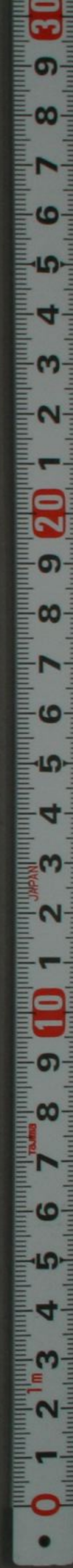


200

坤

鐵道國有附實業振興ノ意見



414
A 995
4



鐵道國有附實業振興ノ意見

國家ノ要務ハ現世益々多キヲ加フト雖其影響ノ著大ナル鐵道事業ノ如キモ
ノハ蓋シ稀ナリ然リ故ニ國運ノ隆替ハ繫テ鐵道事業ノ興廢ニ在リト謂フモ詎
言ニアラザルヘシ宇内列強ノ思ヲ爰ニ潛メ力ヲ爰ニ集ムル恟トニ故アリト信
ス鐵ヲ本邦鐵道ノ現狀ヲ觀察スルニ轉々浩歎ノ至リニ堪ヘサルモノアリ請フ
左ノ順序ニ因リテ聊カ所見ヲ陳セン

第一章 民業鐵道ノ弊害

我國ノ既設哩數ハ官業民業合シテ二千八百三十哩本免狀下附ノ分若クハ工事
中ノモノ三千百五十四哩假免狀下附ノ分千九百五十八哩總計八千五十四哩ニ
シテ會社ノ全數ハ鐵道局ヲ合シテ一百十三トス今此總理數ヲ社數ニ平均スレ
ハ一社ノ有スル線路ハ僅カニ七十一哩ニ過キス此ノ如キ營利會社各所ニ割據
シテ隨意ニ運動シ私利汲々トシテ只及ハサラシテ勉ム又何ノ違アツテカ公
益ヲ顧ミン於是乎速力ノ遲緩貨物ノ滯留接續時間ノ不適合又ハ貨車瀝關車ノ
過不足トナリ各社利害ノ反スル所往々其間ニ確執ヲ生シ爲メニ旅客荷主ノ被
ムル不便ト損害トハ實ニ言フニ忍ヒサル者アリ其他各社間ニ於ル計算事務ノ
煩雜ナルト并ニ巨多ノ人力ヲ徒費スルト等ハ論ヲ待タス工事ノ脆弱器械ノ不

大正十一年四月
隈侯爵郵寄贈

頁若クハ同盟罷工等ノ危険モ亦此小會社分立ノ弊害ト謂ハサル可ラス曩ニ英國ハ二百六十有餘ノ小鐵道會社ヲ併合シテ六大會社ヲ造リ佛國ハ四十八ノ小會社ヲ合併シテ六大鐵道會社ヲ成シ米國ハ十有一ノ獨立線路ヲ合セテ紐育中央鐵道ヲ組織シタルノ輩ニ倣ヒ我邦モ亦二三ノ大會社ニ統合セントスルノ議アリト雖モ如此ハ我國情ニ於テ却テ至難ノ業タルヲ疑ハス寧ロ此際國家的ノ觀念ヲ持シテ法律ノ力ヲ用ヒ一般國有ト爲スノ勝ルニ如カス況ンヤ下章ニ論スル如ク改正條約實施ノ上ニ就テ其絕對的ノ必要ナルヲ認ムルニ於テオヤ

第二章 官業鐵道ノ利益

「カント」派若クハ「ダンケエスター」派哲學者ハ國家ノ職務ヲ不當ニ狹隘ナラシメ一國政府ヲ以テ恰モ其境域ノ安寧ヲ保障スル哨兵ト同一視セリ此ノ如キ陳腐ノ陋見ヲ去ラバ社會交通ノ最大機關タル鐵道事業ハ正ニ是レ國家本來ノ事業ニ屬シ決シテ私人的事業ニ適當セサルヲ知ルニ足ラン抑モ鐵道ノ事業タル官業タルニ適シテ民業タルニ適セサルヲハ事業本來ノ性質ニ照シテ明カナリ夫レ一國ノ交通機關ハ尙ホ人體ノ脈管ノ如シ脈管ニシテ故障ヲ生センカ循環ノ不調ヲ呈ス交通機關ニシテ貫聯セスンハ則テ商工業ノ發育ヲ阻害シ國務ノ緩急ヲ制スルヲ能ハサルハ必然也之ヲ以テ國家活動ノ作用ハ交通機關ノ完備ニアリ而シテ交通機關ノ完備ハ命令ノ一主腦ニ出ツルニアリ國有鐵道ノ利益ハ

