

114
A 2369



東京橫濱間鐵道株式會社

可相成候有更正上申仕度書付

明治八年十月七日申上請領仕度東京橫

濱間鐵道及所屬倉庫屋器撤去一切年

賦課拂下ケ候同月十三日指合有

テ代價三百萬圓六ヶ年賦上納ヲ以テ

法拂下ケ被成下且右年賦上納金ハ

年一六銖ノ利子法下渡シ可成下有法

下令存十月三十一日再申一更二年賦七

ヶ年利子年七銖ニ法允准被成下度

大正十一年四月
大隈侯爵印

若レ兩件法允准難相成及レ既立一名
法許可レ其賦十奉領承取依レ右邊
七年賦利子前准レ此ノ年六條
指令ノ日ヲ以テ此立會着着影紀元下
相心得右三百萬圓年賦上納レ俄
明治九年一月ヲ以テ初季ノ十ニ毎歲
兩季七圓ヲ以テ七年賦ニ右納レ即チ
明治十九年一月ヲ以テ全額皆納可

仕為河利子不與レ後ハ右年賦全
上納ノ月ヨリ廿五年額ニ對シ年六條
即チ百分之六ノ割ニ倉ヲ以テ六月十有
一兩度ニ法下ケ渡レ被成下向ニテ滿則
ノ日軌道其外館屋器械諸物件其
一切法引渡可レ其不及此テハ向後此類
道ニ有別紙條件ニ依リ法約束此後
亦當此取併レテ法軌達被成下度候
也

明治九年三月十日

久松定護

毛利元忠

從五位池田輝知

從五位池田德潤

從五位毛利元敏

從五位井伊直安

從四位前田利岡

從四位大村純熙

從四位池田章政

從四位榊原政敬

從四位前田利嗣

從四位山内豐三乾

從四位松系賴聰

從四位井伊直憲

從四位久松勝成

從四位伊達宗德

從四位松平茂躬

從三位島井茲監

從三位池田茂政

從三位毛利元德

從二位池田慶德

從二位伊達宗成

從三位藤原實成

少輔信文

正二位松平慶永

從一位德川慶勝

從一位九條道孝

東京府權知事

楠本正隆殿

約束條款

東系横濱河錢道ノ全縣ヲ而
拂下ケノ允准ヲ得タルニ付大日本政
府ト此立合トノ旨ニ取結テ所ノ約束
ノ條件ノ如左

第一條

東系横濱河錢道并土地及
所屬ノ諸館屋諸器械ヲ併テ代價
三百萬圓ヲ以テ政府ヨリ此立合ニ拂
下ケラレシメテ代價ハ七ヶ年賦ニ上納
スル且此年賦金ノ利息ハ年六厘ノ利

定ヲ以テ年賦階別に償還シ年々年々
増加スル率額ニ對シ政府ヨリ此立會ニ
下付スヘキ一ヲ允准セラレタリ

第二條

右三百萬圓ノ代價ハ政府ニ於テ是迄
此鐵道建築ニ付テ仕拂ヒタル一切ノ
費用及ヒ向後川寄ノ木橋ヲ鐵橋ニ
改作シ軌道ヲ並行ニスル費用ヲ等見
積リタル者ナレハ自今此鐵道ニ於テ政
府ヨリ別ニ代價ノ増額ヲ此立會ニ徵求

スルヲモカルヘシ

第三條

此三百萬圓ハ明治九年十一月ヨリ起シテ
年賦即チ年賦法十五年七月ヲ限り
毎年一兩季分ハ十一月七日ヨリ
毎時金六拾萬圓ノ限
金三拾萬圓

但明治九年一月分ハ同年四月ニ

日ヲ列シ上納スヘシ

第四條

右年賦上納金ニ當ル所ノ年ニ米ノ
利子ハ毎季ノ上納金ニ對シテ上納
ノ日ヨリ六月迄ヲ計リ年ニ於テ兩度
ツク即チ六月十二月ノ末ニ於テ政府ヨリ此
五會ニ附與セラル、ハレ
但初季ノ即チ明治九年六月ニ於テ
ハ同年十月ヨリ上納セシ金額ニ對シテ所
ノ利子ニ係リ十二月ニ於テハ第一
季ヨリ第二季ニ於テ上納ノ金額ニ係リ
十年六月ヨリニ於テハ第一季ニ於テ三

季ノ上納ノ金額ニ係ル以下皆之ニ從
フ而シテ十五年六月ニ於テハ第一三
季ニ充ル所ノ金額ニ係リ又十五年
第一四季ニ充テ即チ金額三萬五
千圓ニ係ル所ノ利子ヲ付セラル者
ナリ
第一條
代價上納皆信託ノ日即チ明治十五年
七月以後東京横濱等ノ鐵道及ニ其
他馬館屋敷地所地寄等一切ノ

