

114
A 2877
1



筑豊興業鉄道會社創立願

福岡縣筑前國に於て郡穗波縣と遠賀各前
國田川、五郡、百種ノ天產物ニ富ミ孰レ採
田ノ面積ノ無慮
ヲ有シ且品

質佳良昨明治二十年中ノ採掘言ハ億万
斤余四十七万六千即チ全國需用高ノ強レト亦分
ヲ供給仕人熟リ而シテ傳聞スルニ今般政府ハ我
五郡内ニ於テ拾萬坪以上壹百萬坪以下三十
六萬坪ヲ更ニ擬定之レラ玉當ノ礦業者
借區許可アルヘント當此際各礦業者於

大正十一年四月
隈山侯爵郵寄贈



ラハ改卅晚近者明ノ機械ヲ購入シ釐テラ採
掘ノ方法ヲ改良正ニ前途五年ヲ期シ右五億
万円尙進シテ多額ノ石炭ヲ採掘シ得ルノ目的
ハ充分確立羅杜加之季五郡ニ産出云米中ノ
全ク輸出ニ係ル分貳拾万石余其他生蠟木材及
シ各坑山用諸機械必要ノ物貨人負、往復寄
至極頻繁ノ線路ニ至ラズ然ルニ之レカ運搬ノ
点ニ至ツテハ獨リ遠賀川舟楫ノ一便アリテ
目下三千六百余艘ノ川船ヲ以テ之ヲ若松港ニ
輸送スト雖モ採炭ノ尤モ多額ナル嘉平徳

波田川等ニ至テハ廿余哩ノ遠キ且川水淺ノ
シテ如フルニ耕田要ムノ季節四ヶ月間ト流域
數ヶ所ニ堰ヲ設ケ通船ヲ閉塞シ為メニ礦業
者ハ採炭ヲ坑門ニ積ンテ崗ヲ為シ年竟スルニ
我五郡採炭礦山業ノ不振ヲ來タルハ前述
運輸ノ不便ニ起因シタルト照ストシテ明カナリ
即チ目下若松港ニテノ運搬費ハ石炭壹方
斤ニ付キ金叁円余即チ下等石炭ハ賣却
代價、殆ント半ハ運搬ニ費消スルニ至リ是
等ノ結果遂ニ需用者ノ信認ヲ欠キ且需

用者ニ在リテハ前述供給ニ定度ナキヲ以テ亦
止ラ得ス高價ノ石炭ヲ他ニ需用セサルヘカラ
サルニ至レリ要之目今ハ億万斤余ノ出炭ニシ
テ如斯況ニヤ前途年一年ト採掘倍加スルノ
々々ニ於テ之レヲ坐視シテ可ナランヤ故ニ以テ
五郡同志相謀合資以興業鐵道會
社ヲ組織シ先端ヲ西途ニ取リ其一ハ梅津郡
飯塚驛ニ起シ鞍馬郡直方町八哩程ニ達
シ其二ハ田川郡赤池町ニ起シ寺ノ直方町
ニ達七哩程二者相合シ之レヲ遠賀郡吉田

村ニ於テ九州鐵道線路ニ接シ又之レヲ延
長シテ若松港ニ達シ此線延里程貳拾九哩
ノ鐵道ヲ布設仕度甚存如斯ル時ハ一
面門司港ニ於テ軍艦其他外國輸出等急場
ノ需用ニ供スルモノハ九州鐵道ヲ以テ輸送シ一面
内地其他普通ノ需用ニ係ルハ若松港ニ輸出
スル時ハ別冊豫算書ノ如ク石炭壹萬斤ニ付
金壹円五拾錢ヲ以テ運送スルヲ得即チ目下
運搬費平均三円余ニ比スレハ甚善介ニ付金壹
円五拾錢ハ安價ニ賣買スルヲ得尚漸次採炭

414
A 2877
2

ノ度進歩スルニ隨ヒ五郡内線路ヲ延本又ハ
支線ヲ布設スル等請願ノ見込ニ有之及得其
先令般布設ノ旨即チ二十九哩ニ對スルニ費概
算及ヒ收支豫算創立規則畧圖出金名
簿等ヲ添ヘ茲ニ私設鉄道定例ニ據リ諸款
付及許可ノ上ハ亦免狀附下附ノ日ヨリ向
二年間以内ニシテ成功可仕至急許允可奉願
候也

筑豊興業鉄道會社發起人
總代

大正十一年四月
候爵邸寄贈

筑豊興業鉄道會社仮定款拔翠

一本社ハ筑豊興業鐵道會社ト称ス
 一本社ハ筑前國鞍手郡直方町ニ置ク
 一本社ノ鉄道線路ハ端ヲ二延ニ奈シ其一ハ筑前
 國穂波郡飯塚村ニ起シ幸塚村鞍手郡目尾村勝
 野村南良津村ヲ經テ直方町ニ建其一ハ豊前國
 田川郡赤池村ニ起シ市津村草場村筑前國鞍手
 郡上境村下境村ヲ經テ尋シク直方町ニ於テ兩
 線相接シ又之レヲ新入村木庭瀬村及ニ遠賀郡
 楠橋村中間村岩瀬村吉田村頃末村折尾村本城

