大蔵省汽船掛報告書

71

大正十一年四月 大隈侯爵邸寄贈

大蔵省汽船摂報告書

明治七年五月西郷中将命ヲ奉シテ台湾蕃地ニ航シテヨリ仝年十一月北京締盟ノ結局ニ至ルノ間和戦ノ機且夕ニ迫リ軍備百般ノ事務鞅掌拮据ノ時ニ當リ内國ノ船舶鮮ク使用ニ堪ル者僅々指ヲ屈シ外船雇使ノ挙亦大ニ妨碍ヲ生セリ於是断然汽船購求ノ議ヲ決シテ漸次事宜ヲ上申シ仝年五月九日長崎ニ於テ初テ社寮丸ヲ購得セシヨリ仝十二月三日竜動ニ於テ兵庫隅田二号買収鈴印ニ至ルマテ購収汽船ノ数十有三隻以テ蕃嵜ノ間ニ往復シ以テ支那諸港ニ航シ以テ内國諸港ニ歴航シ文武官員兵隊病卒ノ輸漕ヨリ糧米兵器其他一切ノ軍需ヲ運搬シ旁

午繕綜往復織ガ如ク其間毫モ支梧顛踣ノ憂ヲ生セス竟ニ支那講和ノ結局ニ至レ要スルニ汽船ノ功益シ鮮少ナラサルナリ尋テ大蔵省ニ下付セラルヽニ及テ倉卒汽船掛ヲ設ケ三菱會社ニ命シテ運用ノ事ヲ管掌セシメ八年二月三日ヲ以テ初テ上海定航ヲ開キ從テ國内諸港ノ運航ヲ通シ漸次本邦沿海ノ航権ヲ恢復セン事ヲ謀リ経験凡ソ一年ノ後ニ至リ詳ニ将来ノ目的ヲ具状シ大ニ我國海運ノ事業ヲ振興スルノ事宜ヲ上奏セントスルノ際仝年七月廟議之ヲ内務省ニ交付スルニ決シ仝十月三十日ヲ以テ悉ク之ヲ駅逓寮ニ交付セリ今玆ニ各船ノ事項ヲ条陳スルニ当リ其大要ヲ一括シテ展覧ニ便ナラシムルコト左ノ如シ

一　蕃地事務局所轄中（七年五月九日ヨリ仝年十二月三十一日マテ）

航海総数		五十六
文武官員兵隊夫卒送輸ノ員数		壱万五千三百十名
死體	仝	貳百七拾貳人
官物	仝	貳万千九百貳拾貳箇
官米	仝	壱万五百貳拾石八斗四升七合
兵器	仝	千六百六拾貳
金貨	仝	五百円
銀貨	仝	拾四万貳千円
銅貨	仝	壱万四百貳拾五円
紙幣	仝	貳万七千五百四拾九円
洋銀	仝	拾貳万貳千四百七拾五弗