モノヲ政府ト此三會ト三會ト上之ヲ此
三會ニ收受スヘシ

廿第六條

此錢道ニ為スル列車客車荷車類家

悉スレバ他所外一切ノ諸

悉スレバ日本政府ハ適宜之ヲ修繕シ又ハ

之ヲ新造スヘキヲ勿論トシ概算別當

記載スル現今所用ノ要具又ハ年賦

備ノ期ニ於テ敷テ損傷不具等ノ年十

ク都テ充備整頓セシメテ此三會ニ交附
スヘシ

廿第七條

右拂下ケテ得タルニ付テハ錢

道ハ此三會ノ所有ニ歸スヘキ者トイヘシ

代價年賦上納シ此三會ハ其金額

ニ對スル所ノ定額ノ利ヲ收受スルヲ

以テ各年限中ニ此錢道會計上ノ損

益ハ因テ日本政府ノ管知スル所ニシテ

此三會ニ關係セサルヘシ

第廿八條

然レモ政府此錢造ニ新ノ年スル不
テ我ハ地物ヲ交換ニテ軌道銀屋等
ヲ改作スル等ノ一アルガ又ハ此線路接
續ニテ更ニ他ノ錢造ヲ新築スル等ノ
一アル此三會ニ與會ニテ相當ノ結約
ヲ要スヘシ