實ニ此ニ存ス故ニ鐵道ヲシテ個々分立セシムルハ即テ交通機關ノ主腦ヲ分立セシメ命令ヲ區々ナラシムルト一般脈絡ノ乖離運輸ノ杜絶百弊自カラ生センノミ假令法令ヲ以テ多少ノ制限ヲ加フルト雖モ各自ノ利害休戚素ヨリ同シカラス曷ソ畫一ノ統合ニ由リ完全ナル目的ヲ達スルヲ得ン

第三章 改正條約履行ノ爲メニ鐵道國有ヲ敢テセサル可ラス

鐵道軍事上若クハ行政上官業ヲ利トスル所以ノ理ハ燬トシテ火ヲ視ルカ如シ加之近時我商工業者一般ニ其生産資本ニ涸渴スルヤ只管外資輸入ヲ翹望シ外人ヲシテ我鐵道株式ヲ買收セシメント企ツル者スラ之レアルニ至レリ今日事ノ實際ニ於テ此等ノ事早急ニ行ハレサルヘキモ昔年ノ後新條約實施ノ効力ハ遂ニ我鐵道株式ヲシテ之ヲ外人ニ所有セシムルニ至ルヤ必然ノ勢ナリ蓋シ現時我國ノ如キ低廉ナル而モ必ス他日ニ望ミアル鐵道株式ハ彼ノ資産豊富ナル二三ノ外商ノ爲メニ大ヒニ買收策ヲ講セラル、ノ懼アリ若シ不幸ニシテ事茲ニ至ラハ鐵道事業利益ノ壟斷ハ即テ運賃ノ引上ケト爲リ輸兵ノ障害ト爲リ將タ鐵道行政上ノ煩難ト爲ルヤ當然ノ事トス看ヨ獨逸、露西亞、白耳義其他ノ諸國ノ如キハ斷乎トシテ國有主義ヲ採リ既ニ民業鐵道ヲ買收シ又買收シツ、アルニアラヌヤ灼ニ我帝國ノ鑑戒スヘキ点トス加之鐵道ノ國有ハ社會交通ノ最大機關トシテ完全ナル任務ヲ舉クルト同時ニ不動ノ純益ヲ以テ國庫ノ歲入ヲ期

スルニ在リテ國家ノ財政策トシ他ニ比類ナキノ適當ノ財源ト爲ルモノナリ

第四章 鐵道ノ經濟上ニ及ボス觀察

我國現今ノ經濟界中資金ヲ吸集スル夥シキモノハ銀行紡績鐵道等二三ノ事業トス而シテ諸他ノ工業會社ハ漸次頽敗ノ兆候アリ由之觀之我國ノ鐵道ハ基礎鞏固ナルガ如シト雖是レ決シテ然カルニアラス觀ヨ無數ノ小鐵道會社ハ資本富饒ナラザルガ爲メ株式市場常ニ投機者流ノ爲メニ翻弄セラレ彼等カ射利ノ犠牲ト爲ルコト多キニアラスヤ此一事以テ其基礎ノ薄弱ナルヲ知ルニ足ルヘシト雖近來資金ノ流入セラレタルモノ又其故ナクンハアラス如今我邦事業界中經營シテ尙ホ巨利ヲ博スベキ望ミアル者尠ナシトモ然レ進テ之カ企畫ノ任ニ當ルモノナキハ一ニ現時經濟ノ不尙ニ原因セズンバアラス然リ今ヤ日歩參錢ヲ呼ブノ金利ヲ以テ又何ヲ以テカ事業ノ興振ヲ望ムヘケンヤ偶々事業ニ着手スルモノハ資金涸渴金利暴騰ニ原因シテ挫折ヲ招カサルモノハ殆ント稀ナリ爲メニ國民ノ起業心ヲ阻喪セシメテ事業ノ經營ヲ避クルニ汲々タルノ有様トナレリ之ニ代フルニ鐵道ハ創設以來茲ニ年アリ假令收利ノ大ナルモノアラサルモ不慮ノ損害ヲ蒙ルコト尠ナク漸々利益ヲ増進スルコトハ既往ノ經歷ニ徴シテ明白ナルヲ以テ唯ダ之レノミニ資金ヲ注入シ姑息ノ安キヲ偷ムノ資産家漸ク多キヲ加ヘ延テ一般工業不振ノ傾向ヲ示スニ至リタルコトハ蓋

シ蔽フベカラサルノ事實ナリ故ニ鐵道資金ノ増殖ハ鐵道基礎ノ鞏固ナルヲ示スモノニアラスシテ却テ一般工業不振ノ結果ヲ表彰シタルモノナリト謂ハサルヲ得ス嗚呼我國工業ノ現狀此ノ如ク鐵道ノ基礎斯ノ如ク薄弱ナリ豈ニ洪歎ノ至リナラスヤ