官炭　仝　千三拾貳噸九分

以上官品　此他高砂丸ノ十航社寮丸ノ一航ハ輸送ノ兵員官物ホノ数分明ナラサルヲ以テ掲ケルヲ得ス

船客　仝　千貳百七拾八名

商荷　仝　貳拾万八千拾壱箇

運航費　金拾三万五千七百拾三円九拾五戔壱厘

現運賃　金八万千九百八拾三円拾六戔九厘

見積運賃　金貳拾七万四千貳百六拾四円拾三戔壱厘

但高砂丸ノ十航社寮丸ノ一航ハ前条ノ如ク算入セス

修繕費　金貳万六千七百三拾貳円六拾壱戔三厘

汽船抵所轄中　自八年一月一日至仝十月三十日　洋銀貳千九百五拾七弗八拾セント

航海惣数　百三十四

官米　輸送ノ数　九万五千貳百拾壱石八斗四升七合六才

紙幣　仝　九百万円

廃札　仝　八拾七箇

郵便物　仝　貳百拾三

大砲　仝　貳門

車臺　仝　貳組

官物　仝　三百五十三

官炭　仝　貳千貳百五拾七噸三分九厘

以上官品

船客　仝　貳万六千八百七拾六人

商荷　仝　百三拾四万八千七百四拾六

運航費　金五拾万貳千八拾八円七拾六戔三厘

現運賃　金貳拾六万貳百六拾六円貳戔六厘

洋銀九万三千六百九拾貳弗九拾九セント

見積運賃　金貳拾万五千貳百四拾五円五拾八戋三厘
洋銀四拾七弗四拾セント

修繕費　金拾貳万六拾貳円九拾戋貳厘
洋銀貳千九百拾五弗八拾六セント

此他番地事務局所轄中陸費金壱万千五百四拾九円五拾六戋三厘洋銀拾九弗六拾七セント汽船掛所轄中陸費金八万六千八百壱円三拾六戋洋銀七百貳拾壱弗六拾四セント臨時費金壱万千百九拾七円三拾六戋九厘洋銀三千九百拾弗三拾八セント有リ而シテ陸費トハ三菱商会諸調度物件買収代價及ヒ仝社雇ヒ内外國人月給旅費各所庫敷料又ハ庫船浮標買収代價ノ類ニシテ

臨時費トハ運賃割戻シ及ヒ内外國人臨時給料旅費ノ類總テ臨時支給スル所ノ金額ナリ

社寮丸

噸数　八百五拾

馬力　百五拾

ノツト　八

機関　螺旋

原價　洋銀六万弗

原名「ヤフツスホリー」千八百六十二年ノ製造ニシテ英商「ギリフル」商社ノ所有タリ明治七年四月孟春艦日進艦有功丸明光丸陸續長崎ヲ発シ台湾島ヘ閲往スルニ當リテ西郷都督以下残餘ノ兵員乗坐スヘキノ船舶ナシ英米二公使ノ発令ニ依リ俄ノ障碍ヲ生シ然スル故ナリ不得止米國太平洋郵船会社ノ汽船ニウヨルク号買收ノ談判ヲナサシハト虽氏仝

社ノ「エセント」呑辞甚曖昧ナルヲ以テ暫ク其談
判ヲ止ム是時参議大久保利通長崎ニ来ルニ依テ
蕃地事務局長官大隈重信協議シテ別ニ外國船
購入ノ議ヲ決ス偶マ該船上海ヨリ入港ス即チ
船主在長崎「ギリブル」商社ニ談判シ五月九日購買
シ社寮丸ト改称シ國旗ヲ掲ケ正院ヘ上奏ス
五月十五日長崎港ニ於テ試運転ヲナシ誤テ英
帆前船「ヨットルツーレ」号ニ衝突ス彼ノ船長五千
弗ノ償金ヲ要ス其額過多ナルヲ以テ蕃地事務
支局長ヨリ屢々減額ノ談判ヲ遂ケシム彼肯セ
スニ遂ニ状ヲ具シテ長崎裁判所ノ公裁ヲ請ヘリ
然リト雖𪜈彼ノ需ムル所固ヨリ不當ナルヲ以
テ到底内済ノ和談相整ヒ洋銀弐千七百五拾弗

ヲ支給シテ完了シ彼其額呑ヲ頷ニ下ケタリ
翌十六日台湾ヘ発艦ス其帰崎スルヤ直テ長崎
「ドック」ヘ入リ新汽鑵交換及ヒ各項ノ修理ヲナ
サシム其成ルヲ告ルニ依リ十二月五日ヲ以テ
蕃地事務支局ヨリ三菱商社ヘ交付ス然ルニ仝
社雇米人「ハレヒス」船體ヲ検査シテ修繕未タ完
成セストノ報ス依テ又更ニ入渠シ八年三月ニ至
テ完全シ十九日長崎ヲ発シ熊本博多ヲ経テ東
京ニ回航ス
尋テ廣島縣積米運搬ノ為メ開往シ五月三十日
廣島港ヲ出帆シ仝日午後二時過レキ島ノ南一
里四分ノ三「ミキ」ノ東半里程ノ海底ニアル暗礁
ニ衝突シタリ船長「ロージヤホーク」ハ航海術熟

