



114  
A 2936  
1



大正十一年四月  
大隈侯爵邸寄附

先達テ蕃地運搬御用相勤メ追々蒸船運用事業  
永續盛大相成様精々尽力可致旨御達相蒙リ續テ上  
海航行郵便御用被命尔後日夜勉勵奮發罷在  
候

然ニ當節廻漕事業米國郵船會社之交競ヨリ運價  
日ヲ逐テ下落シ規則崩潰殆地ニ委スルノ姿ニ相成從  
前之進路ニヨリ如何程之尽力致候トモ目下莫大之損  
失ヲ釀造ノミナラス到底廻漕之事業不可取續ク勢  
ニ立テ至リ候ハ御政府於テモ疾クヨリ御承知之詔ニテ  
萬全至良之處置方法ハ定テ御配慮之御事ト奉

東京

三菱商會

恐察候へ臣亦右事業御委任相蒙り居候上ハ  
臣職分ニ於テモ不可黙視苦慮焦心之餘區々之見  
込左ニ上陳仕候

上海通航運賃非常ノ下落ヲ以ツノ得失不相償大  
抵月々平均貳萬余之耗費ニ至リ候去共爭競之際  
他ノ方畧何如トモスベキ様ナシタトモ於官右等月々之耗  
費御下渡ニ相成上海一道ハ該社ト持久競前候トモ  
該社交争之アル限りハ内地廻漕事業モ徹底至當  
之運價ヲ定メ一定之規律ヲ建テ從前之弊害ヲ釐草  
致シ候事ハ不相調是ニ至テ殆困却ヲ極メ候方今是

事業上ニ付テハ他ノ奇策良方ナシ只該社ノ上海支  
線ノ船舶一切ヲ買取スルニアルノ三是モトヨリ眞々  
閣下御深意ノアル所ニ候

大平海郵便會社ハ米國政府ヨリ莫大ノ保護ヲ得  
該社勢力強大ナルハ不待言コノセツ新ニ鐵道會社  
聯結シ海陸合一益其威カヲ張皇ニセントス且上海  
線路ハ該社重國政府ト條約上關係之場屢柄ニ候  
ヘハ該社ノ仆滅破散スルニアラズンバ仮令何如程ノ  
損失ニ至リ候トモ於該社勢不可自止ノ由ニ有之則該  
社仆ル歟我止ム歟不一決ノ限リハ連歲交競何日

終局致候歟見度難相立候

抑我邦外交ノ閑ケシヨリ外人ノ我ヲ輕視スルモ亦甚シ就中米國郵船會社ノ我内地通航ハ實我帝國ノ一大辱ノミナラス我邦ノ利權ハ永ク渠ノ占據スルトコロトナレリ臣命ヲ奉シ上海線路ニ從事スルノ始ニ當リ自以為我邦該社ヲ倒シテ而後我人ノ氣始テ可振廻漕之權始可復是以日夜奮然死カラ竭シ勉テ勝ヲ制シテヲ求ム臣竊ニ該社近時之形勢ヲ察スルニ渠已倦意アリ是ノ時ニ乘シ促スニ該社ノ船舶買取ノ事ヲ以テスレハ渠必翻然我

意ニ同シ充分之熟談可相調ト臆測仕候

今該社上海線路ノ船舶機械神戸上海之支店倉船等一切八拾万内外之金額ヲ以是ヲ買取スル時ハ決テ高價ニ非サルナリ臣不顧不肖軀奮テ該社ノ船舶ヲ買取シ誓テ國家ノ公益ヲ圖ントス若該社其船舶ヲシテ悉ク我有ニ歸セシムアラハ則航海ノ權ハ船ト共全ク我手ニ遷リ中外運輸之定律モ是ヨリ一新シ其利益ハ普ク全國ニ波及シ國中更ニ此業ヲ振起スルノ氣風ヲ培養スルアルベシ然則國家之利益是ヨリ大ナルハナシ若シ是ノ機會ニ乘シテ不進

取渠ヲシテ再々倦意ヲ取直シ更ニ一層ノ勢氣ヲ張  
皇セシムルニ至レハ則ち仮令何程ノ英才偉蓋ト雖モ其  
後ヲヨクスルアタワサルヤ必セリ

臣奮勵是ノ大事件ヲ企ツトイヘドモ素ヨリ前条ノ巨  
額ハ臣卒日ノ貯蓄スル所ニ非ルナリ願クハ官一時  
特別之御保護ヲ以御貸下ニ相成度然ル上ハ該  
社ヨリ買取ノ船舶等一切且臣固有ノ船舶共其餘  
ノ不動産等悉皆右抵當トシテ指上置可申萬一  
聊ニテモ不都合ノ筋有之時ハ早速御取上ノ上何分  
ノ御處置ニ相成候テモ申分無之候右返上消却之

方法ハ別紙見込計算通ニ御座候

萬一於官餘裕ヲ仰クアタワズンバ臣姑ク外國人ニ  
融通シ以テコノ船舶ヲ買取スヘシ願於官右保證  
被成下度抑廻漕ノ利害得失ハ臣ノ喋々上申迄モ  
無之方今大卒海郵便會社之御處分ニヨリテハ國  
家向來盛衰強弱之所基ニシテ實ニ容易ナラサルノ  
事件ト奉存候臣不肖軀ヲ以此重任御委託相  
蒙リ居候上ハ臣職令ノアルトコロ粉骨碎身以國家  
ニ報セントス伏冀閣下件々之情實ヲ御斟酌ニ相  
成利害ノアル所速ニ御裁決シ以テ臣カ區々微忠ヲ

顧ミルコアラシト唯臣ノ大幸ノミナラス實ニ國家ノ  
大益ナリ伏テ奉懇願候

明治八年

三菱會社長

九月

巖崎弥太郎

内務卿

大久保利通殿

大藏卿

大隈重信殿

