



南米方面航路調査ノ件



南米方面航路調査ノ件



本邦海外貿易ハ今ヤ官民共ニ其擴張ヲ畫策シ  
造船航海ノ諸業モ亦正ニ獎勵振興ノ拳アラント  
ス此時ニ當テ海外ニ向テ航路ヲ延長シ豫メ国内ニ  
於ケル各種事業ノ膨脹ニ應スヘキハ蓋シ目下ノ急  
務ナリト信ス已ニ日本郵船会社ハ西政洲線ヲ開キ  
東シヤトル線ヲ通スルニ至レリ尚ホ今後擴張スヘキ  
線路ノ何レニアルヤハ蓋シ慎重深遠ノ考慮ヲ要ス  
ヘキモノナラン

翻テ本邦産業ノ趨勢ヲ觀察スルニ生糸製茶ノ如キ  
ハ勿論其他ノ製造品ニ至ル迄日々發達増進ヲ呈  
シ殊ニ紡績業ノ如キハ其發達最モ顯著ナリトス而  
シテ此趨勢ニ應シ将来好花主タル邦國ハ蓋シ米國ヲ

措テ他ニアラサルヘシ實ニ米國ハ我生糸製茶ノ重  
ナル市場タルノミナラス各種製造品ノ原料ニ富  
リ今日我國ニ於テ紡績ノ原料タル棉花ハ其供給  
ヲ印度支那ニ仰クト虽モ將來一層ノ輸入ヲ増加  
シ就中細糸ノ紡績業發達スルニ至ラハ之ニ適スル  
米國棉花ノ原料ヲ要シ彼此米國トノ貿易ハ一層  
ノ増進ヲ期セサルヘカラス

當ニ各種原料品ノ供給ノミナラス米國ノ西部ハ甚  
タ鑛山ニ富ミ之ニ向テ金鑛ノ供給ヲ得ヘキ必要  
アリ今ヤ我國新ニ幣制ヲ改革シ紙幣タル金單本  
位制ヲ施行セントス其際最モ力ヲ盡スヘキハ金ノ準備  
ヲ充實シ以テ幣制ノ基礎ヲ強固ナラシムルニアリ而  
シテ我國ハ元ヨリ金ノ產出豊富ナラス又朝鮮ノ砂

(1)

金清國ノ產金何レモ巨額ニ達ヤス將來或ハ金ノ供  
給ニ缺乏ヲ来スノ時ナキヲ保ヤス若シ之ニ備ヘント  
欲セハ豫メ產金豊富ナル米國ノ西部地方ト交通ヲ  
開キ以テ之カ供給ノ途ヲ設ケサルヘカラサルナリ  
人或ハ云バン本邦ト米國トノ交通ハ已ニ東港線及  
シヤトル線ノ開通スルアリテ既ニ是レリト然レモ此  
二線路ハ其主眼米國東部ニ於ケル富裕ナル都府  
トノ交通ニ存シ前段記スル處ノ目的ヲ達スルニ  
足ラス故ニ更ニ該地方ニ向テ一航路ヲ開カサルヘ  
カラス今此方針ヲ以テ太平洋沿岸ノ港灣ヲ接擇  
スルニ蓋シカリホルニヤ洲ノ南端サンチアゴ港ニ優  
ルモノナキヲ信ス抑モ該港ハ其港口狹小ニシテ幅  
員十二哩延長六哩ニ渉ル屈指ノ良港ニシテ米國

南部諸州ニ聯絡スルテキサス大平洋鉄道線路ノ  
 終点ヲ占ム而シテ此航路ハ北ハ金銀ノ豊富ナル  
 産地ニ通シ南ハ有名ナル墨西哥ニ連絡シ運輸  
 交通ノ便頗ル備ハル又石炭ノ供給ヲ以テ之ヲ  
 論スルモ該港ハ北部諸港ニ比シテ優ルモノアル  
 モ決シテ方ル所ナシ彼ノ有名ナルロス、エンゼル、市  
 附近、<sup>リッ</sup>泉モ亦用ナキヲ保セス而シテ該港近傍ノ  
 地方ハ綿花ニ富ミテキサス一州ノミニ就テ考查ス  
 ルモ其産額毎年八千三百九十萬弗即チ一億六千七  
 百八十萬圓ノ上ニ達ス又方今日進ノ勢アル毛布製造  
 ノ材料タル羊毛ノ産出モ甚タ尠カラズ試ニ千八百  
 九十五年ニ於ケル近傍諸州ノ綿羊数ヲ調査スル  
 ニ次ニ示スカ如シ

