



414
A2945



凡天下運用ヲ謀ルハ水利或堀割ノ工
 南ヲ航海シテ東京大阪ニ至ル迂路之
 費不能無堅実ノ火船トイヘ凡或ハ颶
 風ニ遇ヒ不得不為覆没況於和船乎和
 船運輸尅越後新泻過長州下之関登大
 阪多クノ日數ヲ経ルニ非サレハ不能
 達也特自八月至二月北溟多暴風航海
 ヲ禁ス其間荷主并舟子手ヲ東空日月
 ヲ送二月彼岸北溟風稍收而後航海ヲ

天正十一年四月
 限侯爵郵寄附

開ク文化度兵庫高田屋嘉兵衛起大志
繫和船數十艘所謂称北前杜大坚实ノ
船也自大阪或東北ヲ巡迴シテ松前筭
館蝦夷ニ至ル或ハ自中國海賀能越北
海ニ運輸或ハ力ムサツカニ至テ与魯
人交易大得利益不出二十年其富巨百
万金ヲ有ス然間遇颶風其船与寶ヲ失
不少嘉兵衛終魯人ゴロインガ事ニ
坐セラレ其家財ヲ没收ス江州柏屋又
十ナル者有才畧繼其後又繫和船數十

艘航海高已冠 皇國全州然屢遇颶風
其船与宝ヲ失又不少今也其家大衰々
リ蓋堅実ノ和船トイヘ凡未々航海術
ヲ講習セサル所以ナリ伏惟古今一變
人々智識ヲ研磨シテ勇猛ノ志ヲ起シ
テ國家ノ利用ヲ謀ル海馳火船陸敷鉄
路或深山幽谷ヲ開鑿或ハ設傳信風船
以消息ヲ通ス彼此國民其得利益雖異
域天涯比隣宛如指掌也臣等今管見ヲ
以開鑿利用ヲ建言ス夫東京ヨリ至越

後新泻凡九十里自東京利根川ヲ沂上
州丁子橋ニ至四十二里自丁子橋至同
州湯檜曾總二里余村落相望道路相接
自湯檜曾至清水五里十三丁六間之間
ハ難所ナリ湯檜曾ノ巖武能倉登リト
称スル所高サ五丈余ノ大岩アリ其下
熊篠繁茂野獸咆哮人跡絶無之往年寛
水翁自試験入此深山率土人熊篠ヲ芻
除ス然ルニ其地質盡砂土因テ初メテ
山徑總通土人稱云水翁越五里十三町

六間ノ難所今新其草莽ヲ閑岩石ヲ鑿
閑人馬運輸ノ道路ヲ造リ自清水至六
日町凡三里村落相隣此路ハ畧佳ナリ
自六日町舟下信濃川凡三十六里直至
新泻越後産物米穀為最其他物品不可
勝計且北海道及真羽佐渡ヨリ輸入ノ
品物亦夥東北海ヲ廻リ東京ニ運輸シ
或ヒハ西南航シテ中國及大阪ニ運輸
火船和船雖便利颶風ニ遇テ舟与室ヲ
失ノ患ヲ不免特直段相場低昂齟齬不

能無今夫利根川ヲ沂總十余里ノ陸路
ヲ運送シ又六日町ヨリ信濃川ヲ下新
瀉ニ至ル利用ヲ達スコレヲ航海運輸
ニ比スレハ第一經費少ク相場低昂齟
齬ノ患無ク彼此利用ヲ謀最為簡便自
湯檜曾至清水五里十三町六間開鑿ノ
工ヲ興ス其資費水翁嘗所計算金凡一
万三千兩方今物價騰貴前計ヲ三倍シ
テ不過四万金上州北越豪農高田鑿ノ
利ヲ論シテ自金ヲ出シ工ヲ興サント

欲スルモノ多ク然四万金ノ經費民ニ
課役セハ成功ノ後
官納稅下民必物議ヲ起ス仰願
官コレヲ開鑿シ御運上ノ利益數年ノ
後必本金ヲ復シ往々
官ノ御利益下民御仁恤ノ基ヲ被為開
次誠惶誠懼謹建言ス

一日塩川氏來曰余乃上州之産ナリ
自我鄉至越後國境接近深山函谷總
數里前有利根川後有信濃川水路運

漕常不絶上州湯檜曾ヨリ至越後清
水深山函谷五里十三町余ノ岩石ヲ
疏鑿シ山谷ヲ開拓セバ彼此州民ノ
簡便莫大乎此也余將建其策會聞寬
水翁者天保十四卯年初此開拓ヲ究
明屢入兩州國境山中自試驗シテ終
乞開之旧政府有司ヲ遣シテ其地ヲ
檢査工將興有故止又余曰子ノ言善
余明治元戌辰复北越羽州御征伐軍
監ヲ奉シ諸軍ヲ監督シ屢地理ヲ研

究ス自北越至真羽或ハ称六十里越
或ハ称八十里越其他有数道信州上
州ニ踰ルヲ三國通ト称ス聞之土人
曰我國清水ヨリ上州湯檜曾ニ至深
山函谷五里十三町余ヲ切開セバ直
利根川上流ニ出下之則瞬息達東京
古上秋謙信出師間道ヲ過テ関東ヲ
攻其路今尚存ス然レ氏甚々大難所
コレヲ開鑿スルハ不容易今清水ヨ
リ湯檜曾五里十三町余ヲ開鑿スル

容易ナリ今也也

御一新我國乱静り後ハ、仰願被為興
此工越後上州之運漕利潤下民之大
幸不過之ト云正則聞此言大ニ有所
利ヲ知ル北越御平定ノ後將献此事
一冊ヲ記シテ納篋中頃者塩川子談
此事件ニ及乃出此書以示塩川子曰
善乃相伴水翁ニ就テ其嘗テ試験ス
ル所ヲ算ス翁今年八十八勇猛公益
ヲ論シテ老益壯ナリ因今其所圖ヲ

併セテ以

御國益ヲ上書ス四月日

臣塩川廣平

拜上

同 二見一鷗

奉

大隈参議公閣下

