

414
A2826



臺灣巡視報告書

明治三十年五月廿八日開會且久常設委員會ノ決議ニ
ト全世一東京ヲ發シ六月八日台北着、七月七日マテ同地ニ
滯在シ今八日民政局技師小山保政ト共ニ線路巡視ノ途
ニ上リ八月二日台北歸リ全土日基隆ヲ發シテ十六日帰
京、其間ニ視察シ得タル概要別冊御報告ニ及ビ候
也
臺灣鐵道會社常設委員

明治三十年八月廿四日

川村 惇

臺灣鐵道會社

創立委員長男爵安場保和殿

大正十一年四月
大隈侯爵寄贈

1881



臨時測量委員會

昭和三年八月廿四日

由

臨時測量委員會

東京府測量課長

八月二日付

八月八日付

八月廿四日付

八月廿八日付

八月三十日付

九月一日付

九月三日付

九月五日付

九月七日付

九月九日付

九月十一日付

九月十三日付

九月十五日付

九月十七日付

九月十九日付

九月廿一日付

九月廿三日付

九月廿五日付

九月廿七日付

九月廿九日付

十月一日付

十月三日付

十月五日付

十月七日付

十月九日付

十月十一日付

十月十三日付

線路實測請願ノ件

線路實測ノ事ハ常設委員會ノ決議ニヨリ六月八日臺北ニ到着後直ニ總督府通信部長土居通豫ニ内議ヲ盡シタルニ通信部ニ於テモ別ニ異議ナシトコトナリレテ直ニ總督ニ向テ請願書ヲ呈出シタルニ同月廿日附テ以テ許可ノ指令ヲ得民政部技師ハ公務ノ傍ラ實測ヲ監督シ技術員ハ都テ會社ノ囑托ニ應ジ實測ニ役事スルコトナリ東京ニ注文シタル測量器械ノ到着ヲ待テ技術員ヲ三組ニ分テ一臺北ヨリ中壢ニ向ヒ一臺中壢ヨリ新竹ニ向ヒ一臺打狗ヨリ嘉義ニ向フコトニ七月八日ヨリ實測ニ着手シテ技術員ノ俸給ハ都テ總督ヨリ支出スルモ其費用ハ悉ク會社ノ負擔タルヲ以テ其出張先キニ於テ日々金錢ヲ取扱フノ

必要アルヲ社員小西五郎、中堰組三奈良崎八郎ヲ打
狗組ニ附シテ出張セシノ臺北組三民政局長中嶋勝義囑
托シテ其事務ヲ視セシムルコト、ナセリ其囑托員ノ名簿
給系ニ實測費用ノ豫算ハ別表示ス所ノ如シ(別表略ス)

實測ニ有地方人民ニ諒達ノ件

線路ノ實測ニ着手スル以上其沿道ノ竹木ヲ伐採シ或
民家ノ牆壁ヲ破壊スル等ノコトアルベクモレカガ地方人
民ニ苦情ヲ惹起シ實測ノ妨害ヲナスモ測ラレサハ其
所管地方廳ニ數回交渉ノ末各知事ヲ沿道各人民一
般ニ向ヒ此度臺灣鐵道會社政府ノ許可ヲ得テ實測
ニ着手スルニ付決シテ苦情ヲ唱フルコトナク及フベキ文ヲ便利
ヲ与フヘキ旨諒達ヲ發シタルニ各地トモ案外ニ靜謐ニシテ

毫モ妨害ヲ加フル等ノ事ナク技術員ハ安ニシテ實測ニ役
事スルコトヲ得タリ

軍隊護衛ノ件

線路實測中土匪襲來ノ虞ラアルヲ以テ總督ニ向テ必要
ト認レル場合ニ軍隊ノ保護ヲ仰キ度旨願出テタルニ直下
ニ許可セラレタリ目下臺北組ヲ除クノ外都テ五名乃至七名
ノ兵卒又ハ憲兵ヲ以テ日夜護衛セシメ居レリ

線路用地ノ件

線路敷地ニ其他鐵道敷設上必要ト認ルル用地ハ都テ
無代價ニテ人民ヲ献納セシムルコトニ前總督桂子爵ノ時
ヨリ内定シ居レルヲ以テ本委員ハ屢々民政局長ニ向テ此
事ヲ申出テタル末當時恰モ開會中ナリシ地方官會議ニ右

