政府ヨリ御補助  
相成候様致度右九百圓ノ外歸路ノ運輸モ多少  
可有之候差向ノ処右ノ儀至急相運ヒ候様致シ  
度茅上号ハ同社兼テ見込ノ趣ニ候右ハ委曲経算  
相立候上尚御商量相成度奉存候右上陳致度  
別冊相添差出候也

明治十年四月十五日

渡邊洪基

外務卿寺島宗則閣下

一  
号

書附ヲ以テ上申仕候

韓國之儀昨年来修好御條約相成通商貿易  
ノ道相開ケ候ヨリ創業ノ際先鞭公益ヲ起シ候  
儀ハ商賈ノ義務ト存シ弊社義彼地へ出店取設ケ  
既ニ着手其端緒ヲ相開候處彼國未曾有ノ飢饉ニ  
際シ寔ニ未開ノ人民ヲシテ貿易ノ實理ヲ開通セシム  
好機ト存候ニ付當春來米麥等少々ツ、輸送致シ  
置候儀ニ御坐候然ニ今般彼地ニ於テ弊社支店ト  
韓國商人ト米穀貿易定約稍取結候趣申越然ルニ  
私儀方今之際渡韓致兼候仕合且ツ又西南騷擾ノ  
為メ兼テ御廻シニ宿成居候浪花丸モ御用船ト相成  
海路ノ便ヲ不得當春以來米麥等和船ニテ數度輸

外務省

送<sub>ニ</sub>候得共于今着韓不致ノ<sub>ニ</sub>恐其上猶現今定約濟ノ  
分壹萬石餘有之候處右ノ仕合<sub>ニ</sub>テハ定約踐行致<sub>ニ</sub>難ク  
方今開市ノ好時機アリト雖モ品物輸送難出来現今  
漸ク就緒<sub>ニ</sub>候貿易交通ノ義之カ為一旦<sub>ニ</sub>阻塞致<sub>ニ</sub>  
随テ開業ノ目的モ難立彼地人民飢餓ヲ慘然坐視ス  
ルノ外無之實<sub>ニ</sub>慨歎ノ至<sub>ニ</sub>御坐候就<sub>テ</sub>ハ差向ノ<sub>ニ</sub>政府  
ニテ御賑恤<sub>ニ</sub>相成汽船通路御着手在セラレ度懇  
願仕候随<sub>テ</sub>一ヶ月米穀千石位弊社<sub>ニ</sub>於<sub>テ</sub>輸送仕度  
最モ運賃ノ儀ハ千石<sub>ニ</sub>付九百圓ノ割ヲ以<sub>テ</sub>差出度奉  
存候<sub>ニ</sub>付其餘分丈ケ郵便其他輸送ノ為政府ノ保  
護ヲ仰キ當分ノ<sub>ニ</sub>御救助被成下度奉懇願候猶  
將來ノ儀<sub>ニ</sub>付<sub>テ</sub>ハ別紙考案ノ通鄙見ヲ陳述<sub>ニ</sub>尊覽  
ニ奉供候何卒實際御賢察被成下置差向海運御着

手被下候ハ、難有奉存候左候ハ速ニ夫々運<sub>ニ</sub>相付  
彼我人民ノ幸福不可過之奉存候也

明治十年第四月

大倉喜八郎

朝鮮貿易上ノ儀ニ付氣附ノ件々考案具狀仕候

一抑韓國ノ儀ハ昨年更ニ西國和親交易ノ道御約定ニ相成候へ共素ヨリ數百年鎖國ノ慣習ヲ脱スル事不能且ツ未タ開港ノ日淺シテ互市交換ノ深理ヲ知ラス殊ニ昨年来彼國稀成凶作ニテ米麥トモ甚々乏ク方今テニ至リ候テハ中等已下人民常食ハ海艸野艸及ヒ木皮ヲ採リ之ヲ蒸シ之ヲ粉ニ搗キ食ニ代ル夫カ為身休悴衰皮膚青脹シテ死ニ至ラサル者殆ト稀ナル趣實以テ慘愴ノ極ト歎息仕候將又舊冬彼王城回祿ノ災ニ罹レシキ彼等常ニ談シテ云和寇來韓王都ニ入ル故ニ全國飢饉又ニ上城モ燒盡セリト其ノ野蠻然タル架空ノ鄙説ヲ唱へ隱ニ鎖港ヲ論スル者頗ル御坐候由最モ

