



王合  
國衆  
內國  
稅年  
報編  
纂書

第  
四  
編



114  
A 1842  
48



全象内國稅年報編纂書  
第四編

苦草稅 苦草稅ハ千八百六十二年ニ於テ之ヲ廢止スト  
雖氏從前ノ年報書中此項ヲ掲クルヲ以テ茲ニ  
之ヲ登載ス

千八百五十六年苦草稅ハ各種ノ國產稅中商賈ニ煩擾ヲ興フル  
無ク最モ簡便ノ法ヲ以テ之ヲ收入シ其收稅經費モ亦隨テ僅少  
ナリトス實ニ昨年ノ如キハ其經費ハ現收稅額ノ七厘五毛ニ  
テ異常ノ時ニ際スト雖氏其收額ノ一分ニ超過スル者ハアラス  
リ也

千八百五十五六年ハ苦草收獲ノ史編中最モ注意ヲ要スヘキノ  
年ニシテ即チ千八百五十五年ノ如キハ古來未曾有ノ豐熟ヲ致  
シ其翌年ハ又前年ニ次テ稀有ノ豐熟ヲ致スノ時ナリ而シテ其  
前年間ノ收稅額ハ七十二千八百八十三磅ニ下ラシ又苦草ノ

大正十一年四月  
大隈侯爵寄贈

耕地ハ千八百五十五年ハ五万七千七百五十七エーケル  
我四及十八歩ニシテ其翌年ニ在テハ五万四千五百二十七エー  
ケルナリシカ苦草ノ價直ハ斯ノ如ク連年ノ豊熟ニ逢テ非常ニ  
低減シタリ憶ニ當時ニ於テ千八百五十五年間異常ナル收穫ノ  
餘ヲ承ケテ其翌年ハ必ス大ニ苦草ノ産出額ヲ減却スヘシトノ  
想望ナカラシメハ前年ノ耕地ヲ変シテ他ノ目的ニ供スルニ  
一層ノ甚シキニ至ルヤ必セリ

将タ苦草税ノ收納ニ関シテハ脱税ヲ計ル者極ノ少ク唯難  
スル所ハ税金ヲ收入スルニ在リ蓋従来ノ法令ニ據テ苦草栽培  
者ニ納税期ヲ寛假スルノ特許ヲ與フルヤ九月ニ納ムヘキ第一  
期納税額ハ翌年五月ニ納ノ第二期ノ納税額ハ十一月ニ納ノ三  
期栽培者ヲシテ其苦草ヲ發賣シテ得ル所ノ金額ヲ以テ投機ノ  
商賣ニ從事シ自ラ收納ムヘキ税金ハ偏ニ射利ノ成果ニ任セシ

ムルノ弊ナキヲ免セス抑期ノ如クノ重税ヲ苦草ヲ發賣スルノ  
前ニ於テ納メシメ或ハ納税ノ故ヲ以テ損益ヲ計ラズ強テ之ヲ  
發賣セシムルニ至ルハ固ヨリ苛酷ノ措置タルヘシト雖モ若シ  
少シク今日ノ納税期ヲ短縮スルカ若クハ苦草ヲ發賣スルノ時  
ニ於テ之ヲ納メシムルノ方略アラシメハ幾分カ栽培者ノ悲訴  
ヲ減スルニ至ルヤ必矣

千八百五十七八年千八百五十八年ニ至ル三年間ハ苦草ノ成熟  
甚タ豊饒ニシテ自ラ其價直ヲ低減シ栽培者ハ大ニ困難ノ境  
陥リタルカ故ニ千八百五十八年ノ第一第二ノ納税ヲ猶豫セラ  
レシト大蔵卿ニ請願シ終ニ其裁可ヲ經テ同年第五月ニ納ム  
ヘキ税ヲ第七月十五日迄延期シ又第十一月ニ納ムヘキ者ノ  
一半ハ第十二月ニ納ム他ノ一半ハ翌年第一月ニ納ムシムルニ  
決セリ

千八百五十八九年千八百七十八年ノ交ニ於テ苦草ノ耕地ハ  
三千エークルヲ減スルニ拘ラス連年ノ豊熟ニ依テ其價直ハ大  
ニ低減シ人々自ラ政府カ當年<sup>千八百五十八年</sup>ノ稅額ヲ放免スルニ非  
サレハ必ス之ヲ永遠ニ廢止スヘシトノ臆想ヲ喚呼シタレハ裁  
培者ハ其價直ノ政府ニ收ムル所ノ稅額ヲ倭塞シテ勞費ヲ償フ  
ニ足ラサルモ陸續トシテ之ヲ市場ニ販賣スルニ至レリ幾  
ナク栽培者ハ頻リニ閣下ニ迫テ納稅延期ヲ請願シテ止サレハ  
閣下ハ遂ニ之ヲ四期ニ分割シテ收納セシムルニ決シ即チ千八  
百五十八年第五月第八月第十一月及ヒ其翌年第一月ヲ以テ納  
稅期日ト定メ其第五月及ヒ第八月ニ納ムヘキ者ハ一箇年四分  
ノ利子ト栽培者ノ連署シタル證書ヲ納ル、<sup>ハ</sup>各々第十一月  
及ヒ第一月ニ延期スルヲ得ル<sup>ト</sup>本寮ニ命セリ然ルニ此特許  
ニ依テ連署ノ證書ヲ納メ第一納稅ノ延期ヲ願フ者ハ全國ノ苦

草栽培者六千五百名中僅ニ七百七十三名ニシテ其金額ハ四万  
貳千六百九十一磅ニ止リ其第二納稅ノ延期ヲ願フ者ハ四百七  
十九名ニ過キサリシカ故ニ別ニ非常ノ困難ヲ醸スニ至ラサリ  
キ  
苦草ハ概テ歐洲大陸ニ向テ之ヲ輸出シ珠ニ白耳義及ヒ日耳曼  
諸國ニ於テ苦草ノ不作スルニ至テハ輸出ノ量愈々增多セリ蓋  
シ苦草ノ輸出ニ於ケルヤ正實ノ高業ヨリ出ル者アリト雖モ亦  
政府カ稅額ヲ還償スルノ故ヲ以テ之ヲ輸出スルノ場合ナキ  
非ス而シテ時或ハ奸商等カ苦草ノ供給足ラサルノ機ニ投シテ  
浮利ヲ射シカ為メニ故ヲニ貯蔵シタル舊苦草ヲ輸出セントス  
ル者アリテ本寮ノ吏員ハ其質ノ粗惡ナルヲ諒知スト雖モ止  
ラ得ス其請求スル所ニ隨テ之カ還償ヲ為サハル可ラス  
千八百五十七年間苦草ノ輸出總額ハ百四十五万零四封度ニシ