練ノ者ナレ𪜈廣島近海ハ曽テ知ラサル所且測
量未済ノ峡中ナルヲ以テ注意シテ水先ヲ雇入
レタリ然ルニ此失策アルハ蓋シ水先ノ誤リナ
リ
蕃地事務局所轄中台湾ヘ一航スルコト一回（此一航ハ長崎蕃地事務支局ニ於テ掌管セリ而シテ其装載スル所ハ兵隊武器粮米等頗ル多シ然レ𪜈軍務怱ルノ際ニアルヲ以テ其数ヲ詳明ナラシムル能ハス故ニ暫ク之ヲ欠ク）
汽船掛所轄中熊本博多ヲ経テ東京ニ航スルコト
一回東京ヨリ神戸間ヲ往復スルコト五回廣島ヘ
航スルコト一回神戸下ノ関博多ヲ歴航スルコト一
回佐渡ヘ往クコト一回乗客七百八拾七名荷物四
万貳千貳百九拾三貫米壱万三千五百拾九石六
斗七升四合郵便物拾八箇ヲ運搬セリ而シテ此

運航費金壱万八千九百三拾三円八拾貳戔九厘
現運賃ヲ収入スルコト金壱万七百五拾九円七戔見
積リ運賃金三万五百貳円七拾貳戔四厘修繕ヲ
為スコト七回此入費金三万千貳百四拾八円五拾
九戔三厘ナリ
十月三日駅逓寮ヘ交付ス

高砂丸

噸数　千拾九

馬力　四百

ノット　拾

機関　外車

原価　洋銀拾万弗

原名「デルダー」千八百五十九年ノ製造ニシテ英商「ギリブル」所有タリ明治七年五月十二日長崎港ニ於テ購入シ高砂丸ト改称シ國旗ヲ揚ク五月ヨリ十二月ニ至ル迄長崎ヨリ台湾蕃地ヘ鋳ルヿ凡ソ八回而テ熊本ヘ二回小倉ニ一回航行セリ其台湾行ノ第三次ニハ厦門ヲ経テ帰リ第五次ニハ上海ヲ経テ帰レリ然レトモ第五次ノ

台湾ヨリ上海ヘ開往スルニ當リ九月七日夜呉淞ニ於テ誤テ英船ウーストル号ヘ衝突ス其船長償金ヲ請フ在上海日本領事品川忠道措辧シテ支那金貳千六百八拾八両（テール）貳拾九カンタリヲ支給ス

七年六月台湾ヨリ初テ帰航スルヤ蕃地ノ俘捕品若干ヲ装載シ其再渡ニ際シテハ勅使北條侍従等ヲ乗セ十月ノ帰崎ニ當テハ琉球人ノ髑髏四十四頭ヲ運搬シ仝月又勅使片岡侍従等ヲ蕃地ヘ送レリ後チ十二月ニ至リ事務都督西郷従道以下全軍ノ台湾ヨリ凱旋スルヤ亦該船ニ駕シテ帰崎セリ

八年二月該船ヲ以テ上海郵船ニ充ツ

蕃地事務局所轄中台湾ヘ駐ルヿ六回台湾及上海ヘ航スルヿ一回長崎ヨリ熊本ヘ往入ルヿ二回小倉ヘ航スルヿ一回（此十航ハ長崎蕃地事務局ニ於テ掌管セリ而シテ文具装載スル所ノ文武官員兵隊夫卒武器粮米等万ヲ以テ数フヘシ然レ𪜈軍務匆々ノ際ニアルヲ以テ其数ヲ詳明ナラシムル能ハス故ニ暫ク之ヲ闕ク）東京ヨリ神戸ヘ往復スルヿ一回乗客六百八拾名荷物九百七拾七而シテ此運航費金千九百七拾五円三拾五戔五厘現運賃ヲ收入スルヿ金千百拾四円貳拾戔見積リ運賃金三百四拾三円ナリ