ノ件ヲ附議セラレシコトヲ請求シタルニ民政局長ニ於テハ土地収用法ヲ制定シ一坪凡二十米ヲ標準トシ代價ヲ支拂ハシルコトニサントノ議アリテ本委員ノ請求アルモ拘ラス又從來内定セハ方針アルモ履キス咄嗟ノ間古土地収用法ヲ議決セシメテ本委員ハ怪訝ノ念ニ懼ヘス民政局長ニ向テ事体ノ容易ナラサル所以ヲ述ベ若シ無代價献納ノ方針今日ニ於テ勿クテ亦更セらんカ如キコトアラバ現在ノ常設委員ハ到底責ヲ引テ總辭職ヲナスノ外之レナカレバ會社ノ成立上挽回スヘカラン困難ヲ見ルニ至ルモ知ルヘカラスト種々論議ヲ盡シタルニ局長モ然ラバ右収用法ハ其邊境鐵道敷設ノ了ル迄發布ヲ見合スヘシトテ本年委員ノ言ヲ納レ各地方官ニ其上月ノ生ダケ右収用法ハ廢棄同様ノ容トナリ故ニ用地ノ件ハ依然無代價献納

ノ方針ヨリ相當代價ヲ以テ買收スルカ如キコトセシキヲ得ヘシト爲トモ愈々献納ヲ實行セシムルハ實測全ク成功ヲ告グルノ後ニ在ルヲ以テ豫メ今日ヨリ線路沿道ノ土地ハ或期間賣買讓与ヲ停止セシメラレシコトヲ總督府ニ出願シ總督府ヨリ各地方官ニ其旨内訓ヲ授クセシメサル可ラズ然ラバ射利ヲ主トシテ徳義ノ何モノタルヲ知ラサルノ輩出沒シテ種々奸策ヲ運テ容易ニ献納ノ方針ヲ實行スル能ハサルニ至ルヘシト思考ス

附言、其代價献納ヲ實行スルハ其邊境古來ノ習慣上決シテ困難ノ事ニ非ス要ハ只總督ノ決心如何ニ在リトハ各地方官ノ異口同音ニ明言スル所ニシテ總督ヨリ地方官ニ向テ一片ノ訓令ヲ發スルニ於テハ極々細民ヲ除ク外ハ都テ無代價ニ献納セシムルヲ得ヘコト實際ノ事情ニ照シ極メテ

明白ナリ

打狗嘉義間線路ノ情况

南方ノ起點打狗ハ政府ニ於テ築港ノ設計未タ定ラセテ以テ停車場ノ位置ヲ定ムル能ハズ依テ塩埕仔ト云ハルニ假停車場ヲ置クコトニシテ技術員ハ小山技師ノ命ヨリ塩埕仔ヲ起點トシ實測ニ着キセリ今本委員ケハ小山技師技倉枝キト共ニ巡視シタル打狗嘉義間線路ノ概況ヲ述ブレバ打狗ヨリ鳳山ヲ経テ臺南ニ至ルノ間ニ二双溪ノ一川アリ臺南嘉義ノ間ニ曾日文溪急水溪塩水溪ノ三流アルノコトヲ除キテ人一望曠濶ナル平野ニシテ田園林叢相錯綜シテ遠ク数十里ニ連ナリ絶ヘテ工事ニ困難ナリト思惟スニキ場所ヲ見ズ殊ニ打狗ヨリ台南ニ至ル間及ヒ曾日文溪ヨリ

新宮庄ヲ経テ嘉義ニ至ルノ間ハ陸軍運輸通信部ノ敷設セシ軍用輕便鐵道ノ在ルヲ以テ出来得ル限リ此線路ヲ利用シ若クハ之ニ添フテ線路ヲ定ムルニ於テハ材料ノ運搬ニ非常ノ便利ヲ得ルハ勿論用地ノ突ニ於テモ少カラハ利益ヲ得ヘク隨テ大ニ工費ヲ省クヲ得ヘシ故ニ小山技師ト懐議シ線路ハ成ルヘク輕便鐵道線路ニ添フテ敷設スルノ方針ヲ取リテ實測セシムルコトニナセリ

打狗嘉義間貨物ノ集散旅客ノ往來等ニ至リテハ未ダ精密ナル材料ヲ得ル能ハズ此事ハ測量員中ニ一人ノ主任者ヲ置キ日々實測ト共ニ出来得ル限リノ取調ヲナスコトニ定メタルヲ以テ實測ノ成功ト共ニ之ヲ知ルコトヲ得ベシ他ノ測量組ニ於テモ亦然リ蓋シ臺南ニ於ケル貨物旅客ノ