テ千八百五十八年間ハ四十七万七千二百五十一封度ナリ而  
シテ此内ニ百六十四万零九百二十六封度餘ハ「アントウエルブ  
オースランド」及ヒ早堡ニ輸送シ其餘ハ悉ク豪洲植民地ニ輸送  
セシ者ナリ然リト雖ヒ千八百五十八九年ノ交ニ至テハ該地ニ  
輸出スル者僅ニ七十六万九千六百八十七封度ニ過キサリキ  
千八百五十九年及ヒ六十年「苦草」ノ收穫一タヒ豊饒ナルヨリ  
テ本年ニ至ル之ヲ第五年期トス蓋シ千八百四十五年乃至五十  
四年ノ十年間「苦草」ノ産出額ハ三千万封度ノ平均ニシテ千  
八百五十五年以降ハ其耕地一万二千「エークル」余ヲ減却スルモ  
同年ヨリ之ヲ五箇年ニ平均スレハ其産出額ハ六千一百万封度  
ノ多キニ至ル而シテ其極ヤ愈々價直ノ低減ヲ致シ益々「苦草」稅  
ノ廢止セサル可ラサルヲ痛論スルモノアルニ及ヘリ  
千八百五十九年第五月及ヒ第十一月ニ納ムヘキ「苦草」稅額ハ大

藏卿ノ裁可ヲ經テ前年ノ如ク之ヲ四期ニ分割シテ延納セシメ  
若シ栽培者ニテ二期ノ納稅ヲ好ニスルアラハ四分ノ利子ト證  
人ノ連署シタル證書ヲ納レテ第一期稅ヲ第十一月ニ納ム其餘  
ヲ翌年第一月ニ納ムルヲ允可シタリ然ルニ全國ノ栽培者六  
千三百名中第一期稅ノ延納ヲ願フ者ハ僅ニ七百七十三名ニシ  
テ其金額ハ四万二千六百九十一磅ニ止リ第二期稅ノ延納ヲ願  
フ者ハ四百七十九名ニ過キサリキ  
千八百五十八年間「苦草」ノ輸出總額ハ四百七十七万七千二百五  
一封度ナリシカ千八百五十九年ニ至テハ其數減シテ僅ニ五十  
四万五千三百八十三封度トナレリ  
千八百六十年ニ於テハ「赤苦草」稅ノ收納期ヲ弛メ即チ第五月十  
六日ニ納ムヘキ全稅ノ半額ヲ第八月廿六日ニ迄延期シテ栽培  
者ニ五分ノ利子ト証人ノ連署シタル證書ヲ納メシメタリシカ

此特許ヲ得テ到トスル者甚タ尠ク第五月ニ納ムヘキ税金ヲ  
總額ニ十九万九千六百七十三磅ニ就テ二十七萬五千二百三十  
七磅ハ之ヲ收納シタルカ故ニ其延期スル所ノ額ハ僅ニ二万四  
千四百四十一磅ニ過キス

千八百六十年及ヒ六十一年千八百六十年苦草稅一封度ニ付二  
邊凡ト百ノ五ナルヲ減シテ一邊凡半ト為シ且納稅期從前ハ  
税金ノ半額ヲ第五月ニ納ム其ヲ改正シテ千八百六十一年於テハ  
余ヲ第三十一月ニ納ムシムヲ改訂シテ千八百六十一年於テハ  
之ヲ第三月ニ納ム其翌年ヨリハ第一月ニ納ムシムルニ決シタ  
リ然ルニ千八百五十九年ノ産出ニ係ル苦草ノ第二期納稅額ハ  
既ニ延期シテ本年ニ至ルヲ以テ當ニ之ト混同スルノ患アルノ  
ミナラス本年ノ新稅ニ如ルニ前年ノ巨額ナル税金ヲ以テセシ  
メハ其之ヲ收入スルノ極メテ難キヲ主張スル者アリ依テ從前  
ノ如ク證人連署ノ證書ヲ納ム本年ニ納ムヘキ稅額ニ五分ノ利

子ヲ添ヘ以テ其納稅期ヲ第八月ニ延延シタリシニ其稅額ノ三  
分ニ餘ハ業既ニ收納シタルカ故ニ納稅延期ノ舉ハ却テ好結示  
ヲ呈シ又千八百五十九年ノ第二期納稅額ハ殆ント皆納シテ僅  
々ノ剩餘アルノミ

又本寮ニ於テハ納稅延滞ノ時ニ當リ栽培者ノ家産蕩尽スルモ  
到底稅額ヲ收ム可ラサルノ場合ニ於テハ必ス證人二名ノ連署  
セル證書ヲ納シムルニ決セリ  
千八百六十一二年本年ハ即チ本會計年間ニ賦定シタル苦草稅  
ヲ其年度間ニ收入スルノ法ヲ施行スルノ初年ナリ然ルニ此年  
ニ於テハ別ニ千八百五十九年及ヒ六十年ノ未納稅金ノ尚ホ收  
入スヘキ者アルヲ以テ其總額ハ二十一万五千八百零六磅ノ多  
キニ及ヘリ蓋シ千八百六十年間ニ收入スル税金ノ巨額ナルハ  
其前年間苦草ノ成熟極ノ至リテ結果ナルカ故ニ千八百

六十一年ニ賦稅セル苦草ノ科量ハ之ヲ千八百六十年ニ比スレ  
ハ其數ヲ倍加スト雖其收稅金ニ至ルハ却テ三十六万六千九  
百二十二磅ノ減差ヲ生セリ  
外國ノ産出ニ係ル苦草ノ輸入稅ハ一「ホンドルトウ」ニ付  
一磅ナリシニ千八百六十二年第一月一日ニ於テ十五司令ニ減  
シタレハ隨テ大ニ之カ輸入ヲ增多シ千八百六十二年第三月三  
十一日ニ終ル一季間ニ内國<sup>藥</sup>藥消ノ為メニ輸入スル者ハ實ニ七  
百三十六万一千九百八十四封度ノ多キニ及ヘリ蓋シ苦草稅ノ  
廢止ハ當年ノ事ニ非スト雖今茲ニ收稅經費ノ一點ニ就テ說  
カンニ原來苦草稅收入ノ事務ハ一時ノ備負ニ任シ其經費ノ如  
キハ僅ニ本寮歲費科目中ノ一小部分タルニ過キサリシカ苦草  
稅廢止ノ後ニ於ケルモ為メニ收稅吏負ヲ廢黜スヘキニ非サレ  
ハ憶ニ一歲ノ經費ヲ節減スルハ四千磅ニ超ヘサルヘシ

千八百六十二三年千八百六十二年第六月三日ヲ以テ苦草稅ハ  
既ニ廢止シタリト雖其苦草ノ輸出ニ於ケル稅額ノ還償ト輸入  
稅トハ依然トシテ第九月十六日迄之ヲ施行セリ是ヨリ先キ第  
四月一日乃至第九月十六日間苦草ノ輸出ハ殊ニ著ルク其總額  
八百五十六万五千三百七十七封度ニ至リ之ヲ前五年間ノ平均額  
ニ比スレハ實ニ三十万封度ヲ超過シタリシカ其輸出ハ外國ノ  
市場ニ於テ之ヲ需求スルノ迫切ナルカ為メニ非ス又其品質ノ  
稅法ニ所謂販賣ス可ラサル者タルニ非ス唯内國ニ於テ需求ノ  
多カラサル品種ニ係ルカ故ナリ故ニ若シ内國ノ苦草ヲ輸出シ  
テ復タ輸入スルノ預防トシテ六箇月間海關稅ヲ課スルノ制法  
ナカレシメハ之ヲ復入スルノ目的ヲ以テ輸出スルノ量タル更  
ニ一層ノ多キヲ加ヘタルヤ疑ヲ容ル可ラサルナリ  
苦草ノ稅ヲ廢止スルノ後之ノ輸出スルカ為メニ還償シタル稅