汽船掛所轄中神戸ヘ往復スルヿ一回上海ヘ航スルヿ九回乗客五千貳拾九名荷物拾五万五千六拾七大砲二門車壹貳組紙幣貳百五拾万円官物六拾三箇廃札拾四箇ヲ装載シ郵便物四拾九

簡ヲ運搬セリ而シテ此運航費金七万貮千百七拾六円三拾壱戔五厘現運賃金壱万五千五百壱円五拾五戔壱厘洋銀貮万貮千三百三弗貮拾五セント見積リ運賃金貮百三拾壱円洋銀拾九弗三拾セント修繕ヲ為スヿ十五回此入費金壱万貮仟九百九拾四円九拾八戔四厘ナリ十月十九日駅逓寮ヘ交付セリ

東海丸

噸数	千四百
馬力	百八拾
ノット	拾
機関	螺旋
原價	洋銀拾壱万八千五百弗

原名「アカンザ」千六百六十九年ノ造営ニ係ル明治七年七月廿九日横濱ニ於テ英國ユニヨンスチームナヴヒゲーシヨン社ヨリ購入シ東海丸ト改唱シ國旗ヲ揚ク八月二日東京ヲ発シ大坂神戸ヘ行ク勅使東久世侍従番長ヲ台湾ヘ差遣セラレ赤松海軍少将再渡ヲ要スルニ際シ十一月十三日ヲ

以テ乗坐シ即日横濱抜錨長崎ニ於テ更ニ兵卒ヲ乗セ夫ヨリ台湾ヘ至ル尋テ帰崎又台湾ヘ駛往ス其時蕃地ヘ送還スル所ノ少女ヲ乗セタリ十二月蕃地ヨリ勅使及文武官員弾薬雑件等ヲ装載シテ帰朝セリ

八年一月ヨリ九月マテ東京神戸ノ間ヲ往復セリ

蕃地事務局所轄中東京神戸ノ間ヲ往復スルヿ四回東京ヨリ神戸長崎小倉熊本ヘ歴航スルヿ一回台湾ヘ開往スルヿ二回勅使官員兵隊夫卒等ヲ乗スルヿ千八百貳拾九名台湾少女一人粮米ヲ運搬スルヿ五百俵弾薬武器ヲ装載スルヿ千五百箇積荷五万五千百六拾箇銀貨ヲ積ムヿ壱万円而シテ此運航費金三万八百貳拾五円三戋貳厘運賃金貳万千百七拾三円四拾戋壱厘見積リ運賃金貳万四千八百五拾七円八拾戋修繕ヲナスヿ四回此入費金貳千三百六拾六円九拾九戋三厘洋銀貳千九百五拾七弗八拾セントナリ

汽船掛所轄中東京神戸間ヲ往返スルヿ十四回乗客貳千百六拾五名荷物拾壱万三千九百六拾七箇郵便物貳拾貳箇ヲ装載セリ而シテ此運航費金三万三千九拾円五拾八戋五厘運賃金三万百五拾六円八拾五戋三厘洋銀八弗見積リ運賃金拾六円六拾五戋修繕ヲ加ルヿ八回此入費金五千三百壱円拾八戋壱厘洋銀千貳百八拾九弗三

拾六セントナリ
十月二日駅逓寮ヘ交付ス

東京丸
噸数　貳千貳百拾七
馬力　三百
ノツト　拾四
機関　外車
原價　一洋銀貳拾五万弗
原名「ニウヨルク」一千八百六十四年米國新約克府ニ於テ現今第一ノ造船家「コンモントル」「テルヒルト」ノ製造スル所ナリ曽テ米國太平海郵船會社ノ所有ニシテ久シク横濱神戸長崎ヨリ上海ヘノ航線ヲ往復セルヲ以テ我國ニ於テ頗ル著名ノ汽船ナリ明治七年四月台湾蕃地ニ事アルニ際シ仝社ノ「エ・ゼント」ト談判ヲ遂ケ該船ヲ