未開國ニテ斯ル浮説ハ儘可方之事ト奉存候へ共彼  
飢餓ニ迫ルノ際我ヨリ米麥輸出イタシ候へハ彼ノ幾許  
ノ生靈ヲ保存シ且ツ我餘レルヲ以テ彼ノ足サルヲ補ヒ后  
シテ彼ニ貿易ノ深理ヲ覺知セシムルノ機會ト愚考仕候  
間既ニ當春已來米麥數艘古有ノ和舟ニ積入差送  
候何分風波ノ都合ニ寄り一ヶ月或ハ二ヶ月ニモ至リ未タ  
韓着不仕其ノ甚キニ至テハ破船致シ因却仕去トテ方  
今テハ西南暴動氣烟烈シク候故一切ノ蒸氣御用船ト  
相成當分韓地航海ノ汽船ニ乏ク旁如此仕合ニ御望  
候依之將來韓地交易ノ儀ニ付實地着手致度愚  
考左ニ具申仕候

一 一艘ノ小蒸氣ヲ購ヒ是ヲ常ニ和韓ノ間ニ航海サセ自他  
ノ荷物ヲ運輸シ又物品稀少ノ節慶尚道及全羅道

ノ邊海ヲ航海致サセ最モ新港取開ニ可相成右新港  
ト釜山浦ノ間航海致サセ度候也左候ハ右一艘ノ小蒸  
氣ニテ郵便辨利ハ不申及商業ノ至便稍相足可申  
奉存候將又交易ヲ擴張スルニハ内地商賈競テ渡韓營  
業ノ道ニ着手ノ儀緊要ト奉存候へ共如何ニセシ哉韓  
地通貨銅錢ヲ始メ砂金及ヒ銀塊等モ有之候へ氏海  
外普通ノ通貨ニ乏シク甚タ交易上差支不少義ニ御  
望候此弊害ヲ逐次相改メ内地商賈ノ辨理ヲ助ルニ  
ハ韓地ニ於テ我紙幣及ヒ銀貨為換鋪ヲ取設ケ諸  
物品荷為換等取組廣ク渡韓ノ商賈ニ辨並ヲ與ヘル  
ニ如クモノ無御坐候也右為換取扱ト汽船ノ辨理ヲ開キ  
候上ハ必交易ノ端緒爰ニ於テ發生シ追日繁榮ノ基ト  
可相成愚考仕候依之弊社儀方今右兩様トモ充

分着手盡力仕高個ノ義務相盡度奉存候一氏彼國  
未々開港ノ際物産稀少ニシテ差向汽船買入候費額  
及ヒ航海費將々為換坐取設ケ全額ノ要費等ニ至ル  
迄差向出入不相償候故無據遷延仕候去々此  
儘延引仕候モ甚遺憾ニ不堪候間弊社所持公債證  
書新田秋祿確實ヲ証スル為抵當ニ差出シ金拾五萬圓  
三ヶ年間無利足ニテ御貸渡シ奉願度候左候ハ  
右并借ノ金額ヨリ生スル邊ノ利益ヲ以テ汽船航海ノ不  
足費及為換方着手執行中ノ費額ニ相充申度候  
右ニテ若シ不足相生シ候ハ弊社ニ於テ相辨ヒ必貿易  
上兩便益ノ道相開兩國間互市交換ノ基百事緒ニ  
就クノ際充分盡力仕實際ニ臨ミ奏功仕度希願ニ御  
聖候間此段愚考具狀仕候也御允許相成候ハ本

懷ノ至ニ奉存候

明治十年第四月

大倉喜八郎