取調人モ標準ノ據ルキモノナラバ到底内地ニ於ケルカ
如キ取調ヲナスコト能ハス只其梗概ヲ知ルニ過キサルノミ

建築材料ノ件

打狗嘉義間輕便鐵道ニ沿ヒタル一帶ノ地方ニ石材バラ
スト木材ノ類ハヤシモ之レナキヲ以テ取調ノ一事ニ付テハ昨當ニ
失望ノ念ヲ抱キ若シ右等ノ材料ヲ一々對岸ノ支那内地
若クハ日本本洲ヨリ取寄セルニ於テハ到底豫定ノ工費ヲ
以テ建築シテ見込ナシト小山技師ト共ニ種々苦心ヲ
重キテ搜索ニ從事シ阿公店(台南打狗間ノ一市街)近傍
ニ於テ橋梁ニ石材ヲ使用スルヲ見、其産出地ヲ土民
ニ問ヒシニ近傍ノ大崗山小崗山ヨリ出テノ石ヲ得ルモ該
山ハ土匪猖獗ニシテ十人二十人ノ軍隊ニテハ到底探険ノ見

込ナシトノ全地守備隊ノ言ニ付已ムヲ得ズ之ヲ見合ヒタリ其後
逐次線路ヲ巡視シテ嘉義ニ至リ小倉君知事ニ面會シ談
話事ニ及ヒタルニ林地捕ノ山中ニ木材ノ類甚カ多シトコトナ
ルヲ以テ同知事ニ其取調方ヲ囑托シ知事モ亦之ヲ承諾
シ林地捕撫墾署長齊藤三吉作ニ之ヲ命ジタリ本署
員カ台北ニ歸リタル後齊藤署長ハ知事ノ命ニ依リ取調
ノ順序トシテ先フ木曾山中ニ入ラントテ林地捕ヲ出發シ台
北ニ來ルニ會シ其談スル所ヲ聞キ始メテ一大豊富ノ材料
アルコトヲ發見シタリ林地捕ヲ距ル六七里ノ山中海面ヲ數ク
コト三千尺乃至四千尺ノ處ニ至レハ檜ト松ト楠木ノ類並敷
ニ繁茂シ進ニテ六千尺乃至七千尺ニ至レハ杉檜ノ大木
樹對甚多トシテ其幾万本ナルヲ知ラズ其等ノ利用木存在面

積ハ齊藤氏ノ採炭セシ地方ノミテ約十萬町歩アリ
今假リ一町歩ノ材積ヲ千尺ノトスレバ十萬町歩ノ材積
ハ二億万尺ノナリ百年毎ニ輪伐スルモノトセバ一年間ニ百萬
尺ノノ木材ヲ伐出スコトヲ得而シテ何モ溪流ニ沿ヒ地
方ニカ故ニ冬春ノ間伐採シテ乾燥セシメ六月七月ノ文
霽雨連旬溪流悉ク漲ル時ニ至リ筏ニ組ンデ沈蘭溪
ヨリ濁水溪ニ降シ北港ニ出テ數里陸路ヲ經テ海岸ヨリ安
平打狗基隆何レノ地方ニモ輸出スルコトヲ得尺ノ一本山地
ヨリ國道ヲテノ運賃ヲ計算スルニ約一町ニ過キサルヘク伐
採ノ費用ヲ二町ト見積レバ尺ノ一本價ハ三町ナリ其南ニ於テ
取調ヘタル處ニヨレバ目下同地ノ尺ノ一本ハ六町ニ於テ
シテ較類ニ製シ得ヘキヲハ十四五町乃至廿五六町ノ高價

ナリ然レ氏右ハ齊藤氏ノ概算ニ過キサルヲ以テ同氏ハ知事ノ命
ヲ受ケ先ツ木曾ノ御料林ニ入り伐採并ニ運材ノ模様ヲ視
察シ帰途老練ナル樵夫五六名ヲ雇入レ之ヲ率ヒテ右ノ
山中ニ入り實際ニ就テ精密ナル取調ベヲ了リタル上其結
果ヲ其臺灣鐵道會社ニ報告スルノ約束ニテ同人ハ己ニ木
曾山中ニ入り来月下旬歸台スヘシ是レ實ニ今日ヨリ世人ノ知ラ
サル所ニシテ今回齊藤氏ノ採炭ニヨリ始テ其段見セラレタル
モノナリ杉檜ノ楠木ノ如キ何レモ直徑ニ尺以上六尺七尺
ニ達リ枝下十五六間ノモノハ殆トテ放棄スルニ迫ララスト云フ
(寫真卷看)齊藤氏ハ農科大學ノ卒業生ニシテ林學
ヲ專修シ林學士ノ称号ヲ有セリ故ニ其云フ所盡々聞ク
ベシ又同氏ノ言ニヨレバ右木材所在ノ山中三千尺四千尺ノ辺ハ

