



114
A3030



郵便漁船三菱會社長 岩崎孫太郎 恐惶頓首謹ミテ書ヲ

岩倉右府公閣下ニ獻ス伏シテ惟ミルニ東京ハ

至尊ノ在ス所萬機ノ出ル所ニシテ四方會同萬民輻湊内外ノ物
品ヲ出入スルノ地ナリ是ヲ以テ全國ノ商業ヲ左右シ其ノ盛
衰ヲ主宰スルハ東京ニアリ特ニ維新以來内外ノ貿易日ニ熾
盛製造ノ物品日ニ蕃殖ス是ヲ以テ運輸ノ便ヲ圖ルモ亦東京
ヨリ急ナルハナシ然ルニ運輸ノ便ヲ助ケ商業ノ進歩ヲ導ク
ニ最モ須要ナル一ノ港場ヲ見ズ唯見サル而已ナラス今日ニ
至リテモ尚未タ其ノ築造ノ舉アラサルハ何ソヤ運輸ノ便利ヲ

大正十一年四月
隈侯爵郵寄贈

妨ケ商業ノ進歩ヲ攔ヘ國家ノ繁榮ヲ礙フルコレヨリ大ナル
ハ莫シ豈明治

聖代ノ一大闕典ト謂ハサル可ケンヤ抑舊幕ノ時ヨリ既ニ久
シク品川ヲ以テ東京ノ港場ニ當ルト雖モ其ノ地形タルヤ固
ヨリ船舶ヲ泊スベカラス故ニ孫太郎 既往ノ經驗ニ因リ將來
ノ實益ヲ考察スルニ新ニ東京ニ一港ヲ築クハ今日ニ在リテ
止ム可ラザルノ要務ト謂ハサル可ラズ請フ左ニ品川ノ不便
ヲ述ヘン夫レ品川ノ灣タルヤ市街ニ瀕スル處淺淤ニシテ巨
船ヲ容ル、能ハス是ヲ以テ巨船ノ投錨スル率_子市街ヲ距ル六
七里ノ處ニアリ而シテ其ノ投錨ノ處モ亦四面空濶風ヲ蔽ヒ

浪ヲ禦クノ設ケナキヲ以テ微シク風浪アルノ日ニ逢ヘハ本
船ノ貨物ヲ小舟ニ移シ小舟ノ貨物ヲ本船ニ輸ス能ハス且其
ノ氣候ヲ豫驗スルニ率_子三日ノ内一日ハ全ク風浪アリト為サ
ガルヲ得ズ而シテ其餘ノ二日ト雖_モ或ハ午前纔ニ靜穩ナルモ
午後ニ至リテ忽チ風浪ヲ起シ小舟ノ運搬ヲ障ヘテ空シク時
日ヲ費ス_ト斯カラス其レ斯ノ如キノ障碍アルカ故ニ市中ニ
在リテハ貨物延着ノ為ニ商業上ノ活機ヲ失ヒ本船ニ在リテ
ハ出發ノ期ヲ遷延ス唯遷延スル而已ナラズ盡ク貨物ヲ輸載
スルヲ待ツ能ハズシテ解纜スル_トアリ加之小舟運搬ノ際俄
ニ風浪ノ起ルニ會シ為ニ貨物ヲ損シ甚キハ覆没ニ至ルモノ

アリ或ハ風雨中東京ノ河中ニ繫留シテ為ニ竊盜ニ逢フノ害
モ亦鮮シトヤ且小舟運搬ノ距離遠キカ故ニ終日搬夫ヲ雇
ヒテ纔ニ半日ノ用ヲ辨スルガ如キノ冗費アリレ品海ノ不
便ヨリシテ貨主船主及ヒ東京市街ノ害ヲ蒙ル此ノ如ク其レ
甚シ唯貨主船主及ヒ東京市街而已ナラス其ノ害ノ及フ所亦
多シ何トナレハ品海ヨリ出發ノ漚船ハ必ス横濱ニ寄港スルヲ
以テ該港ノ商人ハ之ニ托シテ其ノ貨物ヲ運搬スルヲ常トス
然ルニ品海出發ノ期斯ノ如ク豫定ス可ニサルヲ以テ豫シメ
其ノ載貨ヲ準備スルヲ能ハスシテ本船ノ現ニ寄港スルノ時
ヲ俟チ始メテ準備ヲ為スガ故ニ其ノ間日數ヲ費シ為ニ商業

