航海奨励法

1372

航海奨勵法

第一條　帝國臣民又ハ帝國臣民ノミヲ社員若ハ株主ト爲ス商事會社ニシテ自己ノ所有ニ專屬シ帝國船籍ニ登錄シタル船舶ヲ以テ帝國ト外國トノ間又ハ外國諸港ノ間ニ於テ貨物旅客ノ運搬ヲ營業トスル者ニハ此ノ法律ノ規程ニ依リ其ノ船舶ニ對シ航海奨勵金ヲ下付ス

第二條　此ノ法律ニ依リ航海奨勵金ヲ受クヘキ船舶ハ總噸數一千噸以上ニシテ一時間十海里以上ノ最強速力ヲ有シ遞信大臣ノ定ムル造船規程ニ合格シタル鐵製又ハ鋼製汽船ニ限ル

第三條　航海奨勵金ヲ受ケムトスル船舶ノ所有者ハ其

大正十一年四月
大隈侯爵邸寄贈

114
A2678
1

ノ船舶ニ對シ豫メ遞信大臣ノ認許ヲ受クヘシ
第四條　左ノ船舶ハ航海奬勵金ヲ受クルコトヲ得ス
第一　此ノ法律施行以後帝國船籍ニ登録ノ際製造後
一ノ日ヨリ二箇年以後ニ帝國船籍ニ登録スル
第二　五箇年ヲ經過シタル外國製造ノ船舶
明治廿九年十月一日以後帝國船籍ニ登録ノ際製造後五箇年ヲ經過シタル外國製造ノ船舶
第三　製造後十五箇年ヲ經過シタル船舶
第四　帝國政府ノ命令ニ依レル航路ニ使用スル船舶
第五條　航海奬勵金ハ總噸數一千噸ニシテ一時間十海
里ノ最強速力ヲ有スル船舶ニ對シ總噸數一噸航海里
數一千海里ニ付二十五錢ヲ支給シ總噸數五百噸ヲ増ス
毎ニ其ノ百分ノ十最強速力一時間一海里ヲ増ス毎
ニ其ノ百分ノ二十ヲ増給ス但シ總噸數六千五百噸以
上又ハ最強速力一時間十八海里以上ノ船舶ニ對シテ

ハ總噸數六千噸又ハ最強速力一時間十七海里ノ船舶
ニ對スル割合ニ依リ支給ス
航海奬勵金ハ製造後五箇年ヲ經過セサル船舶ニ對シ
テハ全額ヲ支給シ五箇年ヲ經過シタル船舶ニ對シテ
ハ一年毎ニ其ノ百分ノ五ヲ遞減ス
航海奬勵金ヲ算定スルニハ一噸未滿一海里未滿ノ端
數ヲ算入セス
第六條　航海里數ハ貨物旅客ノ積卸ヲ為シタル各港間ノ最近航路ニ依リ之ヲ算定
ス
帝國各港ヘ寄港シ外國ヘ發航スル船舶ニ在テハ最終
ノ寄港地ヲ起點トシ又外國ヨリ發航シ帝國各港ニ寄
港スル船舶ニ在テハ最初ノ寄港地ヲ終點トシテ其ノ