滿山赭岩并粘土礮石名之其堅硬花崗石之讓之此
等ハ木材ノ浸流ニテス其土ニ載ヒテ下スコトヲ得ベシ又當日
文溪ノ川上ニ潮ハコト五六里ニ至レババラストハ殆ト無盡藏
ナリト云フ果シテ斯ノ如クナレバ打狗嘉義間ハ土地ノ平坦
坦ナルニ加フルニ右ノ如ク材料ニ豊富ナリ以テ鐵道經濟上云
フハカラサハ利益ヲ言テクハコトヲ得ルハ疑ヲ容ルヘカラス

台北新竹間比較線ノ件

增田博士豫測圖ニ台北新竹間ニ二箇ノ比較線アリ一海
山口ヲ既設線ヲ離レ淡水河ノ上流ニ沿フテ西北ニ奔リ鶯
歌石庄ヲ石頭庄ヲ經テ新竹ニ至ルモノハ大体ヲ既設線ニ
據リ眞附近ヲ出入シテ新竹ニ達スルモノ是ナリ軍事上ヨリ
云ヘハ淡水線最モ妙ニシテ成ルヘク此線ヲ取ルヘシト陸軍者

ノ考ナリトコトハ聞ク所ナレモ第一此線ハ經費ニ於テ約百
萬圓ヲ増シ且ツ全ク新設線ニ屬スルヲ以テ材料ノ運搬其
他百事非常ノ不便アルヲ免レズ一日ハ山技師ト共ニ之ヲ調査
セシテ新元技師福山枝子中嶋民政局長員ト共ニ新竹ニ出
張シ親シク其形勢ヲ視察シハ山新元ノ西技師ハ再ビ右淡
水線ヲモ視察シタルニ結局既設線ニ據ルノ可クテ福ノ斷
然淡水線ヲ排除シタリ是レ六月三日ノ事ナリ

基隆台北間改築工事ノ件

目下總督府ニ於テ改築ヲ施シマシムル基隆台北間ノ改築工事
ハ着々後ニ進ミ今回又新ニ三萬圓ヲ支出シ勵精工ヲ
督シテ進行ヲ速クナラシムルコトヲ圖リマシムル故ニ遠カラズシテ
全線ニ于テ哩成功ヲ告ケルニ至ルヘク萬一本年十月會社ガセリ

受クルノ時ニ至リ未ダ成功ヲ告グル能ハサルコトアリトスルモ其ハ
僅クナル殊ニ工事ニ過キサルレ難工事ノ一タル六堵隧道ノ如
ク本年委員滞在中已ニ成功シ八月七日ヲ以テ汽車ノ開通式
ヲ行ヒタリ

基隆新竹間運輸營業ノ件

其年七月ヨリ十月ニ至ル臨時基隆濟鐵道隊ニ於テ收入セシ其基
隆台北間乗客收入ハ金貳万八千貳百六十四圓四拾貳角其臺北新竹
間ハ金貳万七千貳百四拾九圓七拾四角ニシテ合計金五万
五千四百五拾六圓拾六角(列車回数一日計往復上等旅客
賃金一哩金六角下等金三角)即チ一日一哩平均四圓九拾六
角九重一毛ナリシニ本年五月ヨリ七月ニ至ル三ヶ月間通信部鐵
道課ニ於テ取扱ヒタル成績ヲ見ルニ左ノ如シ