(2)

|                                         |           |           |
|-----------------------------------------|-----------|-----------|
| テキサス州                                   | 三、四八七、六六三 | 頭         |
| カリフォルニア州                                | 三、三〇七、七〇八 |           |
| ニューメキシコ州                                | 二、九三六、六一二 |           |
| フレコン州                                   | 二、四五一、三三六 |           |
| ユター州                                    | 一、八九八、五一九 |           |
| アリゾナ州                                   | 七四二、〇六七   |           |
| 子バタ州                                    | 五四四、〇七七   |           |
| 尚ホ近傍諸州ノ千八百九十五年ニ於ケル金銀産出<br>額ハ次ニ示スカ如ク豊富ナリ |           |           |
| 州名                                      | 金         | 銀         |
| アリゾナ                                    | 一、七八四、四七五 | 一、四八三、二五四 |
| カリフォルニア                                 | 一、三五七、〇三九 | 九二七、五〇六   |
| コロラド                                    | 九、四九一、五一四 | 三、〇一〇、二〇三 |

|          |           |           |
|----------|-----------|-----------|
| ネバダ      | 一、一三七、八一九 | 一、三三八、三七七 |
| ニユー、メキシコ | 五六七、七五一   | 八一七、三六八   |
| テキサス     | 〇         | 五五五、〇七三   |
| ユター      | 八六八、〇三一   | 七、六一七、八一二 |
| 合計       |           |           |

其他此等ノ諸州ハ目下人口充實ノ域ニ達ヤスト虽  
モ尚ホ千以上ノ人口ヲ有スル市街ハサンフランシスコ  
(殆ント三十万人) デンバー(十萬六千人) ロス、エンゼルス(五  
萬餘人) ソルト、レーキ、シチー(四萬四千餘人) ダーラス  
(三萬八千餘人) サンアントニオ(三萬七千餘人) サンゲエ  
ゴ一萬六千人) ヲ始メトシ終數千二百五十市ニ達ス  
此地方人口増加ノ割合ハ著大ニシテ千八百八十年ト千  
八百九十年トヲ對照スルニ倍以上ニ達セシモノ少ナシ  
(3)

トヤス將來繁盛ニ赴クヘキ見込ハ確實ナリト云ツヘシ  
尚ホ此航路ニ連絡ヲ有スル墨西哥國ハ畜ニ金銀  
鑛ノ豊富ナルノミナラス開墾地甚タ廣大ニシテ本邦  
人ノ渡來ヲ待ツモノ、如シ現ニ本邦ニ於テ該地ヘノ  
移民ヲ計畫セルモノアルニ至レリ  
此ノ如ク一度我航路ヲサンゲエニ延長セバ行クニ  
絹織物製茶其他ノ雜貨并ニ移住民アリ、歸ルニ綿  
花羊毛金銀鑛并ニ墨國ヨリ英獨ヘ輸入スヘキ銀  
鑛ノ下積アリ一方ニハ我貿易ノ擴張ニ應ジ新ニ  
其販路ヲ開キ且ツ移民ノ便ヲ求メ一方ニハ精良  
ナル綿花ノ供給ニ依リ我紡績業ニ一層ノ進歩ヲ  
加ヘ又金鑛ノ輸入ニ依リ金準備ノ欽ヲ補ヒ本邦  
ヲ益スル決シテ尠ナラサルナリ當ニ本邦ノ利益ノ

ミナラス米墨兩國モ亦不廉ナル物貨ヲ遠ク歐洲  
ニ仰クノ損失ヲ免レ双方ノ利益ヲ得ル甚タ大ナル  
モノアリトス

米國サンダゴ港ニ向テ航路ヲ開クノ必要ハ上來  
陳述スル所ノ如シ而シテサンチアゴノ航路漸ヤク開  
ケ合衆國西南ノ地ニ我貿易ヲ開キ稍々餘カアルニ  
至レハ更ニ墨國ノサンブラス港ノ如キ一港ヲ選ンテ  
直チニ墨國ト貿易ヲ開ク亦可ナラン元來此等ノ  
諸港タル地理上ノ便利ハ全然我ニアリ我一度是ヲ  
舉レハ他國ノ能ク競争ヲ試ミルモノナキヤ疑ヲ容  
レズ若シ本議ヲ是ナリトセハ此際至急其得失ヲ  
考查シ或ハ人員ヲ派遣シ以テ實地ヲ調査セシメ  
果シテ希望ヲ達シ得ルノ見込アラハ速ニ決行シテ  
(4)

以テ先鞭ヲ付ケ勞費少ナクシテ能ク航路擴張  
ノ目的ヲ達シ併セテ商工業ノ發達ト彼此ノ利益  
ヲ享有センコト希望ニ堪ヘサルナリ (5)