航海里数ヲ算定ス
航海里数ヲ證明スヘキニハ寄港地官廳ノ寄港證明ヲ以テスヘシ

第七條　遞信大臣ハ命令ヲ發シ相當ノ金額ヲ給與シテ第三條ノ認許ヲ受ケタル船舶ヲ公用ノ為ニ使用スルコトヲ得

船舶所有者前項ノ給與金額ニ對シ不服アルトキハ其ノ通知ヲ受ケタル日ヨリ三箇月以内ニ裁判所ニ出訴スルコトヲ得

前項ノ出訴ハ使用ヲ停止セス

第八條　第三條ノ認許ヲ受ケタル船舶ノ所有者ハ遞信大臣ノ命令ニ依リ左ノ割合以内ニ於テ其ノ費用ヲ以テ航海從業生ヲ該船舶ニ乘組マシメ同大臣ノ定ムル手當ヲ支給スヘシ

總噸数一千噸以上二千五百噸未満　二人
總噸数二千五百噸以上四千噸未満　三人
總噸数四千噸以上　四人

第九條　第三條ノ認許ヲ受ケタル船舶ノ所有者ハ遞信大臣ノ許可ヲ受クルニ非サレハ外國人ヲ其ノ本支店ノ事務員若ハ該船舶ノ職員ト為スコトヲ得ス但シ外國ニ於テ死亡其ノ他止ムヲ得サル事故ニ因リ船舶職員ニ缺員ヲ生シタルトキハ該地官廳ノ公認ヲ經テ之ヲ補フコトヲ得此ノ場合ニ於テハ該船舶ノ所有者又ハ船長ヨリ直ニ遞信大臣ノ許可ヲ請フヘシ

第十條　第三條ノ認許ヲ受ケタル船舶ノ所有者航海奨勵金ヲ受ケ航海スル場合ニ於テハ遞信大臣ノ命令ニ從ヒ該船舶ニ郵便吏員ヲ無賃乗船セシメ及該船舶ヲ以テ郵便物、小包郵便物、郵便用品及小包郵便用品ヲ無料ニテ遞送スヘシ

第十一條　第三條ノ認許ヲ受ケタル船舶ノ所有者及其ノ承継人ハ航海奨勵金ヲ受ケ航海スル期間並其ノ航海ヲ終リタル日ヨリ三箇年間其ノ船舶ヲ外國人ニ賣渡、貸渡、交換、贈與、質入、書入スルコトヲ得ス但シ其ノ船舶ノ既ニ受ケタル航海奨勵金ヲ償還シタルトキ又ハ天災其ノ他抗拒スヘカラサル強制ニ因リ航行ニ堪ヘサルトキ若ハ遞信大臣ノ許可ヲ得タルトキハ此ノ限ニ在ラス