雇入シ横濱ヨリ長崎夫ヨリ台湾島ノ南部迄開往セシムルヿヲ約了ス乃チ文武官員及ヒ兵卒糧具ヲ装載シ四月十七日横濱ヲ発シ仝月廿日長崎ニ達ス尋テ長崎ヲ発シ台湾ヘ航行セシメントスルニ當リ船主應セス百方之ヲ促ス然レ氏遂ニ肯セス盖米公使ノ発令ニ係ル処蕃出兵ノ際英米二公使ニ國ノ人民及ヒ船舶ノ渡蕃ヲ禁ス不得已装来ノ糧具ヲ起貨シ雇使ヲ解放ス初メ雇入条約金高墨銀一万六千九百弗ト約シ其半高則八千弐百五拾弗ヲ横濱ニ於テ支給ス後台湾行ヲ止ルニ及テ雇入条約書ニ照シ殘高ヲ交付セズ彼強テ之ヲ請フ依テ在横濱米國領事裁判所ヘ訴フ七月七日米國副領事「ヂエンニツチエル」氏ノ裁判ニテ原告我政府ハ被告「太平洋郵船社」ニ對シ訴訟ヲ起スヘキ原因ナク原告ノ許状用ユルニ足ラス其条約ニ随ヒ被告ノ償ヲ受クヘキ請求ニ於テハ間然スル処ナシト審断セシ然ルニ此審断甚不正ナルヲ以テ七月十日正院ヘ上奏シテ米國カリホルニヤ洲ニ在ルデイストリクコウルト」地方上等裁判所」ヘ控訴スルニ決ス八月在米國カリホルニヤ」日本領事館雇米人「チヤーレスウオルコツトブルークス」ヘ命シテ控訴ノ手ヲ擔当セシム然ニ米國來港郵船会社ノ「エセント」「コツクス」氏ヨリ在米我全權公使吉田清成ヘ申請シテ本件ノ控訴ハ全ク横濱仝社臨時代理人ノ過誤ヨリ醸成セルニ付成ル可クハ和談内済ヲ請フト於是乎我ノ伸理十分ナルヲ知ル故ニ強テ控訴セス此際蕃地事務局長官大隈重信長崎ニ在リ以為ラク此レ豈啻事務ノ障碍ヲ醸成スル而已ナランヤ恐クハ外侮ヲ招来シ國權ニ関係セン今之ヲ挽回シ外人ノ耳目ヲ一洗シテ以テ國權ヲ伸張セント欲セハ断然ニウヨルク号ヲ買収シ彼ノ花旗ヲ棄テ日章ヲ飜シ以テ自在ニ航行ムルニ如クハナシト之ヲ事務都督西郷従道ニ謀リ長崎税関長横山貞秀ヲシ崎陽会社ノ「エゼント」ヘ談判セシム然ルニ「エゼント」ノ答辞甚

曖昧ナルヲ以テ暫ク其談判ヲ止ム八月ニ至リ
買収ノ談判相整ヒ英人ブラウンヲシテ船體ヲ替
査セシノ仝月八日横濱ニ於テ買収シ東京丸ト
改称シ國旗ヲ揭ケ正院ニ上奏ス
十一月兵員糧食ヲ装載シ長崎ヨリ台湾ヘ行キ
亀山風港ヲ経テ博多ヘ帰リ十二月福岡小倉ヲ
経テ長崎ニ至ル此時支那政府トノ紛議訂了シ
シ征台ノ全軍長崎ヘ凱旋スルニ遇フ即チ事務
都督西郷従道以下ノ将卒ヲ載セテ帰京セリ
上海ヘノ郵船ヲ創設スルニ當リ八年二月三日
本船ヲ以テ初テ横濱ヨリ神戸下ノ関長崎ヲ経
テ上海ヘ航行セシメ引續キ往復セシム
蕃地事務局所轄中東京ヨリ神戸ヘ往復スルヿ