ノ活機ヲ失フガ如キ其ノ不便勝テ謂フ可ラス又旅人ニ至リ
テハ遙ニ本船ノ發期ヲ聞キ拮据束装倉皇遠ク來リ俄ニ發期
ノ遷延ヲ聞キ久シク旅館ニ徒坐シ期ヲ愆リ約ニ背キ却リテ
陸行ノ捷ヲ羨マシムルニ至ル等ノ如キモノ亦多シ此レ皆品
海不便ノ致ス所ナリ抑漚船ノ用タルヤ運輸ヲ便ニシ時機ニ
適シ商業ヲ進歩シ物價ヲ低降スルニ在リ然ルニ斯ノ如キノ
不便アルキハ運輸何ヲ以テ便ナラン商業何ヲ以テ進歩セン
物價何ヲ以テ低降セン商估ハ依然トシテ機ヲ失フノ不便ヲ
歎シ旅人ハ期ヲ愆ツノ不平ヲ訴フ令夫レ此ノ害ヲ除クハ唯
一ノ港場ヲ東京ニ築クニ在ルノ三請フ左ニ其ノ利ヲ述ヘン

現今香港上海通航ノ外、内地沿海ノ諸港ニ通航スル船舶率子
三十隻トス而シテ此ノ三十隻ハ東京ニ一ノ港場ナキカ為ニ
各線路ニ向ヒテ通航スル毎ニ其ノ日數五分ノ一ヲ空シク消
費セリ今假リニ此ノ三十隻ノ估價ヲ四百萬圓トセシカ其五
分ノ一即チ八十萬圓ノ金額ハ之カ為ニ無益ニ使用スルモノ
ニシテ其ノ實三百貳十萬圓ノ用ヲナスニ過キス若シ東京ニ
佳港ヲ築カハ此ノ八十萬圓ハ忽チ活用シテ恰モ此ノ價額ヲ
有スル汽船ヲ新ニ此ノ諸線路ニ加ヘタルニ均シキ效用ヲ生
スベシ夫レ寡額ノ資金ト雖モ之ガ運用宜シキヲ得レバ其ノ
人ヲ益スルヤ大ナリ況ヤ八十萬圓ノ死金ヲ活用スルニ於キ

テツヤ然ラハ則チ築港ノ効タル一船ヲ増セバ一船ノ死金ヲ
活用シ十船ヲ増セバ十船ノ死金ヲ活用シ百船千船ニ至ルモ
亦皆然リ今ヤ西洋形帆船ノ製造日ヲ逐ヒテ盛ナルヲ以テ之
ガ為ニ益ヲ得ル愈多シ益ヲ得ル愈多ケレバ其ノ製造モ亦愈
多シ其レ是ノ如クナレバ其ノ益ノ抵止スル所復々測ル可ラザ
ルナリ且沿海ヲ航スルニ當リテ野蒜新潟伏木等ハ港場極メ
テ惡キヲ以テ小舟ノ運搬動モスレハ數十日ヲ費シ其ノ困難
尤甚シカリシガ現今港場築造ノ舉アリ是レ一美事ト云フ
ベシ然リト雖モ添船ノ功用ハ定期航海ヲ以テ第一トスルカ故
ニ設使ヒ右ノ三港築造成ルト雖モ東京ノ築港ヲ欲クトキハ三