額ハ七万二千百六十四磅ナリシカ尚ホ第九月十六日栽培者ノ  
 儲蓄スル者ニ對シテ還償スル所ノ額ハ八万三千三百十八磅ニ  
 及ヘリ是乃チ當時「一ホシ」トウエイトニ付七司令乃チ國産  
 税ノ半額  
 ノ還償税ヲ先許スルニ依リ二千六百六十六万九千九百四十磅ニ  
 拂フ所ノ者ナリ又若草收納期ニ於テ一時ノ備負ニ支給スル所  
 ノ金額ハ大約四千磅ナリシカ諛税廢止ニ就テ合計六百六十磅  
 ヲ支給スル收税監督三名ヲ免黜セリ

紙税紙税ハ千八百六十一年ニ於テ之ヲ廢止スト雖從  
 前ノ年報書中此項ヲ掲クルヲ以テ茲ニ之ヲ登載ス  
 千八百五十六年紙税ハ千七百十二年始テ之ヲ施行シ國産税中  
 最モ舊故ナル者ノ一ニ居ル蓋シ從前ニ在テハ品質ノ善惡ニ因  
 テ其率ヲ異セシカ千八百三十九年ニ至リ之ヲ改正シテ一封度  
 ニ付一邊尼半ノ均税ヲ課シタリ尔來紙税ニ就テハ唯五分ノ倍  
 税ヲ課スルノ外ハ曾テ立法府ノ改正ヲ要スル無ク其製造者ニ

允可スル所ノ便法ハ總テ本寮ニ於テ之ヲ處分シ既ニ諛税ノ賦  
 定收立法ヲ改正スルノ後ハ慈訴ノ聲漸ク息ミ今ヤ絶テ之ヲ  
 ニ至レリ

製紙ノ如ク恒ニ課税ノ量數ヲ增多スル者ニ於テハ別ニ收税吏  
 員ノ臨監ヲ要スル無シ而シテ千八百四十二年乃至千八百五十  
 五年間ニ課税セル製紙ノ量數ハ即チ左ノ如シ

千八百四十二年	九六、六九三、三二三封度
千八百五十二年	一五四、四六九、二一一封度
千八百五十三年	一七七、六三三、〇一〇封度
千八百五十四年	一七七、八九六、二二四封度
千八百五十五年	一六六、七七六、二三四封度
千八百五十五年ニ至リ遽ニ製紙ノ量數ヲ減却スル所以ノ者ハ 他ニ製紙ノ具ニ供スル物料ノ供給ニ乏シキ隨テ之カ價直ヲ	



騰貴レタルニ依ルナリ按ズルニ千八百四十八年製紙ノ用ニ供  
スル綿麻ノ爛布ハ一「ホンドルトウエ」トニ付十三司令ナリシ  
カ千八百五十四年ニ於テハ十六司令乃至十九司令ノ間ニ騰翔  
シ漸ク千八百五十五年ニ至テ十六司令乃至十七司令迄ニ低減  
シ尋テ千八百五十六年ニ及テハ更ニ十四司令乃至十五司令ノ  
間ニ低減シタリ故ニ千八百五十六年ニ於テ製紙ノ量數增多シ  
テ一億八千八百八十七万一千封度ニ課税スルニ至リシハ蓋シ  
爛布ノ價直ノ低減スルニ依ルト云ハサル可ラス。

製紙ノ輸出ハ内國ノ廢消ニ均シク其量數ヲ增多シ千八百四十  
四年間内國税ノ還償ヲ請テ輸出スルノ量ハ四百九十万封度ナ  
リシカ千八百五十四年ニ及テハ頓ニ千六百十一万二千封度ニ  
增多シタリ又千八百五十五年十二月三十一日ニ終ル年度間  
紙税ノ收入額ハ百零七万七千磅ニシテ千八百五十六年間ニハ

百二十二万磅ナリキ

千八百五十七八年若夫紙税ノ收納者ヲレテ一般ノ國産税ニ於  
ケルカ如ク恒ニ税法ノ檢束抑壓ヲ愁訴スルヲアラシメハ紙税  
ノ廢止ヲ主張スル者ハ敢テ其口實ヲ設クルニ難シトセサルヘ  
シ然リト雖モ收税ノ方法ニ至テ納税者ヲ煩スル甚タ尠ク且納  
税者ノ請願ニ應ヒテ曾テ其法ヲ改正シタルハ紙税ニ若ク者ア  
ラス假令ハ千八百五十七年ニ於テ封筒製造者ノ為メ 截紙ノ  
屑片ニ税額ノ還償ヲ允可スルカ如キハ即チ其一例ナリ

一 邊尼郵便税法ノ始メテ此國ニ行ハル、ヤ封筒ノ製造ハ日一  
日ヨリ增多シ遂ニ一種營業ノ地歩ヲ占ムルニ至レリ然ルニ從  
前ニ在テハ税法ニ依テ製紙者ノ製造スルヲ禁止シ持リ文具商  
賈ノミ之ヲ製造スルヲ得タリシカ千八百五十年本寮ニ於テハ  
此禁法ノ曾テ政府ノ歲入ヲ保護スルニ足ラスシテ偏ニ人民自

由ノ營業ヲ束縛スルノ嫌疑アルヲ以テ遂ニ之ヲ廢止シタレハ  
其結果ハ嘗ニ製紙者ニ封筒製造ノ便益ヲ與フルノミナラス若  
シ常例ヲ以テ論セハ稅額ヲ減免シ若クハ之ヲ還償セサル可ラ  
サル者即チ直角ノ製紙ヲ截斷シテ封筒ヲ製スニ納稅スルヲ要  
ルカ為メニ生スル所ノ屑片セサルニ至レリ

抑此禁法ヲ施行スルノ間ニ在テ紙稅ヲ課スルニハ恒ニ製紙場  
ヨリ搬出スルノ前ニ於テスルヲ以テ文具高買力ヲ得テ封筒  
ニ製セントスルニハ銳角ノ小片ニ截斷シテ屑片ヲ生スルモ其  
稅額ハ幾分カ屑片ニ及フノ不幸アリト雖モ今ヤ否ラス製紙者  
ハ製紙場ニ於テ封筒ヲ製シ其製造全ク終ルヲ俟テ始メテ課稅  
スルカ故ニ彼ノ屑片ノ如キハ再ヒ軟塊ト為シ以テ製紙ノ用ニ  
供スルヲ得ルニ至レリ  
夫如斯ク一方ニ於テ從來ノ禁法ヲ解キ製紙者ヲシテ充分ノ利

益ヲ享有セシメ其結果ハ忽チ文具高買ヲ廢スルニ至ラシメタ  
レハ又一方ニ於テ文具高買力為メニ損害ヲ蒙ルナキニ非ス是  
ニ於テカ文具高買ハ本寮ニ就テ同一ノ利益ヲ享有セシメテ請  
願シテ止ス而シテ其勢支フヘキニ非サレハ遂ニ千八百五十七  
年閣下ノ裁可ヲ經テ屑片ヲ製紙場ニ送テ軟塊ト為スニ方リ收  
稅吏負ノ監視ヲ養ケテ詐偽ニ出サルヲ確認スル片ハ之ニ稅  
額ヲ還償スルノ制ヲ設ケタリ憶ニ文具高買ト製紙者トヲシテ  
均當ノ地位ニ至ラシムルハ其事タル固ヨリ簡單ニシテ特ニ之  
ヲ登載スルニ足ラサルカ如シト雖モ其實際上ニ因弊ヲ生シ且  
政府ノ歳入ニ影響スル所ノ者極メテ大ナルニ至テハ夙ニ閣下  
ノ諒知スル所ノ如クナレバ安ソ之ヲ黙々ニ附シ去ルヲ得ニ  
十  
今ヤ製紙ノ販賣ハ如何ナル區域ニ達シタル乎又我英國製ノ紙