四回博多ヘ回航スルヿ二回台湾ヘ航スルヿ一
回文武官員及兵隊夫卒等ヲ乗スルヿ五千五百
貳拾壱名貨幣ヲ積ムヿ金貨五百円銀貨拾三万
貳千円銅貨壱万四百貳拾五円紙幣貳万七千五
百四拾九円洋銀拾貳万貳千四百七拾五弗荷物
ヲ積ムヿ七万四千二百三拾四箇而シテ此運航
費金三万四千四百六拾八円拾壱戔貳厘運賃金
貳万四千三百拾九円四拾壱戔六厘見積リ運賃
金七万千三百貳拾八円九拾九戔壱厘修繕ヲナ
スヿ一回此費金三百八拾九円五拾五戔ナリ
汽船掛ノ所轄中神戸ヘ航スルヿ二回上海ヘ航
スルヿ九回乗客六千貳拾貳名積荷拾七万八千
五百七拾七箇紙幣ヲ積ムヿ貳百七拾五万円癸

札五拾一箇ナリ而シテ此運航費金六万七千九百六拾五円五拾九戔四厘運賃金貳万四千九百四拾貳円貳拾三戔九厘洋銀貳万八千三百拾貳弗九拾六セント見積リ運賃金千貳百五拾円洋銀拾壱弗五セントト修繕ヲ加ルコト十四回此入費金五千三百拾貳円五拾七戔九厘ナリ

十月四日駅逓寮ヘ交付ス

金川丸

噸数　七百貳拾三

馬力　百七拾五

ノット　拾

機関　螺旋

原價　洋銀九万弗

原名「コトリラス」千八百三十五年ノ製造ニシテ明治七年八月九日横濵港ニ於テ英國半島並東洋郵船會社ヨリ買收シ金川丸ト改称ス

仝日午後第六時港内碇泊ノ和蘭國倉船「エミリー」号ト衝突ス彼船主横濵在駐仝國代辨領事「エハタームス」ノ手ヲ経テ神奈川縣令中島信行ヘ照会シ其損害ヲ償ハシコトヲ請フニ依テ三菱商社

ニ命シ洋銀三百七拾弗ヲ支給セシム
仝日横濱抜錨長崎ニ至リ兵員ヲ装載シテ台湾島亀山ニ行キ鶏籠ヲ経テ長崎ニ帰ル十月十四日又長崎ヲ発シテ渡蕃シ厦門天津芝罘ヲ歴航シテ帰崎ス此時辨理大臣大久保利通支那ヨリ帰朝ス即テ大臣及随員ヲ載セテ帰航シ十一月廿六日横濱ニ安抵セリ
八年二月該船ヲ以テ上海郵船ニ充ツ
蕃地事務局所轄中長崎ヘ駛往スル十二回台湾ヘ往クヿ三回文武官員及兵隊医師寫真師夫卒患者等ヲ乗スルヿ六千四百八名兵器百六箇酒二十五樽石炭三百九十六噸荷物壱万五百壱箇ヲ装載セリ而シテ此運航費金貳万貳千六百九拾壱円九拾銭貳厘運賃七百八拾壱円七拾三銭三厘見積リ運賃金八万七百五拾壱円七拾九銭五厘修繕ヲ為スヿ三回此入費金貳万六拾三円七銭四厘ナリ
汽船掛所轄中上海ヘ航行スルヿ八回乗客三千貳百九拾六名荷物拾壱万千四百六箇紙幣貳百貳拾万円官物三拾四箇郵便物十四箇ヲ積メリ而シテ此運航費金五万九千六百九拾円六拾九銭貳厘運賃金壱万千六百貳拾円貳拾四銭九厘洋銀壱万四千八百九弗三拾七セントト見積リ運賃金千五百壱円三拾七銭洋銀五弗拾セントト修繕ヲ加ルヿ十回此入費金壱万三千八百貳拾八円四銭貳厘ナリ

