



鐵道建設要旨

3036



114
A2871

鐵道會社ヲ建設スルノ要旨



鐵道會社一史乘ヲ閱シテ英國製造ノ業最モ廣大
ニ運輸亦極テ便利ナルヲ見ルニ至リ未タ曾テ
慨然欽羨ノ情ヲ發コサ、ルハ十ニ抑英國本州
ノ人民ハ四千萬許ニシテ製造ノ功七億人ニ當
レリ是偏ニ汽水風力ヲ以テ器械ヲ運用スルニ
由ル而シテ高船ニ萬六千餘艘鐵路合テ四千五百
里海陸ノ輸搬曾テ支礙ナシ以テ其國富安豊強
ヲ觀ルニ足ル蓋シ國憲其宜シキヲ得ルニ由ル
ト余氏人民協同籌策ノ功亦多キニ居ラリルヲ
得ニヤ方今既ニ製造會社運漕會社鐵道會社了
リ共ニ人民ノ不動產タリ

大正十一年四月
隈侯爵邸寄贈

今ヤ僕等不佞聊聖朝ノ原訓ヲ奉シ敢テ國恩ノ
萬分ヲ期シ茲ニ鐵道會社ヲ創立セシムルヲ謀レ
リ而シテ其起因セル目途ニ條アリ之ヲ尤ニ上陳
ス

第一條

恭ク惟ルニ我明治政府深ク人民ノ富安ヲ考ヘ
農工ノ盛業ヲ謀リ給ヒ智キニ国立銀行ノ設ア
リ尋テ勸業博覽會ノ舉アリ實ニ國民ヲ誘引シ
テ一條ノ目途ヲ走り便宜ノ術ニ由テ貨殖セシ
ムルノ恩典タリ是ニ於テ人民進テハ銀行ノ資
源アリ退テハ勸業ノ模範アリ各人聖意ヲ奉戴
シテ精ヲ煉リ思ヲ勵マシ車ニ産業ニ從フハ固

ヨリ論ヲ俟タス語ニ云ク上之ヲ好メハ下必ス
之ヨリ甚シキモ下ノアリト人民既ニ聖諭ノ目途
ニ并走スレハ物産ノ滋殖セシムル日ヲ期シテ待
ツ可シ是ニ於テ彼此交遷遠近輸達ノ法亦講セ
サル可ラス今已ニ三菱會社アリ海運稍其功ヲ
奏セリ奈何セン鐵路僅ニ三府ノ際ニ局限シテ
一般ノ便ヲ見ス恐リハ皇國一大決瑕タラン而
メ勸業已ニ既ニ從事スレハ鐵路ノ布基亦緩ウ
ス可ラス是僕等今日鐵道會社ヲ設クル目途ノ
第一條ナリ然レ氏之ヲ布基スルノ業極テ大ニ
シテ資金ノ要求亦莫大ナルヲ以テ其法方正確
ナラサル可ラス故資金募召ノ方策ハ尤ノ第二

條中ニ掲載ス

第二條

鉄道ノ類ハ人民不動産ノ最良確實ナル者ニシテ車ニ茲ニ從フ者ハ活路ノ良計ヲ得ルヲ萬國皆然リ而シテ國民ノ便利亦恐クハ之ニ加ル者無カル可シ苟モ資財アル者協心同力シテ此舉業ヲ謀ラハ永遠無窮ノ資産ヲ得ルヲ推算ノ外ニ出テス故ニ今僕等カノテ士族ヲ誘引シ此社會ニ入ラシメシト欲ス夫レ我邦ノ士族ハ從來曷饜ノ徒ニシテ多クハ力行勞食ノ術ヲ知ラズ曷ニ秩祿奉還ノ輩工商ニ從フ者一朝折閱スレハ亦救フ可ラズ蕩産敗家比々是ナリ其實ハ他ニ

依頼スヘキ不動産ナキヲ以テ一時ノ權宜ニ從ヒ漫ニ不熟ノ業ニ就クニ由ル已ニ敗破ニ至テハ前ニ倭瀨惟命ノ生産ナク後ニ凍餒督債ノ強迫アリ進退維谷ノ景況ニ及ヒテハ亦一脉ノ生路ナシ必竟不注意ニ出ツルト豈氏同胞ノ人豈袖手傍觀ス可ケンヤ是ヲ以テ僕等謀テ鉄道ヲ布基シ士族輩ヲシテ茲ニ從車ヒシメ悠久正確ノ資産ヲ保タシメント欲ス之ヲ此舉目途ノ第一條トス溯源僕説鉄道基布ノ業資金巨萬ナリヲ以テ士族ノ祿券ヲ召募シ之ヲ鑲金トナシ此舉業ニ及ハントス今ヤ聖朝士族ノ祿券ヲ下附スト聞ク然レハ此祿券ヲ轉シテ士族ノ不動産

トナス亦此時ヨリ切ナルハ魚カレ可シ時ニ鉄
道資金ノ如キ巨萬ノ鑛金ヲ要スルハ祿養下附
ノ如キ好機會ニ非サレハ請求ノ時亦期ス可ラ
サレヲ以テナリ況ヤ士族ノ蕩産又奉還ノ覆轍
ニ陥ルアラハ一敗救フ可ラサルノ窮民四港ニ
満溢セン是レ此攀緩ウス可ラスシテ第一途此機
亦失ス可ラサル所ナリ第二途

鐵道布礎ノ序目

鐵道ハ人民ノ便利ニ從ヒ全國普ク布基セサル
可ラス然レ其資金莫大ニシテ且一時諸道ニ
着手スレハ民業ノ妨礙亦少ナカラス是ヲ以テ
漸々布基シテ終ニ全國ニ及ホサントス故ニ今

自東京至高崎ノ距離二十六里許ニ建築セント
ス其間ノ道路殆ト平坦ニシテ布基亦容易ナリ
但戸田川初ノ三四ノ橋梁ヲ難事トスルノミ其
資金ノ如キ別ニ計算簿ヲ附ス請フ垂覽ヲ賜ヘ

明治十一年 第二月