質ハ日耳曼佛蘭西亞墨利加ノ製品ニ優ルヲ以テ之ヲ合衆國如  
拿他印度豪洲及ヒ其他ノ海外植民地ニ輸出スルノ日々ニ多キ  
ヲ加フルハ果シテ何ノ原因ニ依ル乎ヲ諒知スル者甚ク稀ナリ  
然リト雖モ如斯ハ税法ニ依テ製紙ノ業ヲ檢束スルノ甚ク酷ナ  
ラサルノ一證ト為スニ足ルヘキナリ將タ紙稅ノ漏脱ニ関シテ  
ハ輓近ニ至テ大ニ其數ヲ減シタリ而シテ「エイルドリ」蘇格蘭市  
ニ於ケル脱稅ノ如キハ到底收稅吏負ノ失體ニ歸セサル可ラス  
ト雖モ賄賂ヲ豫防スル事項ニ就テハ既ニ税法ノ在ルアレハ必  
スシモ之ヲ意トスルニ足ラサルヘシ

千八百五十八九年紙稅ハ必ラス好機會ヲ俟テ廢止セラレヘシ  
トハ數年前ヨリ衆庶ノ預望スル所ナリシカ本寮ニ於テハ該稅  
ヲ收入スルニ為メニ多少ノ困難ヲ生シタリ抑何ノ物品ヲ問ハ  
ス製造ノ時ニ當テ課稅スルノ場合ニ於テハ衆庶ノ嗜好ニ投セ

シカ為メニ製造ノ方法ヲ改正シ或ハ新規ノ物料ヲ使用シ其他  
一切ノ新發明アル毎ニ課稅ノ方法モ亦隨テ改變セサル可ラサ  
ルヤ固ヨリ辨ヲ俟スト雖モ其之ヲ要スルノ繁且大ナル紙稅ノ  
如キハ未タ曾テ之アラサルナリ然ルニ下議院ノ一タヒ此稅ヲ  
廢止スルニ決議セシ以來ハ從來ノ收稅法ヲ改正スルノ議案ヲ  
該院ニ紹介スルヲ得サルカ故ニ本寮權限ノ及フ所ハ務メテ便  
法ヲ新設シテ製造ノ景況ニ應スルカ將タ從來ノ成法ヲ墨守シ  
テ巨額ノ税金ヲ失フカノ二者ニ就テ其一ヲ擇ハサル可ラヌ而  
シテ本寮ニ於テハ斷然便法ヲ新設シテ製造ノ景況ニ應スルニ  
決シタリ故ニ千八百五十八年第一月下議院ニ進呈スル報告書  
ニ掲クルカ如ク本寮ニ於テ紙稅ノ還償ヲ允可シタルカ如キハ  
實ニ其情狀ノ止ヲ得サルニ出テ敢テ人ノ之ヲ非議スル無キヲ  
信ス

又同時ニ伊ノ高買ニ共フル所ノ利益ヲ以テ乙ノ高買ニ及ホサ  
ント欲シ新法ヲ設クルカ為ノ一種ノ困難ヲ生シタリ前既ニ  
詳陳スル封筒製造并ニ骨牌紙製造ノ場合ノ如キハ一旦紙稅  
ヲ廢止セントシテ尙之ヲ施行スルノ弊害ニ非スレテ何ソヤ  
從來第一等紙<sup>多兒</sup>ヲ塗タル索ニ非サル物料ヲ以テ製スル者ヲ  
以テ製スル板紙製造者カ板紙ヲ截斷シテ骨牌ヲ製シ其幅負六  
十四因平方ニ過キサレ片ハ製造頭書ヲ呈セス又免許稅ヲ網ノ  
スシテ其業ヲ営ムヲ得セシメタリ憶ニ此特典ハ板紙ヲ截斷シ  
テ骨牌ヲ製スル片ハ啻ニ屑片ノ用ヲ可ラサル者アルノミナラ  
ス尙糞粉ノ為メニ其秤量ヲ增多スルノ故ヲ以テ先可シタルヘ  
シ然ルニ千八百三十五年此特典ヲ廢シテ收稅官吏ノ監視ニ屬  
シ骨牌製造者モ亦均シク同一ノ規則ニ從ヘシカ蓋シ如斯ハ固  
ヨリ本寮ノ冀圖スル所ニ非ス本寮ニ於テハ竊ニ從來特典ヲ許

シタル板紙製造者ヲ收稅官吏ノ監視ニ屬スルノ失策タルヲ信  
スルノミナラス却テ其特典ヲ一般ノ製造者ニ及サシテ企望  
セリ況ニヤ板紙ト骨牌トノ間ヲ区分スルノ難キヲ致シ又板紙  
ノ幅負ヲ制限スルノ大ニ營業ヲ妨クルノ弊害アルニ於テヤ  
故ニ今ヤ板紙製造者ヲシテ其製造ノ板紙ヲ搬出スルニ先テ邊  
端ヲ截斷セシメテ以テ收稅官吏ノ時々之ヲ監視スルヲ止メタリ  
斯ク幅負廣大ナル板紙ノ邊端ヲ截斷スルノ制タルヤ固ヨリ無  
益ノ業タルニ過キスト蓋シ板紙製造者ヲ監視スルノ啻ニ收稅  
額ヲ増スニ足ラサルノミナラス却テ其費額ヲ要スルノ益々多  
キヲ加ムヲ以テ本寮ニ於テハ今運ニ其法ヲ改正シテ從前ノ例  
規ニ復スルヲ切望セサリ<sup>ニ</sup>豈料ラニヤ英蘭東方ノ一州ニ住  
スル製造者ハ此制法ヲ奇貨トシテ國產稅局ノ印紙ヲ貼付セサ  
ル板紙及<sup>シ</sup>ゴ<sup>ー</sup>ド<sup>ラ</sup>部伯林ニ搬送シ非常ノ廉價ニテ之

ヲ販賣スルカ故ニ該地ノ製造者ハ為メニ多少ノ損害ヲ蒙リ頻  
リニ現施ノ税法ヲ廢止セラレシメテ請願シテ止ス依テ本寮ニ  
於テハ直ニ其事情ヲ探索スルニシムルボトドハ其邊端ヲ截斷  
シテ骨牌ニ擬シ且都伯林ニ輸送スルノ運費ヲ要スルニ拘ラス  
却テ其價直ノ低廉ナル所以ノ者ハ坵土若クハ礦物ヲ混和シテ  
其秤量ヲ増多スルニ依ルト云フ夫如斯キ不正ノ製造ヲ抑制ス  
ルハ特リ廉直ノ製造者ノミナラス其廉消者モ亦均シク企望ス  
ル所ナルカ故ニ本寮ニ於テハ敢テ狐疑スルヲ要セスト虽氏之  
ヲ處分スルノ前ニハ猶舊法ノ全局ニ就テ熟考スル所ナカレ可  
ラス