第五章 鐵道國有ヲ論シテ實業ノ振興ニ及ブ

我國鐵道ヲ經濟上ノ方面ヨリ觀察スレハ基礎ノ薄弱ナルコト斯ノ如シ今ヤ目前ニ迫マル改正條約實施ノ曉キニ至リテハ彼ノ富豪ナル外人ニシテ利益壟斷ノ目的ヲ以テ内地商工業事業ニ放資スルモノ必ス寡ナカラサルベシ夫レ歐米ハ我國ニ比スレハ其金利頗ル低廉ニシテ國富ノ程度ニ於テモ我ニ優ルコト啻ニ數等ナルノミナラス從テ富豪ノ多キモ遠ク我ノ及ハサル所ナリ之ヲ以テ彼ノ等利ナル大資本ヲ以テ内地ニ來リ今日ノ如ク金利高クシテ事業頽敗シ諸種ノ株券暴落セルノ秋ニ當リ大ニ買收策ヲ講スルモノアラハ一舉ニシテ彼等ノ巨利ヲ博スルコト決シテ疑ヲ容ルベカラス殊ニ鐵道ノ如キハ他ノ工業ニ比スレハ危險ノ憂少ナキヲ以テ資金ヲ茲ニ集注シテ買收ヲ爲サントスル形跡ノアルハ吾人ノ目撃スル所ナリ斯ノ如クンハ何ヲ以テ我國經濟ノ秩序ヲ維持シ國民ノ幸福ヲ期スルコトヲ得ンヤ論者或ハ言ハン外人我株式ノ買收ヲ始ムルキハ株價忽々騰貴シ其騰貴シタル株式ヲシテ彼等ニ買收セシム又何ソ畏ルニ足ラント然

レ其騰貴シタル日株式ハ既ニ彼等ノ掌中ニ歸シアルヲ想ハサル可ラズ夫
レ然リ大資本ノ小資本ヲ壓倒スルコトハ經濟ノ原則ナレハ我國ノ商工業ヲシテ
彼ト對立セシメンニハ先ツ資本ヲ豊阜ニ金利ヲ低クシ以テ其基礎ヲ確立セシ
メサルベカラス之ヲ求ムルノ途果シテ如何今ニ於テ鐵道公債ヲ外國ニ募リ一
定ノ年限間ニ全國ノ鐵道ヲシテ國有タラシムルヨリ更キハナシ何トナレハ我
國鐵道拂込金ハ其額殆ント一億ニ上ルヲ以テ今之ヲ政府ニ買收スルトキハ數
億ノ資金ヲ要スベシト雖此買收シタル資金ハ漸次民間ニ流動シ所謂資金豐
阜金利低落ノ力ヲ得テ一般商工業ヲ發揮スルニ至ルハ自然ノ結果ニアラスヤ
爰ニ列國ト商工業ノ輸贏ヲ爭フコトヲ得ベク鐵道ノ基礎モ亦從テ鞏固タルコト
得ベシ此ノ如ク一定ノ年間ヲ期シ外資ヲ入レテ鐵道ヲ國有ト爲シ以テ資金ノ
潤澤ヲ計リ而シテ實業ノ興振ヲ促スハ我國現時ト將來トノ得策ナルコト確信
スルモノナリ蓋シ確固タル財源アリテ而シテ外資ヲ入ルハ毫モ憂ナキナリ
現ニ米國ヲ見テ知ルベシ殊ニ近年米作ノ凶歉ニ逢ヒ大ヒニ其輸入超過シタル
不測ノ災危アルニ際シテハ正貨準備ノ基礎ヲ防守スル方法トシテモ亦外債ヲ
募ルノ已ムヲ得サル手段タリ上ニ述フルカ如ク國有鐵道ハ國庫ノ收入ヲ增加
シテ運輸交通ヲ速カニシ又軍事上ノ政策ヲ利便ニスル等私有鐵道ト日ヲ同フ
シテ論ス可ラサルナリ况ンヤ戰後ノ經營改正條約實施ノ準備トシテ經濟上國

家百年ノ長計ヲ立ツル必要アル今日ノ國情アルニ於テオヤ當局者タルモノ此
際一大英斷ヲ以テ國有策ヲ斷行セラレシコトヲ望ム買收ノ方法ハ最近實行シツ
、アル白耳義法ヲ參考シテ可ナリ若シ夫レ遲疑逡巡シテ偷安姑息ノ金利引上
等ノ小政策ヲ以テ今日ヲ經過センハ將ニ悔ヲ千載ニ貽スコトアラシクニ改正條
約實施ノ準備トシテ鐵道政策ニ對スル當所ノ意見ヲ述フルコト此ノ如シ

54
M/C

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

10