港共ニ定期ノ功用ヲ成スコト能ハズ猶神戸ヨリ東京ニ航ス
ルニ三十六時或ハ四十時ヲ以テ定期トスルモ己ニ品海ニ達
スルノ後港場ノ不便ナルヲ以テ載貨ヲ運搬シ主ノ倉庫ニ
納ル、迄ニハ更ニ數日間ヲ費サバルヲ得ス故ニ其ノ定期ノ
功用ヲ成ス能ハサルカ如シ米國桑港ノ如キハ港場備具スル
ヲ以テ何程ノ巨艦大船ト雖モ入港後三日ヲ出テスシテ全ク納庫
ヲ終ルナリ今我々東京モ亦之ニ倣ヒテ佳港ヲ築クハ沿海航行ノ
定期ヲ愆ラズ航海ノ日數ヲ短縮シ瀨船ノ需用ヲ減スベシ瀨
船ノ需用減スレバ運賃モ亦減スルヲ得ベシ運賃減スレバ物價
亦隨ビテ低降スルヲ得ベシ是レ徒費ノ死日ヲ變シテ有用ノ

活日トナシ為換ノ部合ヲ減シテ資本ノ運轉ヲ速ニシ商業ノ
進歩モ亦甚大ナルモノアラシ是ニ於キテ瀨船ノ功用始メテ
全備スト云フベシ是レ獨リ船主貨主ノ大幸ナルノミナラズ
亦全國衆庶ノ大幸ニアラズヤ抑、孫太郎更ニ期望スル所ア
リ夫レ瀨船品海ニ到リ貨物ヲ上陸スルノ後之ヲ貨主ノ手ニ
達スル迄ニハ許多ノ運車搬夫ヲ要スル而已ナラズ其間貨物
ノ損傷及ヒ紛失モ亦少シトセズ而シテ此等ノ損害ハ皆船主
若クハ貨主ニ歸セサルヲ得ズ故ニ若シ築港其工ヲ竣ラハ
更ニ港邊便所ノ地ヲ擇ビテ倉庫ヲ設ケ東京ニ輸入スル貨物
ノ過半ハ之ヲ貨主ノ倉庫ニ運搬スルヲ要セスシテ直ニ埠頭

ノ倉庫ニ貯ヘ各問屋ハ此ノ倉庫ヨリ直ニ小賣商人ニ賣與ス
ルヲ得セシムヘシ然ルキハ舟車ノ運賃ヲ省キ且貨物ノ損傷
紛失ヲ免レ商估ノ間為ニ利外ノ利ヲ得ル一勝 數フ可ラズ
且新潟伏木等ノ新港モ亦之カ映響ヲ得テ其ノ益更ニ大ナラ
ン是レ皆築港ノ一舉ヨリ生スル所ノ効ナリ然ラバ則一時此
ノ築港ニ要スル所ノ費用ハ巨額ナリト雖モ之ヲ彼ノ年々得
ル所ノ効益ニ比スレバ其輕重得失智者ヲ俟タスシテ明カナ
リ顧フニ

政府ハ固ヨリ己ニ之ヲ辨スル詳カニシテ早晚築港ノ舉アル
ヘキハ 孫太郎カ信シテ疑ハサル所ナリ」然リト雖モ孫太郎竊

ニ恐ル一日築港ノ舉ヲ緩クスレバ一日ノ損アリ十日之ヲ遷
クスレバ十日ノ損アラシトヲ 孫太郎愚鈍ト雖モ常ニ運輸ヲ
便ニシ商業ノ進歩ヲ助クルヲ以テ己カ任トナス故ニ其ノ不
便ヲ見ルニ忍ビズ是ヲ以テ賤陋ヲ顧ミズ猥ニ鄙意ヲ陳ス伏
シテ願フ速ニ築港ノ利不利ニ垂念シ鄙說取ルベキモノアラ
バ幸ニ垂納ヲ賜ハシトヲ若シ

政府ハ燃眉ノ急ヲ救フニ多事ニシテ未タ該舉ニ着手スルノ
暇アラズト言ハバ 孫太郎微力ト雖モ直ニ
政府ノ許可ト保護トヲ請ヒ有志ヲ協合シテ該事ヲ擔當スル
アラシトヲ 孫太郎愚意ニシテ言忌諱ニ觸ルヲ知ラズ唯其

ノ意ヲ取リテ其ノ辭ヲ畧スルヲ賜ハバ幸ヒ甚シ