千八百五十七八年ノ報告書ニ因陳セル理由ニ依リ千八百六十  
五年及七十七年ニ於テ閣下ノ裁可ヲ經テ封筒ヲ製造スルニ  
當リ屑片紙上ニ稅額ヲ還償スルノ制ニ就テハ曾テ追悔スルキ

ノ事情アルヲ聞カス憶ニ此制法ニ依テ製紙者カ免ル、所ノ稅  
額ハ僅ニ四千百七磅ナルヲ以テ之ヲ全國内ニ廉消スル封筒ノ  
莫大ナルト其内五億万枚ハ毎年取逆局  
就テ各所ニ配達スト云フ其價直ノ巨額ナルトニ  
比スレハ九牛ノ一毛ナルニ過キスト虽氏或ハ製紙者ノ為メニ  
ハ實ニ緊要ノ法制ナリト云ハサレ可ラス而シテ紙稅ヲ還償ス  
ルニ就キ其要求ノ奸計ニ出ルカ為メニ之ニ應セサリシハ僅ニ  
一回ハルノミ故ニ今ヤ本寮ニ於テハ此法制ヲ擴充シテ着色紙  
ニテ製シ或ハ布帛ヲ以テ紙背ニ貼付シタル封筒ノ秤量三分一  
ヲ除キ着色料若クハ布帛ノ還償トシテ其稅ヲ減免スルモ決シ  
テ政府ノ歲入ヲ損害スル無キヲ信ス  
ハルリ一氏ニ係ル訴訟即チ同氏ノ製造スル羊皮紙ハ國產稅法  
ニ掲ノル所ノ製紙中ニ含有スルキ乎否ノ件ハ近頃會計裁判所  
ノ判決ニ依テ政府ノ贏訴ニ歸シタリ將テ所謂紙料ナル者ハ本

七  
裁  
官

寮三於其貨辦ヲ審査セシニ之ヲ再製スルヲ要セシ他ノ製紙  
 ノ如ク直ニ使用スルニ足ルカ故ニ若シ夫ノ紙料ヲ寸断シテ製  
 紙場ニ送ルハ課税ヲ免除スヘシトノ令ヲ發シタリ然ルニ製  
 造者、此令ヲ遵守スルコトヲ欲セサルヲ以テ令ヤ一般ノ税法ニ  
 從テ課税スルノ外ハ他ノ良策アルヲ知ラス依テ曩ニ其事由ヲ  
 伺陳シテ閣下ノ裁決ヲ仰キタリキ  
 千八百六十一年紙稅ハ千八百六十一年第十月一日ニ廢止ス  
 ルカ故ニ本寮ノ年報書ニ掲クルハ此年ヲ以テ終リトス此時ニ  
 當リテ卸賣高賣及シ文具高賣ノ貯藏スル紙ハ其秤量六千二百  
 三十八万七千零八十九封度ニシテ為メニ還償シタル稅額ハ三  
 十五万五千四百六十一磅ニ至ル是第十月十五日以降ニ賦課ス  
 ル紙稅ノ全額ト其以前ニ賦課シタル製紙ノ秤量一封度ニ付一  
 還元ノ稅トヲ候算スル者ナリ然リト雖此還償稅額ハ廢稅ノ

為メニ既ニ大蔵省ニ收納シタル者ヲ以テ還付シタルニ非ス何  
 トナレハ第十月一日乃至第十月一日(即チ六箇月)ノ間ニ輸出シ  
 タル製紙ノ秤量ハ千三百三十四万二千五百二十封度ニシテ為  
 メニ還償セル稅額ハ九万零百五十九磅ニ至リ前數年ノ十二箇  
 月間ト其額ヲ同スレハナリ

紙稅廢止ノ為メニ國產稅局ノ官吏ヲ廢黜スルコト左ノ如シ	人	負	給	料	磅
從行中區監督	六				一、四七〇
騎行中區監督	七				一、七八五
徒行小區吏員	一三〇				一七、五五〇
騎行小區吏員	三六				四、六八〇
一級稅吏	二				一九〇
輸出掛檢査官	一				三五〇

輸出掛支員

計

一八三

二六一一

此他文具及納稅ノ證トシテ製紙ノ每帖每包ニ貼付スヘキ印紙標記等ノ費額ヲ算セハ其節減高ハ大約二千五百磅ニ至ルヘシ

驛車稅之事

驛車稅ハ從來印稅所得稅兩司ノ管掌スル所ナリシカ千八百四十七年ニ於テ始メテ之ヲ國產稅司ノ所轄ニ歸セリ而シテ其稅率ノ如キハ千八百三十二年以降變更スル無キニ非スト雖氏概子同年ノ法令ニ遵テ收入スル者ナリ

驛車稅ヲ分テ二種トス其一ヲ每年收納スル免許稅トシ其二ヲ行程ノ遠近ニ從テ收納スル里稅トス蓋シ此兩稅ヲ收入スルニハ每車ノ兩側面ニ金屬ノ延板ヲ附着シテ免許ノ番号ヲ記セシ

メ且免許狀中ニ運轉ノ線路ト里程トヲ載ス故ニ若シ此線路ヲ轉シテ彼線路ニ移ラント欲スル氏ハ必ス別ニ免許補狀ヲ請ハサル可ラス

千八百四十二年ニ於テ免許原狀ノ稅ハ三磅三司令ニシテ五司令ノ免許補狀ノ稅ヲ課シ且里稅一遠尼半ヲ課シタリシカ千八百五十五年里稅ヲ減シテ一遠尼ト為シ又免許補稅ヲ一司令ニ減シタリ憶ニ此改正前ニ在テ免許補狀ノ稅ハ僅ニ五司令ニ過キスト雖氏其實ハ十司令ノ稅タルニ異ナラス何トナレハ須史ノ間線路ヲ轉シテ後チ其原路ニ復スル時ハ更ニ免許補狀ノ稅ヲ納メサル可ラサルハナリ況ンヤ此補狀稅ハ人民ヲシテ須史ノ間線路ヲ變換スルヲ妨グ或ハ免許ヲ得スレテ更ニ之ヲ變換セシムルノ患ナシトセサルニ於テヲヤ試ニ其證左ヲ示サンニ倫敦府ノミニ於テスラ千八百五十一年第一月乃至七月間

補稅前請水ニタレ免許補狀ノ數ハ僅五十一葉ナリレニ千八百五十六年ノ當時即補狀後ニ至テハ四百九十四葉ノ多キニ及ヘリ

千八百六十三年ニ至テハ旅客八名以下ヲ載スル驛車稅ヲ減シテ免許原狀ノ稅ヲ十司令ト為シ又免許補狀ノ稅ヲ六邊尼ニ減シ里稅ヲ半邊尼ニ減シタリ  
千八百六十六年哥刺士斯頓氏ハ會計豫算表ノ演說ニ於テ豫メ當時ノ歲入剩餘額ヲ以テ大ニ車稅ヲ減免セント欲シタルニ今ヤ其額ノ充足ナラサルヲ追悔ニ終ニ里稅一邊尼ヲ減シテ一邊尼ノ四分一ト為セリ今夫里稅ノ減免ニ依テ人民カ為ノ利益ヲ享有スルヲ幾何ナル乎ハ分明ニ之ヲ諒知スルヲ得ス唯本案ノ臆想スル所ニ據ルニ減稅後未タ曾テ乘車賃ノ減却スルヲ聞カス實ニ倫敦府ニ於テハ却テ之ヲ増加シタリ憶ニ如斯ハ全ク