114
A 2877
3

村二島村藤木村ヲ益テ若松港ニ建セシム
一本社ノ資本金総額ハ金七拾五万圓廿株救ハ尙
万五千株尙株ハ金五拾圓トス
一鉄道布設ノ費用収支概算圖面及ヒ發起人ノ氏
名等ハ別ニ書面ヲ添付ス

右之通ニ有之候也

明治二十一年六月

天
正
十
一
年
四
月
大
隈
侯
爵
邸
贈

筑豊興業鉄道布設ノ費用概算

筑豐興業鐵道概算

布設之線路ハ本線貳拾九哩副線及豫備路五拾
哩ニシテ豫費悉皆ノ總計金七拾五万円其費用
ヲ掲ケル如シ

一金拾壹万九千五百拾四圓五拾貳也

是レハ本線貳拾九哩及レ副線豫備路拾哩合
計三拾九哩鉄軌及レ附屬鐵物代價ノ概算額

一金九千九百五拾四圓

是レハ轉車臺及汽関車炭車移轉機代價并全

一金五万円

是レハ拾五噸乃至拾五噸汽關車合六輛代價
前全

一金拾万六千円

是レハ炭車四百八拾輛及貨物車貳拾輛代價
前全

一金壹万貳千貳百円

是レハ中等客車壹輛及レ下等客車六輛ノ代
價前全

一金千六百円

是レハ汽關車及レ客車炭車悉皆ノ組立費前

全

一金千貳百三十拾五円

是レハ停車場及レ方遠信号器ノ代價前全

一金貳千八百円

是レハ給水器并ニ水揚器附屬水口水管唧筒
信号器ノ代價前全

一金千八百円

是レハ本線路及レ停車場電話機ノ代價前全

一金貳万千四百八拾五円

是レハ枕木本副線合三拾九哩分代價前全

一金貳万五百九十拾圓

是レハ本副線延長三於九哩砂利并ニ敷込共
一切ノ費用前金

一金六万七百元

是レハ線路及レ停車場敷地一切ノ土工費概
算

一金拾壹万八千七百五拾圓

是レハ鉄橋延長貳百五拾間木橋延長五十間
材料及レ架設ノ工費前金

一金四万四千元

是レハ線路及レ停車場敷地九合貳拾貳万
坪買入費前金

一金千五百圓

是レハ線路敷地ニ当レル家屋移轉料前金

一金貳千三百圓

是レハ全上道路橋梁用水堰并換費前金

一金貳千圓

是レハ線路敷地内ニアレ小川并ニ田用水土
管理込費前金

一金千貳百六拾圓

是レハレール取付費前々

一金式千五百円

是レハ停車場八ヶ所及附属舎建築費前々

一金四千五百五十円

是レハ汽関車客車炭車庫并石炭置場等建築費前々

一金五百拾円

是レハ踏切道及二番小屋建築費前々

一金四百四十円

是レハ停車場附給水器建築費前々

一金千三百円

是レハ信号高低電話撥柱等ノ材料并ニ建築費前々

一金式千円

是レハバフア、子ヨツク、フロツク、ランプ、青白旗、切符入箱、什器、量臺、掛時計、運轉時計等一切ノ費用前々

一金九千七百円

是レハ鉄軌類及汽関車客車炭車貨物車給水信号電話機鉄橋枕等神戶港ヨリ筑前若松港

114
A 2877
4

マテ運搬費前々

一金貳万四

是レハ線路測量及工竣工迄諸給料其他一切ノ創業費前々

一金拾三万千七百三拾五円五拾九

是レハ前項目外費用ニ豫備ス

右之通ニ有之候也

收支概算

大正十一年四月
候爵邸
御
贈

一金七拾五萬圓

是ハ鐵道市役費及ニ營業費一切如多社ノ資本金

一金拾壹萬五千貳拾三円 左ケ年收入金高

以譯

一金七萬五千圓

是ハ是迄各院より若松湊ニテ出ツル石山座ハ

億方斤ノ内三億方斤ハ川船ヲ以テ運轉シ五
億方斤ハ鐵道ニテ運轉ス其運賃壹万斤
ニ付平均金壹内五拾貳（現今ハ金）ニシテ如
斯

一金壹萬貳千圓

是ハ五郡產出賣出米穀貳拾万石在石ニ
付各郡ヨリ若松港ニテ金拾萬（金）

一金六千三百圓

是ハ生蠟極寶製紙鶏卵葛粉柿木其他
諸物產壹千八百方斤 百斤ニ付平均三萬

五萬（金）

一金壹萬千七百六拾圓

是ハ若松港ヨリ五郡内各村及ニ若松港ニ
需用品食糧魚類石炭是表鑛山用水機
械等三万三千七百六拾方斤 百斤ニ付平均金三
萬五萬（金）

一金壹万六拾三圓

是ハ乗客三万五千一人乗車賃一十年間九
三百五十日以道五拾人往復壹百人一里賃
金貳萬五圓（金）平均拾萬里半ノ積

内

金五萬千八百五圓

營業費
修繕費
役員賞與

是ハ收入金高ニ對シ四割五分ノ見込

差引残

金六萬三千三百拾八圓

是ハ資本總金高ニ對シ去年純益八分
四厘余ノ見込