第十二條　遞信大臣ハ此ノ法律ニ依リ船舶所有者ノ義務ニ属スル事項ニ付テハ直ニ其ノ代人若ハ船長ニ命令ヲ下スコトヲ得

第十三條　詐偽ノ所為ヲ以テ航海奨勵金ヲ受ケタル者又ハ第十一條ノ規程ニ違背シタル者ハ一年以上五年以下ノ重禁錮ニ處シ二百圓以上千圓以下ノ罰金ヲ附加ス

前項ノ罪ヲ犯サムトシテ未タ遂ケサル者ハ刑法未遂犯罪ノ例ニ依リ處断ス

第十四條　此ノ法律ニ依リ遞信大臣ノ發スル命令又ハ第九條ノ規程ニ違背シタル者ハ二十圓以上五百圓以

下ノ罰金ニ處ス

第十五條　此ノ法律ヲ犯シタル者ニハ刑法數罪俱發ノ例ヲ用ヰス

第十六條　詐偽ノ所為ヲ以テ航海奨励金ヲ受ケタル者ハ其ノ因テ得タル金額ヲ償還セシメ第十一條ノ規程ニ違背シタル者ハ其ノ既ニ受ケタル航海奨励金ヲ償還セシム

第十七條　船舶所有者此ノ法律ヲ犯シタルトキハ逓信大臣ハ航海奨励金ノ下付ヲ停止スルコトヲ得第十二條ノ場合ニ於テ其ノ代人又ハ船長ノ犯シタルトキ亦同シ

第十八條　前数條ノ罰則ハ商事會社ニ在テハ其ノ各條ニ揭クル所為ヲ為シタル業務擔當ノ任アル社員若ハ取締役ニ之ヲ適用ス

第十九條　此ノ法律ハ明治二十九年十月一日ヨリ施行ス

航海奨励金ハ此ノ法律施行ノ日ヨリ満十五年間之ヲ支給ス

附則

第二十條　此ノ法律ハ明治三十年四月一日ヨリ施行ス

第二十一條　明治二十九年法律第十五號航海奨励法ハ此ノ法律施行ノ日ヨリ廢止ス

第二十二條　此ノ法律施行以前帝國船籍ニ登録シタル船舶及此ノ法律施行以後一箇月内ニ逓信大臣ニ製造ノ届出ヲ為シ明治三十一年三月三十一日迄ニ帝國船籍ニ登録シタル船舶ニハ總噸五百噸ヲ増ス毎ニ第五條ノ航海奨励金定率ノ百分ノ一ノ十ヲ増給ス

114
A 2678
2.

乙號

一 参百参拾九万九千参百参拾六円　欧米二航路補助費年額

内譯

一 貳百六拾貳万八千四拾八円　欧州線補助費

一 七拾七万壱千貳百八拾八円　米國線補助費

右三十年度ニ於テ下半期ヨリ助成金ヲ下付スルモノトセハ二航路ニ對シ百六拾九万九千六百六拾八円ノ支出ヲ要ス

説明

欧州線定期航海要領

一 發着港及寄港地　往航ハ横濱發神戸、門司、香港、新嘉坡、コロンボ、ポートセッド、馬耳塞、倫敦、アントウァープ着　復航ハアントウァープ發ポートセッド、コロンボ、新嘉坡、香港、神戸、横濱着

一 一ヶ年航海度数　二四回

大正十一年　月
大隈信幸　贈

一 一往復航浬數　二三、四八六海里

一 一ヶ年延長航海浬數　五六三、六六四海里

一 使用船數　一二艘

一 平均一艘ノ總噸數　五、八〇〇噸

一 同　登簿噸數　三、六〇〇噸

一 同　速力　一四海里

一 同　船價　八六八、五〇〇円

一 本航海ニ對スル收支ノ概算ヲ揭クレハ左ノ如シ

一ヶ年收入總額　二、二四二、五一二円

一ヶ年支出總額　四、八七〇、五六〇円

收支差引不足　二、六二八、〇四八円

米國線定期航海要領

一 發著港及寄港地　往航ハ香港、門司、神戸、横濱、布哇、桑港著

復航ハ桑港發横濱、神戸、香港著

一 一ヶ年航海度數　一二回

一 一往復航浬數　一三、七九八海里

一 一ヶ年延長航海浬數　一六五、五七六海里

一 使用船數　三艘

一 平均一艘ノ總噸數　五、六三〇噸

一 同　登簿噸數　三、一〇〇噸

一 同　速力　一五海里

一 同　船價　一、〇三〇、〇〇〇円

一 本航海ニ對スル收支ノ概算ヲ揭クレハ左ノ如シ

一ヶ年收入總額　四六四、六四〇円

一ヶ年支出總額　一、二三五、九二八円

收支差引不足　七七一、二八八円

備考

一 前記三航路ニハ航海奨励金ヲ受クヘキ船舶ヲ充用スヘシ依テ果シテ之ヲ開クトキハ一方ニ於テ補助費ヲ要スルト共ニ他ノ一方ニ於テ航海奨励金ノ支出額ヲ減スヘシ今補助費ト航海奨励金支出見込額トノ増減ヲ掲クレハ左ノ如シ

年次	奨励金見込額	定期航海開始ニ依リ減サル額	残額	定期航海補助費額	合計額
三十年度	一、七二〇、三一三円八二八	三一八、六一五円八四七	一、四〇一、六九七円九八一	一、六九九、六六八円〇〇〇	三、一〇一、三六五円九八一
三十一年度	四、四二七、六八八 二九二	二、六二六、〇二〇 三六九	一、八〇一、六六七 九二三	三、三九九、三三六 〇〇〇	五、二〇一、〇〇三 九二三