車馬購入畜養費等ノ増加スル為メナレハ若シ里稅ヲ減却スル今日ノ域ニ至ルヲ得サラシメハ乘車賃ハ尚一層騰貴スルヲ見ルヘシト云フト英氏是蓋ニ倫敦府内ノ驛車ヲ專有スル驛車會社ノ說ク所ナルヲ以テ敢テ信ヲ措クニ足ラス然リ而シテ次ニ掲クル所ノ驛車運轉里稅表ニ據テ里稅ノ減却スル毎ニ運轉ノ里程ヲ増加スルヲ以テ考フルニ凡所得稅ノ報牒ヲ呈スルニ方リ里稅ノ輕減ナル時ニ於テハ之ヲ其増重ナル時ニ比スレハ頗ル信依スルニ足ルニキ者アルカ故ニ夫ノ里程ノ増加スルモ亦此等ノ事田ニ依ルカ若夫吾ラサルモ猶旅客ノ便益ニ供セシカ為メニ運轉ノ里程ヲ増加シタルヤ心セリ今夫ノ里程表ニ據ルニ千八百六十四年ニ於テハ之ヲ千八百六十三年ニ比スルニ二万里ヲ増加シ千八百六十四年ノ減稅後ハ其前年ヨリ六十九万里ノ増加シタリ又其翌年ニ於テハ六十七万里ヲ増加シタリシカ

歲  
自



里税ノ率一邊尼ノ四分一ニ減スルニ至テハ三千二百八十七万  
 五千里程ハ邊ニ増シテ三千四百零五万四千里ト為リ是ヲ兼除  
 スレハ全ク百十七万九千里ヲ増加スルニ及ヘリ  
 千八百六十三年四月三十日ニ終ル年度間驛車運轉  
 ノ里程及ク里税免許税ノ收入額ヲ示スト左ノ如シ

驛車運轉里程	第六月三十日ヲ以テ終ル年度間	
	一邊尼	半邊尼 (邊尼四分一)
千八百六十三年	三五六.四二	三五六.四二
千八百六十四年	九六三.六九九	三六二.三〇
千八百六十五年	元三六三.六三八	三二七.八五九四
千八百六十六年	元九六五.九六六	三二七.八五八四
千八百六十七年	二六四.六一	三三六.三三
計		三三六.三三

目七四	一九九九	目七四	入之稅
目九三	二八八	目九三	入之稅
目六八	三六四七	目六八	入之稅
目一五	一三九八	目一五	入之稅
目六四	二〇〇	目六四	入之稅
	額收稅免		入之許
	計		

從來驛車稅ハ之ヲ車主ノ利潤ニ比例シテ若干ニ當ル乎ヲ判ス  
 ルニ於テ最モ難シトスル所ナリシカ一タニ倫敦驛車會社カ信  
 依スルニ足ルヘキ會計簿ヲ製シテ之ヲ刊行スル以來ハ大ニ調  
 査ノ便ヲ得タリ而シテ此會計簿ハ特リ驛車ノミニ於ケルモ又  
 他ノ同種類ノ稅ニ比較スルモ其稅額ノ輕重ヲ審察スルニ於テ  
 ハ均シク其功ヲ奏スル者トス  
 夫驛車稅ト錢道稅ノ均當ヲ得サルハ倫敦驛車會社刊行ノ會計  
 簿ニ就テ之ヲ徵スヘシ依テ茲ニ千八百六十四年間ノ實蹟ヲ示  
 スト左ノ如シ  
 此年倫敦驛車會社ノ利潤ハ六十一萬二千四百零九磅ニシテ其  
 政府ニ收納スル里稅及ヒ免許稅ノ總額ハ五萬三千三百零四磅  
 ナルカ故ニ之ヲ利潤ニ對比スルハ八分七厘ニ當ル然ルニ全  
 國內ノ錢道會社カ收ムル所ノ利潤ハ三十二萬四千三百九

百五十八磅ニシテ其政府ニ收納スル所ノ稅額ハ四十三萬零八  
百六十五磅ナルヲ以テ即チ利潤ニ對シテハ僅ニ七分三厘ナル  
ニ過キス故ニ若シ錢道會社ニテ納ムル所ノ稅ヲシテ驛車稅ニ  
比例セシメハ二百八十二萬七千七百五十四磅ナラサル可ラサル  
ヤ明矣若夫諸經費ヲ免除シテ純益金ト爲シ此兩稅ノ輕重ヲ比  
較セン于其均當ヲ得サルヤ益々甚シキニ至ル蓋シ驛車稅減額  
ノ前ニ在テ錢道會社ハ三千二百四十三萬三千九百五十八磅ノ  
利潤ヨリ千七百五十一萬千磅ノ純益金ヲ收メ又驛車會社ハ六  
十一萬二千四百零九磅ノ利潤ヨリ十一萬九千五百零三磅ヲ收  
ムルカ故ニ驛車稅ハ純益金ニ對比シテ四割四分強ニ當ルニ缺  
道會社ノ納ムル所ハ僅ニ純益金ノ二分四厘ニ過キサルノミ而  
シテ今試ミニ千八百六十四年ニ於テハ既ニ里稅ヲ下邊尼四  
分一ニ迄減シタリト假定シテ算シ来ルモ倫敦驛車會社ハ尚ホ

一万四千九百二十七磅ノ稅額ヲ納メサル可ラザルカ故ニ之ヲ  
錢道稅ニ比例スルハ六千九百六十六磅ヲ過納スルノ割合ナ  
リ  
里稅ハ倫敦府内ニ在テハ本寮ノ吏員ノ管掌スル所ニシテ毎月  
第一月曜日ニ於テ之ヲ收メ其府外ニ在テハ地方ノ吏員毎收稅  
期ノ終ニ於テ之ヲ收ム而シテ其總稅額ノ過半ハ全ク倫敦ノ驛  
車ニ依テ收ムル者ナリ將テ驛車稅ハ其免許稅タルト里稅タル  
トヲ伺ハス千八百六十九年第一月三十一日ヲ以テ之ヲ廢止  
セリ

備車稅之事

備車稅ハ倫敦府ニ於テノミ之ヲ課ス而シテ千八百五十三年前  
ニ在テ備車ノ運轉ハ唯々驛遞局ノ周圍五里内ニ限リ其府外  
如ハ特リ驛馬稅ヲ課スルノミ蓋シ備車及ヒ轎車 免許稅ハ

既一千六百六十二年查尔斯二世ノ世ニ於テ之ヲ課ト云フ  
千八百十五年備車税ヲ管理スル官吏ハ備車千八百輛即チ馬車  
千輛半馬車四百輛轎車四百輛ノ免許状ヲ発行スヘキノ允可ヲ  
得タリシカ其實ニ發行シタル者ハ千二百枚ニ過キサリキ  
夫如斯ク備車ノ免許状ヲ制限シテ漫ニ之ヲ發行セサルカ故ニ  
其持主ハ恰モ一種貴重ノ特權ヲ有スルノ状ヲ為シタリシカ千  
八百三十一年之ヲ印稅局ノ所轄ニ帰シテ彼我ノ別ナク其業ヲ  
營ミシメントスルニ當ラ一年間ハ尚從前ノ特權ヲ保護スヘキ  
ニ決シ終ニ千八百三十三年第一月ヲ以テ全ク其制限ヲ廢止シ  
タリ故ニ當年ニ於テ發行シタル免許状ノ數ハ八百枚ノ多キニ  
至リ尔後其數ハ漸ク逐ク増加セリ  
備車税ハ千八百四十七年第九月五日ヲ以テ國產稅局ノ管理ニ  
歸シ猶驛車税ニ於ケルカ如ク二種ニ分テ之ヲ課ス其一ヲ免許

