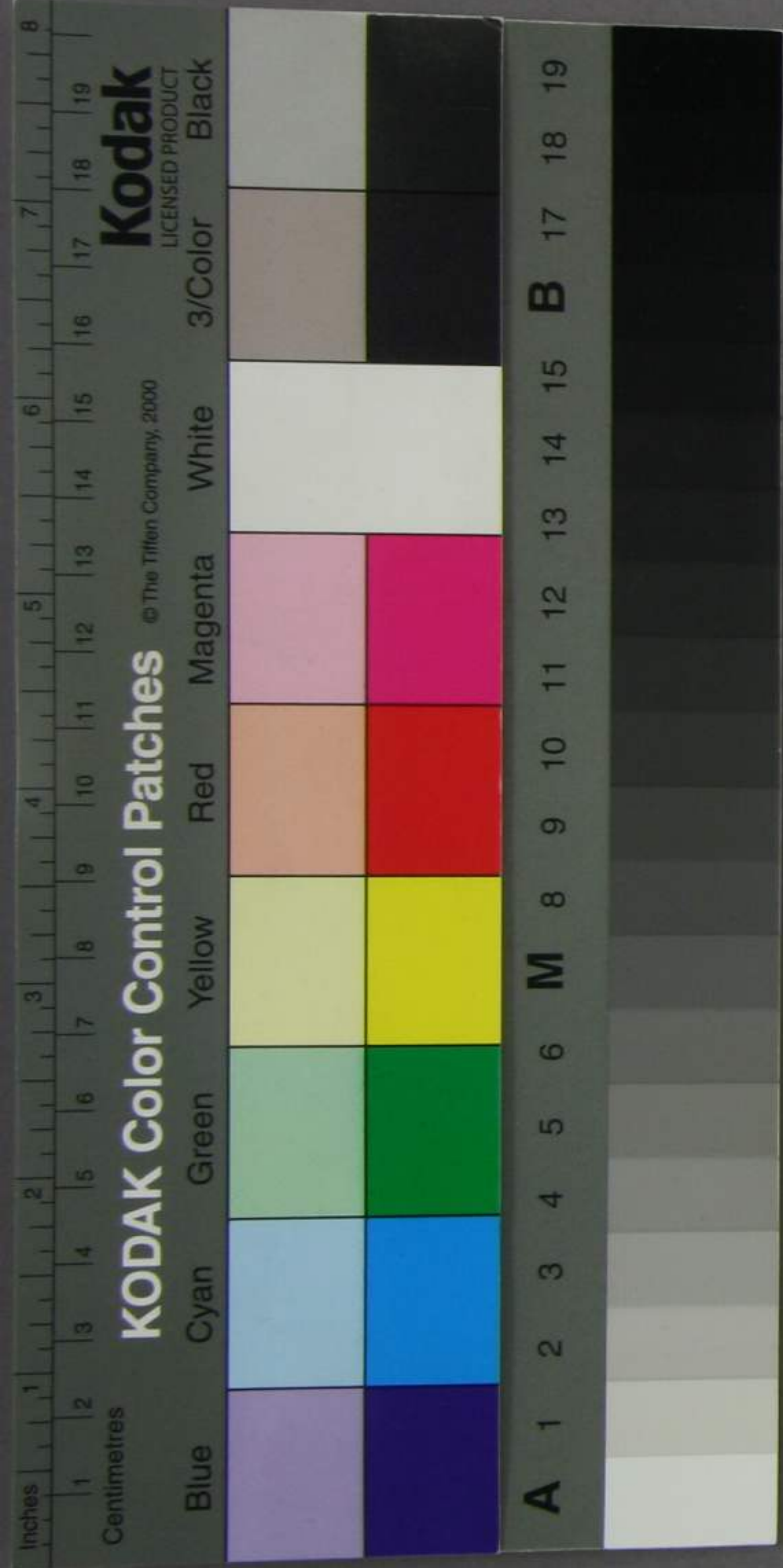




群馬縣

八ヶ坂日本鐵道会社ヲ創立シ同志ヲ募リ其資
カヲ以テ漸次鐵道ヲ國中ニ敷設セントノ目的タ
ルニ未嘗有ノ大業ト謂ハサルヲ得ス其規則草
稿ニヨレハ先ツ東京青森間ノ鐵道ヲ五區ニ分テ
工業着手ノ順序ヲ定メ而シテ其第一區ヲ東京
ヨリ高寄ヲトス抑高寄ノ駅中山道ニ在リテ
咽喉タル世人ノ皆知ル所蓋シ鐵道ヲ斯ニ達ス
ル信越濃尾ノ便増滋開クル日ヲ期シテ俟ツ可
シ即第一區首線之舉アル理固リ然ルヘキナリ然
而又前掲ノ市街アリ物産ノ輻湊スル所全國
屈指ノ地トナリ自カラ鐵道ノ設ケ特ニ切要ナルモ
アリ其故ヲ略述スレハ上州ハ全國物産最第一ノ



大正十一年四月
大隈侯爵邸寄贈

114
A 2375



地ニシテ之ヲ收集シ其製ヲ善良ニシテ以テ海外
輸出品トナスハ即前橋ヲ以テ洲業ノ地トス故ニ
月ヲ追々歳ニ隨テ有ルノ高社數個ノ銀行本
支店ヲ開クカ如キ巨大高價ノ勢脉比々相望
ム況ンヤ官已ニ清水嶺開鑿ノ大工事ヲ起サ
ントスルノ議アリ之ヲ竣切スルヤ前橋ハ北陸ノ
捷徑ヲ占有スルノ地トナリ運搬行旅鐵路需
求スル其數勝ケテ計フ可カラサルハ論ヲ俟タス
這回募ル所ノ会社株金幾起者等亦縣
下第一等ノタキニ居ル已ニ高寄ノ本線アリ
何ソ之ヲ延テ前橋ニ及ボサハル可ケンヤ先且之
鐵道官設ノ議アルヤ主務省夙ニ是ニ見ル所
アリ省論既ニ一決セリ且ツ其距離僅カニ五英

里ニシテ測量モ亦略切ヲ畢フ今日官設ノ事
寢ニ鐵道會社ハ私設ニ屬スト雖モ博ク公益
ヲ謀ルハ何ッ官私ノ別アラシ請フ前キニ測量
線ニ依リ高寄ヲ迂迴シテ以テ前橋ニ至リ鐵
道敷設ノ舉アラシト素戔戔懇禱ノ至リ勝
ヘス

但利根川ノ架橋ハ巨額ノ費用ヲ要スルヲ
以テ姑ク停車場ヲ其西岸ニ置キ追テ
各道ノ利益ニ從ヒ架設スルモ可ナラ
歟

明治十四年五月

群馬縣令 揖取素彦

