



イ14
A2382



岐阜大垣間鐵道變更ニ付有害ノ理由陳情書

大正十一年四月
大隈侯爵郵寄贈

洪水ノ害

新線路上流揖斐川ノ河底ハ堤内古橋輪中ノ田面ヨリ高キ九尺余ナルヲ以テ該變更工事成功后揖斐長良兩川ノ洪水ニ際シ一朝古橋地内ニ於テ堤防破壊スルハ其水勢忽チ古橋五六加納ノ三輪中ニ波及シ各村落ノ擧テ水中ニ沈没シ幾千町ノ良田ハ變シテ砂礫荒蕪ノ瘠地ト化シ去リ家屋人命ハ流亡シ其隻影タモ止メサルニ至ルノ大慘狀ヲ現出スヘキハ眼前ニ遮キレリ蓋シ之レ已往ノ實驗ニ徴シテ敢テ疑ハサル所實ニ思フテ茲ニ至レハ悚然トシテ毛髮ヲ寒カラシメ悄乎トシ寝食ヲ廢スルニ至ル所ニ候

其一 長良川新鐵橋架設ノ所タルヤ同川流域中最モ河身狹隘ノ所殊ニ中五六、屢ノ諸川吐先ニ當リ幾多壯大ナル橋台ヲ築造セラレタルハ洪水排除ニ大障害ヲ與フルハ自然ノ理勢ニシテ將來年一年ニ此損害ヲ増スヤ瞭ラカナラン

其二 長良東岸加納輪中ニ於ケル現今線路ノ如キハ輪中ノ尤モ高地ニアルヲ以テ未タ惡水滯留ノ害ヲ見サルモ今ヤ新線路ニ在テハ輪中ノ低地ニ當ルヲ以テ高大ナル鐵道トナサ、ルヲ得ス果シテ然ラハ夏秋霖雨ノ際ニ逢ヘハ爲メニ惡水ノ排通ヲ遮斷シ隨テ停滯ヲ來シ稻作水腐ハ到底免レサルヘシ

新線路ノ不利益

其一 新線路ノ一部揖斐長良兩川間ハ美濃路國道ニ背駕スルヲ以テ一見殊ニ好地位ヲ得タルノ觀アルモ其實現今線路ヨリハ六尺強ノ低地位ニアルヲ以テ一朝大洪水ノ秋ニ當レハ必ス超溢壊裂ヲ免カサル能ハサルヤ明ラカナリ蓋シ古來此ノ國道ノ壊裂ハ數回ニ止マラス現ニ一昨二十九年ニ於テモ字西結坂上ニテ三十余間ヲ破裂シ其形跡何レモ數反歩ノ廣池ヲ存シテ歷然タリ

其二 哩數ニ於テ二哩弱ノ延長ヲ來タス



其三 新設經費ハ現在線ノ増修ヨリ増加ナラン

現在線路ノ補修策及人民ノ企望

現線路ノ困難トナス所ノモノハ浸水ノ一点ニアリ故ニ現今ノ波動線築造ヲ改メ之ヲ水平線トナシ水憂ナキ迄ニ増築スルニアリ之レ極メテ容易ノ工事タリ但シ上部堤防破壊ニ備フル爲メ五六古橋兩輪中共各其中央ニ當ツテ三拾間余ノ橋梁ヲ架設セラレ洪水排除ノ道ヲ設ケラレタシ此ノ如キ井ハ政府ニアツテハ經費少額ニシテ工事速成シ人民又洪惡水ノ憂ナクシテ安寧幸福ナリ

右私共實地經驗ニ據リ何レノ点ヨリ愚考仕候モ被害多キ新線路ヲ御撰定相成候ヨリハ寧ロ現今線路ヲ改修相成候方有益ナラント存候得ハ尙此上御調査アラント懇願シテ止マサル所ニ候謹言

岐阜縣陳情委員

加納輪中 山田省三郎

五六輪中 森 憲

古橋輪中 辻 賢 司

明治三十一年四月