



和良吉野郡芳野川ヨリ分水之書

大正十五年...

...







從和荔芳野川大和川五分水之書

大正十一年四月  
大隈侯爵郵寄

大阪府十五等出仕

因獄獄

小城正晟

謹白昔馬相如有曰在有非常之人而後有非常之事非  
常小人之所驚君子之所恐及其成小人之所喜君子之  
所樂故非常之原與君子可言與小人之不可言也昔豐公  
右城地定居此土東接城和南連紀伊西受大海北續三



丹川路縱橫相通誠四開八達土不產一物富甲天下至  
德川氏封建之諸侯也々通好於此土豪高富賈豪高富  
賈益業富給指揮賣物掌握諸株會高利放恣故窮者亦  
不少也戊辰後封建之制廢而使高賈廢諸株禁浮華各  
免勵生產焉先年神戶開港各國互市當其時小人舉窮  
言今草野一時壅閉阡陌相通人民輻輳開化靡然成風  
實可謂都會哉抑政府此天下之中央也富此天下之甲  
也高此天下之雄也然於當地與各國互市不如神戶者

何乎近川口隘狹而大船難入遠海灣茫々而無防風波  
離大船之岸障故也封建之制廢憂高失勢若如此一旬  
期年歷阡陌可設雀羅方今築港草創之儀明新高狹遠  
出人意之表施此於數年前神戶之繁榮可在當地情哉  
時無豁眼者也今而升之小人不知築港之意趣忘立枉  
尋直尺之說喁々然此小人之所驚半金而有潰崩之患  
此君子之所恐及其成功政府之繁榮百倍於舊此小人  
君子之所喜樂也因愚意无建言民此國之本也本固國



不傾故國強兵之術在富民富民之術在開通舟路便  
運輸交易有無補闕之開拓蕪田養地力也往古

皇朝

崇神天皇六十二年下 詔河內穿地通溝其略曰農天下

之大本民所以生也今河內狹山水少百姓怠農事其多  
開地溝矣冬十月造依細地十一月作荊坂地坂打地焉  
是重農也管子曰倉廩實而知禮節衣食足而禮讓興矣  
此上下富人民和樂之謂也夫封建之時各立境畧或欲

堀山川通舟路引水利溉田地遂不果方今改通一般戴  
王政競務富國之術事務專主輕便迅速故引鐵線報至  
急之信置郵使省飛脚之煩浮蒸氣舩忘逆風之患成鏡  
道除人馬之勞事之辨然此皆都會也僻地遠鄙不然偶  
有河流運輸之舩漸通下流受余波養田地悉賴其利焉  
河以羊強引石川大和川之末流養田畝僅通運輸之舩  
強旱有旱損之患他高燥之地無川流只仰兩水恃也溜  
旱損之患常不絕和弱則然其地高燥而不便水利有大



和川常水乏其源芳野郡以北數多之川脉上流分支船  
不通旱水忽涸故芳野郡以北凡四百ヶ村余皆毀上田  
堀大池貯雨水備旱損之患諺曰諸國豊年大和饑饉故  
無如自芳野川分水縱橫引余收養地力通渠溝開舟路  
也自芳野川北岸六田村步下分水堀山裾南穿車阪峠  
入曾我川通大和川於上流處之伏門樋千條萬縹溝會  
相通而既田畝大和河内五百ヶ村余此歲入凡二十萬  
石余每歲絕無旱損之患然則廢大和之溜池溜池一ヶ

村或二ヶ所或三ヶ所通計凡十有余舉毀之平堰堤填  
溜池無數之上田新開拓此歲入凡數千石余收納且芳  
野川通堀川以南之產物其數不可勝數皆不歷紀而直  
到于大阪從來自芳野川歷紀及出于大阪之諸物其價  
凡百万兩余故紀及更設收稅之關取其諸稅故小民困  
其稅且隨其近不厭勞費越車阪峠人肩馬背到大和川  
不勝人力之品物尚從芳野川歷紀而到于大阪日數凡  
十有五且舟路百有余里有天變風波之難屢逢覆沒之



患其慘苦不可言也。今分水自芳野川運輸一日余到于大阪絕無覆沒之患。縱令收過當之諸稅諸賈懸隔物價自不能無差等。況於收定則之諸稅且自古稱芳野郡富良枝其枝葉皆為柴薪柴薪不積出有百里不販薪之謂也。故燒棄薪木取其油燭以為業勞費多而利益少。今開水道無數之柴薪皆大阪積出然則阪地之柴薪價自廉焉。分水之道盡非新之大和川上流於龜瀨到車阪柴之薪有從來之川容因廣後之或築堤防疏通築田穿車阪

岸今水川出合引北入六田村到芳野川北岸之渡頭之分水之石門橋道程凡十有余里水石之質力役之勞費一時雖最多歲入之亦價運輸之船稅國產之稅金數年計籌之必有余從芳野川分水之儀大和河內之農桑所欣喜也。抑芳野川上流出自芳野郡尾大河原名巴淵湖水周回十有余里雲霧晝暗人跡少到矣水口有二派一流紀及芳野川是也一流勢及名宮川從風烈而相為出水也。小人皆以為芳野川大河也如分水必有出水之患



臣以為不然。嚴重構門槓兩三處鎖之，恐水自流，訖及水口。甞山裾通山際，故絕無潰崩之患。平常開門槓，引清水下流，受其利。上下運輸無壅滯也。或曰：龜瀨有湍流，從來大和川運輸之，荷舫常所勞苦，直不能上。一旦荷物上陸，更備舫而運送，品物或虧損，或壅滯，其費不少。故昨年坂縣願欲切湍流之名石，便運輸下流之百姓。訖土破放出之患，諡以無患。且速運輸之利，遂切之湍流，猶急而舟不得上。今又從芳野川分水，水勢益急，百姓復必訖土破放

出之患。且何如龜瀨之湍流？曰：我有說于此。昨年如予建言於南岸，切如曲尺形堀，割殘丈間，余之處而堀之。新開水口兩三所，構門槓通舫之時，戕後槓開前槓，以須序通舫於湍流之處，投尺折竿之堀石，支流破流破多出自葛城山。金剛山川路水常少，然湍兩不休，有土破放出之患。無源故後之非無策也。大和川二百有餘年所未嘗後故土破填沒，水底高，今平常水勢強，水道相之，隨流土破自漸靡，海面放出焉。抑繁港得入津，擊舫之利，分水盡運輸



之便得水利波及開化於僻地六政之繁榮天下無雙僻地日進步于文明父子尊卑夫婦長幼朋友各知其道而勤其生產田野開水利通人給戶富國自富強也故運輸開拓富國之基也富國之基天下之急務也力役水石之費用凡二十萬兩余不得不仰官費然農商有欲成事者不能振一臂而成功如許之自出功草創以大和川通船之諸稅與之全成功之上數年以開拓運輸通船之諸稅賞之必同心服力期以成功然則官無出費之煩和河之

民間喜悅之眉誠萬代不易之利潤也古人有曰苟荒之言君子納之矣臣奉職之專勞在衛護獄囚日夜勉勵唯恐有過失不皇外慕焉微願之一策報國恩素卑陋疎于事情暗于文事少壯之頃學擊劍不能上其堂游歷諸國今懷旧遊之事跡奮起於開化之域忘五分水之說地理圖面具狀而進獻之并姪筐見不言盡只述所懷不知所諱恐懼再拜頓首

小政五島







