

二部首

山尾大輔 敬

佐藤燧基 敬

明治二十九年九月二十日

此日所中越水年兵在尚港波少场
築造日禱見國面五通若移云号別紙
之通(ラント)ト云出、乃即若造在如

第廿五号



大正十一年四月
深候爵寄贈月



海

414
A2998

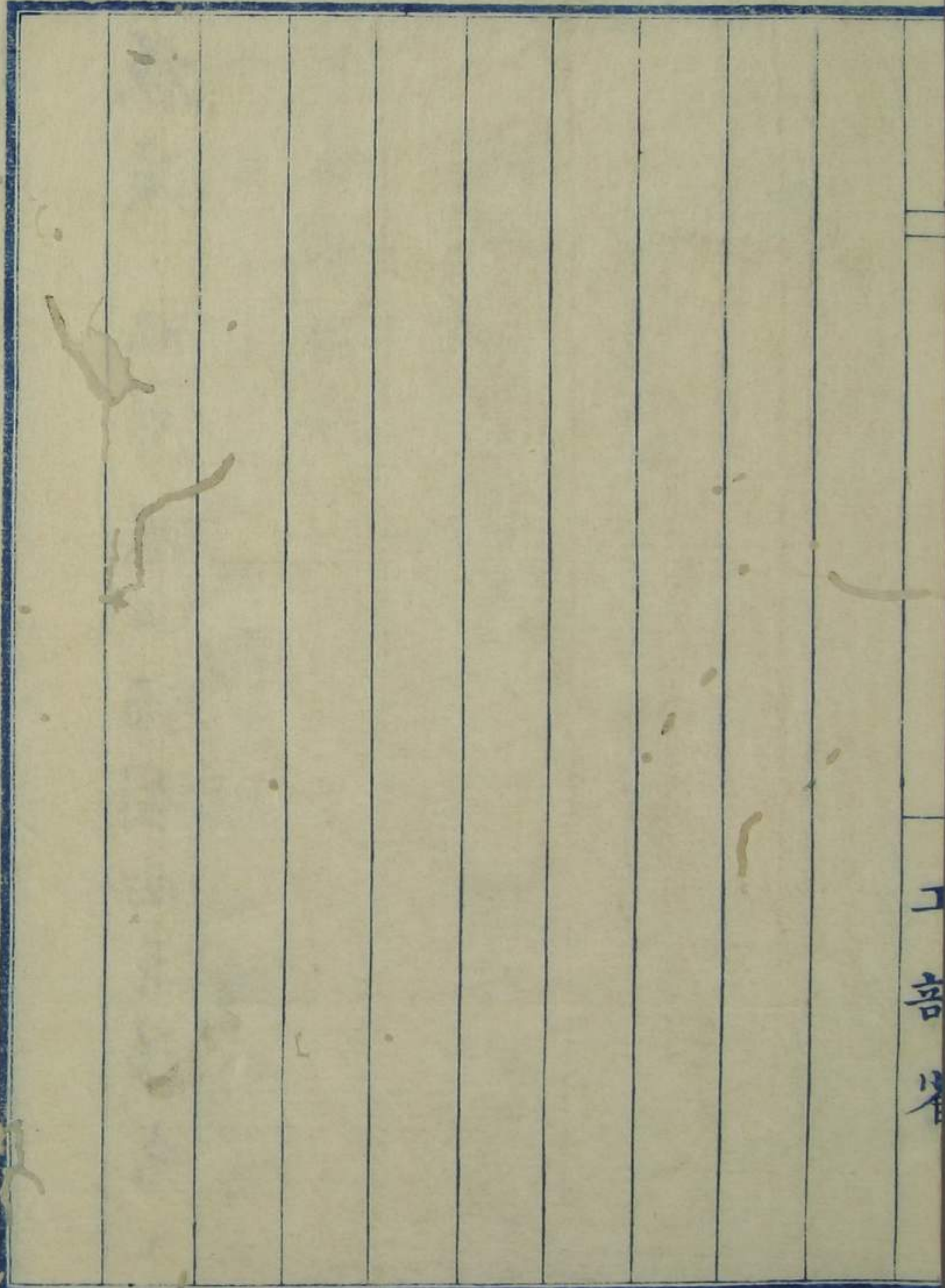
581



核演之如汁
 澤山場園面
 是積高之
 依之付プラント
 氏々山尾工部
 大輔殿之表出
 在書翰得文

明治六年九月十日

田村利用譯



横濱之始計波戸場之圖面若積書之矣
 下之長上在若夫只一之徑画身之無之數種
 建築之及在之村其内孰之欲最便望之方之
 或政府之術決定亦成于然之存也
 A之圖面亦亦相或夫之利土又之同之之有亦
 以之建築之且其東端之三和土愧之及入之築
 造也之波除之波止場之有之小若夫廣濶之水
 面之構之何様之天候之静之穩之之有之在
 巨大之船舶之以港中入之之有之其力之其
 多也之有之底之低潮之有之之深之

後中川左米之最大之船舶十二艘を入泊せしむ
るに於て其裏面之許多之船舶之欠餘地を有し
且河港之天候を有物を積卸方施行す其年
比往画之圖面を通過成功之入費積高を築造之
資品を算定す五十一万六千四百零六万六千
象迄之有る也

B之圖面は前同種を於て少敷小形之波止場を有
之其之只其辺傍に大船二艘少船舶四艘を入泊
せしむるに且海面上之海面も船舶少許之便利に
可成年之界限を以てし其之入費積高を築

造之仕方も算定九十万四千四百六十五万八千四
百三十三也

C之圖面は本造之字形之波止場を七十五百
即ち零五十七之百陸地を正南に築出し之中心に
大船其邊傍に大船八艘入泊し之便利
可成年之入費は五十九万零二百九十一千四百三十三也
乍然天候惡敷即ち船舶荷物積卸之擁護に
可成年之入費は五十九万零二百九十一千四百三十三也
其東に右面往画中之一部分たる浪除ハ敷多
入費も掛り廉し得共政府も其を築造し可成

を而出費は年及差延至小なり然只政府之
所為意次方は首より又底浚之候に政府之思