十月四日駅逓寮ヘ交付ス

品川丸

噸数　九百八

馬力　百拾

ノツト　七半

機関　螺旋

原價　拾貳万弗

原名「ヤトルドアルヘル」一千八百七拾二年英國「カシントルラン」ノ制造ニ係テ佛國某社ニ属セリ明治七年十月十一日横濱商「ワラトールレホール」ヲ経由シテ購買直ニ國旗引換更品川丸ト改称セリ

台湾着地ノ事漸ク切迫ナルニ及ニ事務局所属ノ諸汽船ホタ舩ノ漕輸ノ用ヲ全フスル能ハサ

ルヲ以テ八月廿日ヲ以テ尚二隻ノ大汽船ヲ添ヘンコトヲ申請シ尓後十月十五日ニ至リ更ニ上申シテ大汽船二隻ノ價ヲ以テ中汽船四隻ヲ購買セハ往復頻繁ノ際自ラ其便ヲ得ンコトヲ陳述シ尋テ恰好ノ汽船四隻ヲ買收セリ該船ハ即チ其一ナリ

一蕃地事務局所轄中坂神ヲ経テ長崎ニ航スルコト一回輸漕スル所ノ官品洋鐵三百五拾噸官米六千零拾貳石四斗四升外七合官炭六百三拾六噸九分官用夫卒四拾四人商荷壱万千零拾四個船客貳拾六人現運賃金三千六百貳拾九円貳拾壱戔三厘見積運賃金壱万千貳百貳拾七円拾壱戔三厘運航経費金六千百七拾六円零八戔八厘

汽船掛所轄中坂神長崎航一回四日市航三回坂神尾ノ道航一回三原廣島航一回函館酒田航一回函館富山航一回和歌山航一回坂神航三回郵便物ヲ運搬スルコト二俵ト四個並ニ九百目輸漕スル所ノ官炭千貳百三拾三噸貳分七厘官米四万六千九百零三石四斗三升四合船貨貳万九千百六拾個船客三百七拾四人收入スル所ノ現運賃金九千九百六拾八円三拾四戔九厘洋銀百六拾六弗見積運賃金八万九百壱円七拾貳戔運航経費三万五千三百三拾壱円貳拾九戔四厘修繕ヲ加ルコト八度此経費金壱万千六百六拾三円四拾六戔七厘

八年十月十五日駅逓寮ニ交付ス

九州丸

噸数　六百九拾

馬力　百拾弐

ノツト　七

機関　螺旋

原價　六万弗

原名「ヨユーレユウ」一千八百六十二年愛蘭ニ於テ製造セリ尓後在清國米商「ヲリハント」社ニ属シ支那日本海ノ運航ニ供シタリ明治七年冬支那葛藤ノ切迫スルニ及テ先收會社ヲ経由シテ洋銀八万五千弗ヲ以テ買收アランコヲ申請セリ然ルニ其高價ナルヲ以テ之ヲ用ヒス六万弗ヲ以テ買收センコヲ下命シ竟ニ仝年十月三十一

日横濱ニ於テ之ヲ購買シ國旗ヲ変換シ更ニ名
テ九州丸ト云フ
陸軍省ノ依頼ヲ以テ北海諸縣散在ノ兵器積取
ノ為仝年十二月五日品海発航敦賀石川新潟秋
田函館宮城磐前ノ諸海港ヲ歴航シ兵器惣数壱
万七拾五個ヲ装載シ八年二月廿二日帰航セリ
蓋シ厳冬風浪ノ烈ナル北海諸港運航隔絶ノ際
該船勇進敢航多少ノ艱苦ヲ凌キ官物積取ノ傍
商荷送輸ノ便ヲ共ヘタルヲ以テ大ニ北海諸港
ノ人望ヲ得タリト云フ
蕃地事務局所轄中大坂神戸ニ航スルヿ一回北
海諸港ニ航スルヿ一回輸漕スル所ノ船賃一万
九千六百八拾九個内壱万〇〇七拾五個ハ官物ニ属スト虽モ陸軍省ヨリ運