既設鐵道收入報告

基隆臺北間

客車收入

五月分 金壹万叁千叁百七拾壹圓四拾五錢

六月分 金壹万叁千六百五拾九圓叁錢

七月分 金壹万叁千七百拾五圓六拾壹錢

計 金四萬七千四百六拾六圓九錢

貨車收入

五月分 金貳千叁百七拾九錢

六月分 金壹千六百貳拾六圓叁拾貳錢

七月分 金貳千四百八拾五圓貳拾七錢

計 金六千壹百四拾八圓七拾八錢

合計金四萬六千八百九拾四圓八拾七錢

一日一哩平均金貳拾五圓四拾八錢六厘強

臺北新竹間

客車收入

五月分 金四千百壹圓貳拾壹錢

六月分 金四千貳百零拾壹圓六拾零錢

七月分 金四千七百零拾五圓貳拾九錢

計金壹萬零千七百零拾九錢

貨車收入

五月分 金壹千零百零拾六圓零拾錢

六月分 金壹千四百零拾六圓零拾七錢

七月分 金壹千五百零拾零圓拾錢

計金四千貳百七拾五圓七拾七錢

合計金壹萬七千零百四拾五圓九拾錢

一日一哩平均四圓四拾八錢九厘強

總計金六萬四千貳百四拾七圓七拾七錢

全線一日一哩平均拾壹圓貳拾六錢貳厘強

之ヲ對照スルニ

二十九年下半年一日一哩平均 金四圓九拾六錢九厘一毛

三十年五六月間全上 金拾壹圓貳拾六錢貳厘

ニシテ僅ニ半年ヲラサハニ其收入ニ於テ殆ソト一倍以上ノ進歩ヲ

見タヘモノト云フニ本年職員が本年二月臨時基隆鐵道隊ニ

就テ精密ニ調査シタル結果ニヨリ本年九月基隆台北間改

築工事之落成ヲ告ゲ大ニ列車運轉回数ヲ増加シ台北新竹間亦一往復ヲ増スモノトシテ三十年十月ヨリ三十年三月ニ至ル六ヶ月間ノ收入豫定ハ毎夏ニ左ノ如クナリキ

基隆台北間乗客収入 金六萬零千零百拾壹圓八拾錢
全 貨物収入 金貳萬四千九百九拾貳圓

台北新竹間乗客収入 金四萬零千八百九拾九圓八拾錢

合計金拾萬零五百九拾零圓六拾錢

然レニ列車運轉回数ハ舊ノ如ク尙往復ニシテ基隆台北間ノ改革工事之落成ヲ告ゲサルニ五六七三ヶ月間ノ收入ハ毎夏ニ金六萬四千貳百四拾圓七拾七錢ニ上リ之ヲ六ヶ月間ニ積算スレバ金拾萬千八百八拾壹圓五拾四圓九拾九錢トナリ改革工事之落成後ノ豫定收入ト相距ハ僅ニ貳千百拾圓四角ノ一

驚クヘキ進歩ト云フベシ若シ基隆臺北間ノ改革工事之落成ヲ告ゲ會社ノ事業トシテ巧ニ之ヲ經營スルニ於テハ其收入ノ増加ハ期シテ俟ツキモノアリ況ンヤ今日ハ海陸鐵道車輛ノ不足ナハカタク大貨物ハ全ク之ヲ取扱フ能ハス都テ船便ニヨリ基隆ヲ淡水ヲ經テ台北ニ入ルヤ

安平支線ノ件

打狗嘉義間ノ本線ハ南方ノ一大市街地タル臺南ヲ經テニシテ大湖街ヲ揚厝ニ至リ三十餘哩一直線。曾文溪ニ向ヒ以テ嘉義ニ至ル線路ヲ取リ別ニ揚厝ヲ台南ヲ經テ安平ニ至ル支線ヲ布設スルコトナリ展シルヲ以テ此分岐線視察委員アルヲ認メ小山技師ト共ニ之ヲ巡視シタルニ揚厝ハ流涼タル田間ノ一寒村ニシテ旅客ノ往來貨物ノ集散其他如何タルヲ觀望シ決シテ

停車場ヲ置クハ必要ナル地ニ作ス然ラハ何故ニ當初増田博
士ガ地ヲ分岐線ト定メタルカト云フニ陸軍ニ於テ楊厝ヲ距ル一里
東方ニ関帝廟ト云ヘハ處ニ兵營ヲ設クル議アルカ為メナリト云フ
似テ関帝廟ニ至リ其ノ形勢ヲ視ニ第一兵營設置ニ歎クハ
カラカハ飲料水ノ不良ナルコト言積全断ニシテ到底兵營設クハ土地ニ非
ハキヲ信シタルガ故ニ台北ニ歸リタル後之ヲ立見軍校局長ニ質シタルニ軍校
局長モ亦之應視察ノ上兵營ノ設置ニ適セズト認メタリト云フ若シ其補助
於テ兵營設置ノ後已ニ立消トナリ會社ノ豫定線路ニ依然當時ノ便ニテ
リ居ルカ如キユトアラハ甚カ不都合ニ結果ヲ表スヘク參謀本部ニ交渉シ上里
テ兵營ヲ設置セズトアラハ大湖街ヲ直ニシロ南ニ入り空地ヲ輕便鐵
道ニ沿フテ曾文溪ニ向フノ便利ニシテ有望ナルニ若ク且フ哩教
モ之レカ為ノ減分故ニ工費上ニ關係ヲ有スルコトサテカラス以件ハ
至急參謀本部ニ交渉スルノ必要ナルヲ認ム