慮は方施行の事東唐之員より神而此径画より
波止場之四端より低潮之存二丈之深サを要し換濱
入港之船舶は多分水深を充分に与り候に候に保入港
之最大船舶之使候之為ノ候に三丈之深サを要スル
付右を浚候に致し

右波止場築造之為四種之径画致し
第一之径画六三和土製成之候に其之和土は軟弱
に板材之質は流込其要固結を致す板材は

腐朽に及ぶ其候に是並板は多分十年程の料
下は其れに右板材を取除き御其内部に三和
土壓充分堅牢に候に候に右三和土壓之背面
に粗不包核に波止場之内部は砂利を突込
道筋はホルトラントロメントに三和土を修造に致し
第一之径画六三和土塊を角度、核重り而築
造に致す右三和土塊核重り之方法は余程に石水
中、潜泳に於て製作に致すに右板より低潮
之外面より二丈上迄築立其上面に木造之木一
を造致す致し

才三之径画大波止場之各側之低潮標点之上
迄之利土塊を投入其旨の砂利を突込其上の才
二之径画と同根木造之木造を建設す致し

勇甲之径画大材木而支持する木造之木匠相上之
有之右材木を虫蝕之害蝕う致患召す之右
を防護之之処銅板を張りて之

私之見核高大木石石灰沙等板濱に輸送
在来以上之充分なる便宜有之由は築造費
際之費用右高を超過召す之患有之旨を致す致し
且此等添喰混和等起垂等蒸等機械小

之所要器具を既備之工業地内中其損傷
之之処一々年二割五分程費を算入致し

資用之木材ハ能乾燥せら致或ハ松ニ致即今
勘考之要之而大之和土六者所近傍之砂利東
京近傍之川砂伊豆之火山灰等同要之和製
石灰之充分製出する所小然現之試験中
ニ付尔後最適宜之資材を確定す致し

前條ニ陳述致し數種之径画を撰定致し在
政府之所便宜ニ在来在之則之上下板濱之
廣大なる港ニ在来見込之其繁榮を維持

右のA之圖面より方最好と云ふは勿論の事
時と變り最宜最好なるはB之面を第一と
徑画方隨而築造すべし存能右より入費
八十五万六千七百七十二圓即ち波除基の底液
を除く三十一万四千二百七十二圓と云ふは以上

工音

横濱

明治六年九月四日

アール・ヘンリー・ブランドン

山尾工部大輔殿