

114
A 2394



鐵道經營、晚說

大正十一年四月
大隈侯爵邸贈

百年來東京橫濱、南鐵道而經營者在
我國古來未有之大變也。不日而成功者
而國無以勿論。而國內開化、機器為之若
進。而國威、海外為輝光天下。華、英
者、其勢方甚矣。猶之支那都下、海院、
時勢大關。

御鴻傳、右闕以山得名。西城東至、上山都
野、僅、至、右、闕、未、闢、也、於、所、不、居、都、承
此是今之盛也。風化未、不及、其、蒙、愚



案既依此降於早^ト鉄道^ヲ通^ス遠
境^ヲ以^テ隣^シ、亦^シ國^内一^ノ般^ニ風化^ヲ得^ス國
態平均仕^ト、野僻^舊素^ニ陥^ム、一^ノ洗^ト
明^ト、使^ト庶民^お及^ヒ不^可、他^ノ者^ノ力^ヲ拒^ム
產物^ヲ運輸^ト、自由^ヲ得^ス海內融通^ヲ、通^ス
有^リ三丁半^ヲ、一大羨事^ヲ、其^ノ存^ミ既^ニ西
洋^を求^メ國^を闇^ニ第一^トさう^シ、少^シ後^ハ
固^ニ今度^ヲ鉄道^令舍^ス、社^ト立^シ身元^者、十
人^ノ以^テ發起^人、其^ノ定^ム所^ニ西^ノ而^東、其^ノ來
キ^ニ兩^方開^カ、度^其費^金、既^ニ既^ニ既^ニ

萬圓^ヲ又積^リ、一株千圓^ヲ定^ム其^ノ主^ト、先^ツ諸官員^舊舊^ニ其^他有志^ノ者^等、
在^カ金^ノ募^リ、年^六利^息、以^テ社^ト、
お預^カ、售^リ只^{鉄道}、用^シ有^カ、
官員^舊舊^ニ方^承、尔^永世^不移^シ、遂^ト
在^カ金^ノ本^ト、國^内の^ニ一^ノ要^事、其^ノ後^今右^ノ
終^ニ奸高^ニ為^シ計^ム、又豪富^家、之^ニ其^ノ幫^ヲ、不可^測、或^又自^ノ高^ニ業^ト、當^ニ
高^ニ過^ス最^ニ難^カ、之^ニ而^テ高^ニ賈^ム、家^生

朝暮其道博者多者常取者多
主て貴族逸居に西方有至高法有主
當者右ふ不測の道を謀り不務の道
とす焉にあり眼前の利と財より承せ
利益を得てこそ有要する存る内に鉛通株
主成り悉く在金を以て拵内に入らる
奸商之計を患ひ京通商に於くのみ既に
かく承せ不朽の業にて又利益を得るも
終て商法より大なる既に東京横濱商
事一日貳千圓、鴉焉未み終、此際要

地閑効仕合て一日、巨款、金を得事期て
各處事の往来石株金お募りお集め
往ひあ道へ経路を擇先々十里間を開達
し其運輸を開其揚金を以て又十里を開
し財費を右準へ往ひ開き沿ひ運輸
仕合つて手取圓し株金を以て貳千圓
道を開てを得且つ事柄も亦易て經營す
九三四年、一閑おぼり一戸を存続とす
右お募り株金年力ちて利息、役、被効、
昂と、大藏御省通下渡義下爰是等

社を有無し皆、浮う闊はるゝ事
不破の成効速く至る事と存候尤も成効
上、右原下渡、利息金積額を以て鉄道
株金を充て其全額とす。即日より利
益金を内て年後又株金募方に於先株
數を定め毎月毎にわ募り全額定額と一
年ご募り積み或は二年ご募り積み或は過効
とて募り積み方又株主於之済、左對讓
任務を了す但、謹督して舍社於名
前書契約を定す。又加入人を遠隔へ

者、郵便を以てやが株金差出は猶手
任せす。又株主と面接候と不拘其効業
久彼、自ら經營を加え勵強力作さる者
其勉強く善き者す。而して被効上舍社
十株とて株と以て考究て候
右の件は残候、御見田株用は不支拂申
存候。何んぞあり
御及候御荷表を以て車上荷偏御聞
葉し、犯事候上也。

三野村利左衛門再林譜言