第廿九條

第廿八條ノ改作修營ハ勿論非常ノ災
害ニヨリテ土木工事ノ起ルモ年賦上

納府ニテハ其費用ハ國ヲ以テ政府ノ裁

第三十條

此錢造ノ年賦上ノ三會ニ與會スル
地ノ業ヲル於テハ此三會ハ是
迄政府ヨリ頒布スル錢造ノ諸事ニ規
則類及ニ向後頒布スル條例ハ此
三會ノ裁決ニ依リテス

第三十一條

年賦上納府ニ於テ此錢造ヲ此三會

二收支スル上六周ヨリ此三會ノ所有物
タレテ久此事ノ業ニ從事スルヲ得

廿二條

此三會ニ於テハ自今錢道ノ業ノ業ヲ

得悉ニ其形情ヲ領得シテ其業ヲ

瞭知スルニ其業ノ業ニ從事スルヲ得

廿三條

此錢道ニ屬スル所ノ一切ノ業ノ業ニ從事スルヲ得

此錢道ニ屬スル所ノ一切ノ業ノ業ニ從事スルヲ得
獨除セラルルハレ

廿四條

年賦金上納方并利金請取方ハ此

業ノ業ニ從事スルヲ得

是レ其業ノ業ニ從事スルヲ得

役負ヲシテ其業ノ業ニ從事スルヲ得

廿五條

年賦金上納金皆滿ノ上此錢道ヲ立

會ニ收受スルキ時ハ此ノ政府ニ於テ此
鐵道ニ徵收セラレ且内外ノ職員ハ依
テ之ヲ課與セラレ後業ニ係ラザル得
ルハ

第廿六條

然リトモ此鐵道會ヲ鐵道ヲ收受後
右ノ積積負ヲ轉免シ又ハ修補スル等ハ
都テ此會ノ權内ニテスルハ

第廿七條

故ニ向後政府等此鐵道ニ雇役在外

國人中年限ヲ以テ雇役ノ約定ヲ為
サントスルハ鐵道代價年賦上納金ノ
後ニ滿ルルキ年限タルハ此會
ニ照會シテ承諾ヲ以テ之ヲ執行スル

第廿八條

此會ニ於テ既ニ擔任セシ所ノ年賦
上納金ハ銀同進中ノ定額事ヲ以テ
テ其他金條碍スル者アリトモ此會
社費力シテ其方策ヲ定メテ其期
程ヲ行ツトナカルハ

廿九條

此約束ヲ為シタル後ハ此三會ヨリ鐵道
事ノ勢ニ付テ稟請ノ一アハ都テ工
部省ニ上申シ且政府ヨリ命令セラレ、
事ノ件一モ工部省ヨリ公達セラル、

廿條

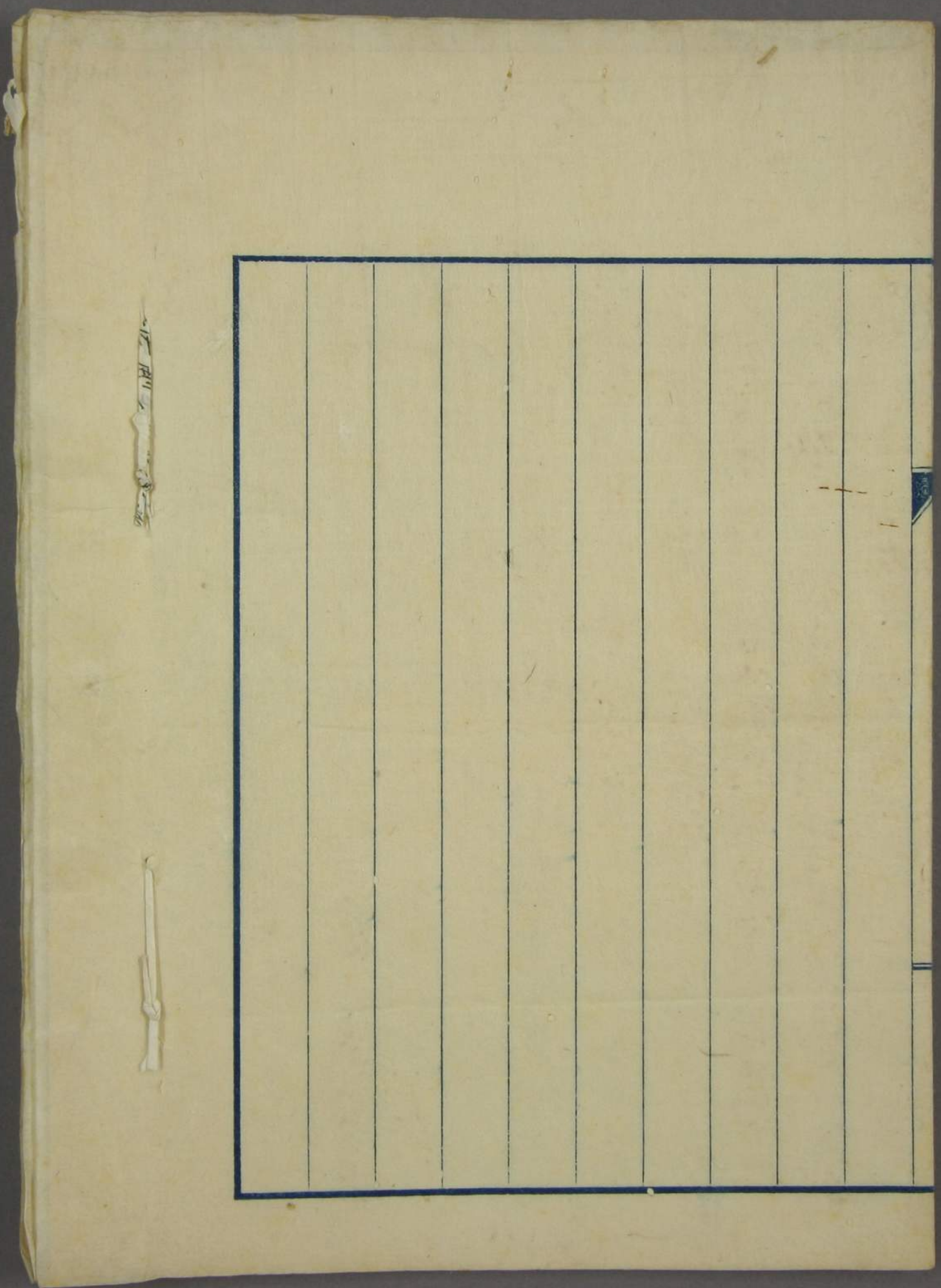
此三會ニ於テ進テ定款ナシ規則ホ
ヲ製シ備取ノ事ヲ務メ扱方順序
ヲ設クヘキニ付之ヲ工部省ニ稟告シ
承認ヲ得テ確定スヘシ

右ノ條々ヲ結約シタル後トシテ日本政
府ノ〇〇〇ト此三會ノ各員ト左ニ記名
摺印イタル候也

明治九年三月日

同盟連署印

此約束ヲ為シタル後ハ此三會ニ結約ノ
双方ニ交附イタル事也



東京横濱間鉄道御拂下請願御許可相成候ニ付キ上申仁候書付

明治八年十月七日上申請願仁候東京横濱間鉄道及所屬館屋器械ホ一切年賦御拂下ケ之儀同十三日御指令有テ代價三百萬圓六ケ年賦上納ヲ以テ御拂下ケ被成下且右年賦上納金ハ八年六銖ノ利子御下渡シ可被下旨御下命ニ付十月三十一日再申度更ニ年賦七ケ年利子七銖ニ御元准被成下度若シ西件御元准難相成候ハ孰レカ一方御聽容被成下度旨懇願仁候處十二月九日御指令有テ上納金ハ請願ノ通り七ケ年賦利子ハ前准ノ如ク年六銖ニ御許可被成下奉願承候依テ右御指令ノ日ヲ以テ此立會着業ノ紀元ト相心得右三百萬圓年賦上納ノ儀ハ明治九年一月ヲ以テ初季トナシ毎年西季七月ヲ以テ七ケ年賦ニ相納メ即チ明治十五年七月ヲ以テ全額皆納可仕候利子御下共ノ儀ハ右年賦金上納ノ月ヨリ其本額ニ對シ年六銖即チ百分ノ六ノ割合ヲ以テ六月廿十二月ノ西度ニ御下ケ渡シ被成下而シテ満期ノ日軌道其外館屋器械諸物

大隈研究室

被成下而シテ満期ノ日軌道其外館屋器械諸物

11

No. _____

No. _____

件^共一切御引渡可被下度就^テハ^同後此^ノ鐵道^ニ
 付別紙條件ノ如ク御約束^レ度間此段併^テ御執
 達被成下度候也

明治九年三月十日

大隈研究室