稅千八百五十三年前ニ在テハトシ共ニ毎週稅トス而シテ國  
產稅局ニ於テハ免許状ヲ發行スル毎ニ番號ヲ記シタル延板ヲ  
附共シテ之ヲ各車ニ附着セシムルヲ以テ延板ヲ附着セサル者  
ハ街頭ニ在テ衆庶ノ備使ニ供スルヲ得ス蓋シ延板ハ二年毎ニ  
之ヲ交換シ千八百六十八年第四月間ノ製造費ハ五百六十六磅  
ナリトス  
毎週稅ハ毎月第一月曜日ニ於テ四週間分テ前納セシム蓋シ從  
前ニ在テハ其率十司令ナリシカ千八百五十三年ニ至テ全週間  
備使ニ供スヘキ免許ヲ得タル者ニハ其率ヲ減シテ七司令ト為  
シ日曜日ヲ除テ備使ニ供スル者ニハ六司令ニ減シタリ又此年  
ニ於テ從前倫敦區内ニ限ル運轉ノ里程ヲ擴充シテ警視方面  
内ニ及ホシ尋テ五磅ノ免許稅ヲ減シテ一磅ト為シ以テ毎年之  
ヲ納メシメタリ

大  
淺  
首

既一知斯ク傭車ノ種類ヲ六日間傭使スル者ト七日間傭使スル者トニ分畫スル以上ハ收稅吏負及ヒ巡查等カ分明ニ之ヲ監別スルニ足ルヘキノ標記ナカル可ラス此ニ於テカ七日間傭使ニ供スル者ノ延板ニハ第一番乃至第三千九百九十九番ノ番號ヲ記シ其六日間傭使ニ供スル者ニハ第一万番乃至第一万一千三百九十九番ノ番號ヲ記シ且彼此ノ色樣ヲ異シタリ

千八百五十三年傭車ニ関スル事務ハ多クハ警視局ノ所轄ニ歸シタルカ故ニ尔後ハ其經費トシテ毎年傭車稅ニ依テ收ムル所ノ金額一万千磅ヲ殺テ之ヲ該局ニ交付ス蓋シ警視局ハ馭者馭者ハ車主トニ免許狀ヲ附與シ且各憩止場ニ於ケル馬丁ヲ命シテ異ナリニニ備金ヲ支給スルノ權ヲ有ス又従前國產稅局ノ所轄タリシ遺失物貯藏庫ヲ主管ス故ニ若シ旅客ノ傭車内ニ於テ遺失スル物品アラハ馭者ハ必ス二十四時内ニ於テ之ヲ貯藏庫ニ納メサ

ル可ラス

茲ニ千八百六十七年乃至千八百六十九年ノ三年ニ於ケル三箇月間ニ發行シタル延板ノ數ヲ掲クルト左ノ如シ

第一月	千八百六十七年	千八百六十八年	千八百六十九年
第二月	五、八七五	五、七四二	五、五七五
第三月	五、九三六	五、七四四	五、六六三
	五、九二四	五、七二九	五、六五五

千八百六十六年第七月間ニ發行シタル延板六千三百五十三枚ハ未曾有ノ大數タリ

傭車稅ハ免許稅タルト毎週稅タルトヲ問ハス千八百六十九年第十二月三十一日ヲ以テ之ヲ廢止セリ

驛馬稅之事

驛馬稅ハ千七百七十九年英蘇兩國ニ於テ始メテ之ヲ施行セシ  
カル來行旅ノ方法變換スルニ從テ課稅ノ困弊ヲ來シ曾テ充分  
ノ稅額ヲ收ムルナク唯々驛馬主ノ煩勞ヲ招クニ過キサリキ  
千八百五十三年ニ於テハ從前ノ里稅ヲ廢シ更ニ車馬ノ數ニ從  
テ輕重スル所ノ免許稅ヲ課セシカ此改正ニ依テハ一方ニ向テ  
ハ驛馬主ノ煩勞ヲ省キ又一方ニ向テハ着ルク從來ノ收稅額ヲ  
減却スルニ至ラス富豪ノ營業者ハ為メニ大ニ納稅額ヲ輕減ス  
ルヲ得タリト唯々貧窶ノ營業者ハ却テ其納稅額ヲ增重シテ其減  
差ヲ償タルヤ疑ヲ容ル可ラス且此改正ノ為メニ倫敦府内ニ住  
スル或ル驛馬主ハ一時ノ遊戯ニ供スル車馬ノ賃錢ヲ低減シタ  
ルカ故ニ衆庶ハ大ニ其便益ヲ得タリト云フ又以テ納稅額減差  
ノ著ルキヲ知ルニ足レリ又聞ク所ニ據ルニ千八百五十二年驛

馬主三名ノ收額スル稅額ハ各五百七十二磅、四百八十四磅、三百  
三十一磅ナリシカ千八百五十六年ニ至テハ僅ニ百二十磅、百十  
磅、九十磅ニ過キスト云フ

愛爾蘭ニ於テハ千八百年ニ至テ始メテ驛馬稅ヲ施行シ傭使ニ  
供スル馬ヲ畜養スル者ヲシテ毎年ニ磅四司令一邊厄ノ免許稅  
ヲ收納セシメシカ千八百六十八九年ノ交ニ於ケル收入額ハ僅  
ニ四千八百七十五磅ニ過キサリキ

驛馬稅ハ驛車稅傭車稅ニ均シク千八百六十九年第十二月三十  
一日ヲ以テ之ヲ廢止セリ

鍊道稅之事

鍊道稅ハ千八百三十二年ニ於テ始メテ之ヲ施行シ旅客四名ニ  
テ一里毎ニ半邊厄ノ稅ヲ課セシカ千八百四十二年ニ至テ現今  
施行スル所ノ乘車賃五分ノ稅ニ改正シ鍊道會社ヲニテ日計簿

ヲ製シテ旅客ノ負數ヲ記シ每月初旬ニ於テ之ヲ印稅局ニ報告  
シテ稅額ヲ納メシムルノ制ヲ定メ其日數計算法ノ如キハ前月  
ノ第一月曜日ヨリ應ニ報告ヲ為スヘキ翌月ノ第一月曜日迄ヲ  
算入スルヲ例トス又千八百四十七年ノ法令ニ依リ鐵道會社ノ  
簿冊ハ印稅局官吏ヲシテ恒ニ之ヲ検査セシムルノ制ヲ定メタ  
リ  
鐵道稅ハ千八百四十七年第九月五日ヲ以テ之ヲ國產稅局ノ管  
理ニ歸シ又千八百六十三年ニ於テハ專ラ鐵道會社ノ便利ヲ計  
ルカ為メニ従前ノ日計報告呈送期日ヲ交換シテ前月間ノ報告  
ハ之ヲ翌月ノ二十日迄ニ呈送スルヲ得セシメタリ  
蓋シ從來ノ稅法ニ依テハ曾テ本寮ト鐵道會社ノ間ニ紛議ヲ醸  
成スルノ事ナカリシカ千八百四十四年ニ於テ貧民ノ為メニ下  
等ノ客車ヲ備ヘ廉價ノ乘車賃ニテ彼等ヲ運送スルハ該車ニ

