

Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest

Matériel et Traction, Rue de Londres, 49.



114  
A2367

Paris 31 Mai 1873

Je, soussigné, certifie que la Société Chevalier, Cheilur que et nie a exécuté, pour notre Compagnie, plusieurs commandes de voiture à voyageurs et de wagons à marchandises, et je me plais à reconnaître que cette Société nous a donné complète satisfaction, tant au point de vue de la qualité des matériaux mis en œuvre, qu'à celui des soins apportés à l'exécution.

L'Ingénieur en Chef  
du Matériel et de la Traction.  
Emile Meyer

大正  
十一年  
四月  
寄  
郵  
爵  
侯  
正  
大



MATÉRIEL & TRACTION

CHEMINS DE FER DE PARIS A LYON ET A LA MÉDITERRANÉE

INGÉNIEUR EN CHEF

L'Ingénieur en Chef du Matériel et de la Traction soussigné, certifie que M. M. Chevalier Cheilus Jeune et C<sup>ie</sup> ont exécuté pour notre Compagnie de nombreuses travaux de construction de Voitures et Wagons, et je me plais à reconnaître que ces Constructeurs nous ont donné complète satisfaction au point de vue de la qualité des matières employées et de l'exécution des travaux.

Paris, le 29 Mai 1873.



*Amey*



Compagnie du Chemin de fer de Paris - Orléans

Matériel et Traction

2. Rue Picard (13<sup>e</sup> Arrond.)

N<sup>o</sup> \_\_\_\_\_



18 \_\_\_\_\_

Je soussigné, Ingénieur en Chef du Matériel  
et de la Traction du Chemin de fer d'Orléans, certifie que  
la Comp<sup>ie</sup> de Fives-Lille a exécuté pour notre Compagnie  
de nombreux travaux métalliques, tels que: Ponts en fer,  
Locomotives, Matériel fixe, Outillage S. S., et je me  
plais à constater que la Compagnie de Fives-Lille nous  
a donné complète satisfaction, tant au point de vue  
de bonne disposition prises dans l'étude, qu'à celui de  
soins consciencieux apportés dans l'exécution.

Paris, le 28. Mai 1873.

V. Torquenet



COMPAGNIE  
des  
CHEMINS DE FER  
DE L'EST  
DIRECTION  
de la  
CONSTRUCTION

Paris, le 29 Mai 1873.

Le soussigné, Ingénieur du Matériel fixe  
de la Voie de la Compagnie des Chemins de fer  
de l'Est, certifie que la Société de Trèves-Sille,  
dont le siège social est à Paris, rue de l'Université, 159,  
a exécuté des travaux de construction de ponts  
métalliques et de plaques tournantes pour la  
dite Comp. et qu'elle a rempli tous ses  
engagements à mon entière satisfaction.  
En foi de quoi j'en ai délivré le présent  
certificat.



Paris, le 29 Mai 1873,  
Guillaume

Et approuvé par l'Ingénieur  
en Chef des Ponts et Chaussées,  
Directeur de la Construction des  
la Compagnie des Chemins de  
fer de l'Est, soussigné.  
Paris, le 29 Mai 1873.

C. Ledru



COMPAGNIE  
du  
CHEMIN DE FER  
du Nord.

Paris-La Chapelle, le 187

DIVISION DU MATÉRIEL.

BUREAU CENTRAL  
78, rue des Poissonniers

N°

Je soussigné, Ingénieur Chef du Matériel & de la Traction du Chemin de fer du Nord, certifie que la Compagnie de Fives-Ville a exécuté pour ma Compagnie, de nombreux travaux métalliques, tels que: Locomotives & Tender, Matériel fixe, Outillage, Roues de wagons, &c. &c., et j'ai le plaisir à reconnaître que la Compagnie de Fives-Ville nous a donné complète satisfaction, tant au point de vue des bonnes dispositions prises dans l'étude, qu'à celui des soins consciencieux apportés dans l'exécution.

Paris, le 20 Mai 1873.

L'Ingénieur Chef du Matériel et de la Traction

E. Debeverny

11.72-0000

16



Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest.

124, Rue St. Lazare.

Paris, le 31 Mai 1873.

Nous, soussignés, Ingénieurs en Chef de la  
Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest, certifions  
que la Compagnie de Fives-Lille a exécuté pour notre  
Compagnie, de nombreux travaux métalliques, tels que :  
ponts en fer, locomotives, matériel fixe, outillage, etc, etc,  
et nous nous plaisons à reconnaître que la Compagnie  
de Fives-Lille nous a donné complète satisfaction, tant  
au point de vue des bonnes dispositions prises dans l'étude  
qu'à celui des soins apportés dans l'exécution.

L'Ingénieur en Chef  
du Service de l'Entretien et de la Surveillance,



*Mery*



L'Ingénieur en Chef,  
du Service du Matériel et de la Traction,

*Ernest Mayeur*



INGÉNIEUR EN CHEF

L'Ingénieur en Chef du Matériel et  
 de la Traction soussigné, certifie que la Compagnie  
 de Fives Lille, a exécuté pour notre Compagnie, de  
 nombreux travaux métalliques, tels que : Ponts en fer,  
 Locomotives, Matériel fixe, Outillage, etc, etc...  
 et je me plais à constater que la Compagnie de Fives-  
 Lille nous a donné complète satisfaction, tant au  
 point de vue des bonnes dispositions prises dans l'étude,  
 qu'à celui des soins consciencieux apportés dans l'exécution.

Paris, le 20 Mai 1873.

*Amery*