就テ得ル所ノ利益金ニハ稅額ヲ免除スヘシトノ制ヲ設テヨリ  
曾ニ本寮及ヒ勸商局ト鐵道會社トノ間ニ紛議ヲ醸成スルルミ  
ナラス又大ニ政府ノ歲入ヲ減却シタリ憶ニ將來如斯事情ノ現  
出スヘキハ當時議政官ノ察知セサル所ナルヘシ  
今茲ニ千八百四十四年ノ法令ヲ略記センニ始メニ廉價ノ乘車  
賃ニテ貧民行旅ノ便ニ供セシカ為メニ風雨ヲ防クニ足ルヘキ  
鐵道客車ヲ備ヘ去ト去ヒ次ニ鐵道會社ハ左ノ規則ヲ遵守シ  
テ耶蘇降誕日及ヒ耶蘇殂落日ヲ除クノ外毎日下等客車ヲ列車  
中ニ連テ甲停車場ヨリ乙停車場ニ駛走セシメ以テ三等旅客  
行旅ノ便ニ供セサル可ラス  
第一 鐵道列車ハ勸商局ノ命令スル時限ニ於テ出發セサ  
ル可ラス  
一 瀟車ノ平均速力ハ一時毎ニ十二里ヨリ下ルヲ得ス

三 各停車場ニ於テハ必ス旅客ノ意ニ任シテ之ヲ乗車  
セシメ或ハ下車セシメサル可ラス

第四 鐵道客車ハ必ス勸商局ノ調査ヲ得サル可ラス

第五 三等旅客ノ乗車賃ハ一里毎ニ一邊尼ニ超過スルヲ  
得ス

此他ニ旅具ノ斤量及ヒ小兒ノ運送等ニ就テ定ムル  
所ノ規則アレハ茲ニ之ヲ略ス

ト云ヘリ又此後ノ法令ニハ下等客車ヲ以テ一里毎ニ一邊尼ニ  
超過セサル乗車賃ニテ旅客ヲ運送スル鐵道會社ニハ其乗車賃  
ニ稅ヲ課セサルヘシトノ一款ヲ掲ケリ

夫如斯ク三等旅客ヨリ收入スル乗車賃ニ課稅ヲ免除スル所以  
ノ者ハ何ッヤ蓋シ政府ニ於テ乗車賃ノ額ヲ制限スルハ當ニ課  
稅ノ制ト兩立ノ可ラサルノミナラス鐵道會社ハ為メニ多少

損害ヲ蒙ムル無キニ非サレハナリ然ルニ幾モナク鐵道會社ハ  
乗車賃ノ廉價ナルハ却テ利益ヲ得ルノ根源タルヲ察知シタ  
レハ曩日ニハ政府ヨリ強テ列車ノ内必ス下等客車一輛ヲ連ヌ  
ヘキヲ促シタルモ今ヤ自ラ好テ一里毎ニ一邊尼ノ乗車賃ニテ  
下等客車數十輛ヲ駛走セシメ上等中等客車ノ如キモ亦往々下  
等ノ乗車賃ニテ遊戯客車ト為スニ至リ遂ニ今日ニ至テハ全國  
内ノ鐵道會社ニシテ其例ニ倣ハサル無キニ及ヘリ

原來政府ノ目的タルヤ如斯キ利潤アル營業上ニ課稅ヲ免除セ  
ント欲スルニ非ス然ルニ今ヤ夫ノ免稅法ハ特リ下等客車ニ及  
ブノミナラス或ル會社ニ於テハ曾テ乗車賃ノ課稅スルニ足ル  
ヘキ者無キニ及ヘリ加之上等中等ノ乗車賃ノ如キモ亦均シク  
免稅セラレシムルヲ請求スル者アリテ現ニ政府ノ裁決ヲ仰ケリ  
于 丁六十二年ノ改正法ヲ以テ凡鐵道稅ハ下等ノ乗車賃ニテ



一、六箇日ヲ駛走スル客車及ヒ市場ニ向テ發シ或ハ日曜日ニ駛走スル客車ニ非サレハ之ヲ除免ス可ラスト令テ發シメリシカ原來此法ハ遊戯客車ニ依テ收ムル所ノ乘車賃ニ課稅ヲ免除スル無ラシカ為メナリト雖モ敢テ好結果ヲ呈スルニ至ラス何トナレハ千八百六十二年間ニ課稅シタル乘車賃ノ總額ハ七百七十四万二千五百零五磅ナリシニ千八百六十八九年ニ至テハ千零七千六百六十七磅ニ増加シ又千八百六十二年間ニ免稅シタル乘車賃ハ四百二十一万三千零十二磅ナリシニ千八百六十八九年ニ及テハ五百九十五万四千四百四十七磅ノ多キニ至レハナリ

今夫如斯ク政府ノ歳入ヲ損減スル所以ノ者ハ特リ稅法ノ明解ニ缺クル所アルカ為メノミニ非ス前既ニ陳述スル如ク錢道會社ニ於テハ乘車賃收入高ノ報告ヲ為シ又本寮ニ於テハ奸計

ノ所為アラシク慮リ之ヲ審案調査スルノ際ニ在テ彼此軌轢シテ屢々紛議ヲ醸成スルノ患アレハナリ故ニ苟モ此等ノ弊害ヲ除カント欲セハ今日ノ免除法ヲ廢シテ更ニ一般ノ收入額ニ輕稅ヲ課スルニ若カサルヘシ而シテ該社ノ冀望スル所モ亦決シテ之ニ出テサルヘシト思ハル

前既ニ開陳スルカ如ク錢道稅ハ之ヲ會社ノ純益ニ比スルニ其率タル實ニ僅少ナリト雖モ政府ノ收入額ニ至テハ固ヨリ漸次増加セサルニ非ス將タ愛爾蘭ニ於テハ尚今日ニ至ルマテ之ヲ課セス

競馬用馬稅之事

競馬用馬稅ハ從來雜稅局ニ主管スル所ナリシカ千八百五十六年ニ於テ之ヲ國產稅局ノ所轄ニ歸シ競馬ヲ興行スル前ニ書記ヲ誤稅ヲ收入セシメタリ然ルニ其翌年「ウエーセルヒー」氏

大  
競  
會

ラニ管ニ命シテ英倫及ヒ蘇格蘭ノ兩國ヲ統管セシメ收稅額  
一磅毎ニ一司令ノ割合ニ當ル歳俸ヲ支給シタリシカ氏ノ資性  
敏捷ナルヤ大ニ事務ノ體裁ヲ一變スルニ至レリ  
皮相ヨリ之ヲ論スレハ褒賞若クハ金錢ノ為メニ競争セシムル  
馬ニハ悉ク課稅セサル可ラスト雖比本寮ニ於テハ唯稅法ノ精  
神ヲ取ルカ故ニ農夫或ハ獵人ヲ褒賞スルノ目的ヲ以テ競馬ヲ  
興行シ既ニ乘馬トシテ雜稅ヲ課セサル者ニハ決シテ收稅スル  
トナシ