賃交付アルヲ以テ通常ノ船賃トス　船客五拾八員収入スル所ノ
運賃金貳万貳千八百七拾九円五拾七戔四厘見
積運賃金三万千四百円運航経費金壱万千五百
八拾八円七拾六戔壱厘修繕費用金貳千貳百貳
拾四円拾四戔貳厘
汽船掛所轄中青森函館航一回寒風沢函館航貳
回函館秋田航一回石ノ巻函館航二回坂神航貳
回郵便物運搬ノ数五個官米輸送ノ高四千八百
九石九斗貳升三合官炭八拾九万零六百斤装載
スル所ノ船賃五万三千三百九拾六個乗客七百
四拾五人現運賃収入ノ高金壱万七千百八拾円
貳戔洋銀千百九拾六弗三拾九セント見積運賃
金八千零〻貳円拾五戔運航経費金貳万六千七

百五拾六円三拾壱戋四厘修繕ヲ加ルコト八度此
経費金貳千八百四拾貳円八拾五戋八厘
八年十月四日駅逓寮ニ交付ス

瓊浦丸

噸数　五百五拾八
馬力　百拾
ノット　九
機関　螺旋
原價　拾壱万七千弗

原名モリエルレ千八百七十四年英國ニ於テ制造明治七年十月十六日横濱ニ於テ蓬莱社ヲ経由シテ購買シ即日國旗引換更ニ瓊浦丸ト称ス
七年十月廿三日糧米装載並ニ片岡侍従伊藤権大侍医乗込ミ長崎ニ航シ仝港ヨリ台湾ニ至リ仝月廿九日兵隊及ヒ荷物等ヲ満載シテ長崎ニ帰リ十二月二日再ヒ台湾ニ航シ長崎ヲ経テ仝

月廿四日品川ヘ帰着ス
横濱商ウヲートルレホールヒノ依頼ヲ以テ魯國軍
艦用ノ為メ長崎石炭ヲ装載シ魯領ヒトロホロ
スクヒ港ニ至ルヘキヲ約シ八年四月十九日発航
長崎ニ至リ石炭積入五月六日仝港ヲ発シ直ニ
ヒトロホロスクヒニ航シ帰路函館ヲ経テ六月廿
日帰着セリ此行ヤ開拓使官員両名ヒトロホロ
スクヒ港巡視トシテ仝行
蕃地事務局所轄中長崎ニ航スルヿ一回台湾ニ航
スルヿ二回坂神ニ航スルヿ一回輸漕スル所ノ
官米千五百石官荷壱万貳千八拾壱個金貨貳函
兵隊千貳百零八人死體百拾六貫兵器五拾六個
商荷壱万七千八百四十個船客十三人収入スル
所ノ現運賃金千七百八拾貳円四拾貳戋見積運
賃金壱万九千八百三拾壱円拾五戋運航経費金
九千六百四拾八円貳拾貳戋
汽船掛所轄中坂神航七回石ノ巻函館航一回石
ノ巻航一回ヒトロホロスク航一回函館船川航
一回郵便物運搬ノ数十四個輸漕官米三千九百
七拾七石貳斗零貳合商荷拾貳万九千百六拾三
個船客五百六十三人収入スル所ノ現運賃金三
万九千百貳拾貳円四拾九戋七厘洋銀千貳百五
拾壱弗五拾壱セント見積運賃金壱万八千五百
拾九円三拾八戋運航経費金貳万七千七百四拾
七円零五戋九厘修繕ヲ加ルヿ七度此経費金千
五百三拾貳円拾七戋八厘

八年十月十日駅逓寮ニ交付ス

豊島丸

噸数　五百九拾七

馬力　百五拾

ノット　九

機関　螺旋

原價　拾壱万六千八百弗

原名「エンタイ」千八百七十四年英國製造ニ係リ仝國商「ベンドル」ノ所有タリ明治七年十月十九日横濱ニ於テ先收会社ヨリ経由シテ購買シ直ニ國旗変換更ニ豊島丸ト改称ス

七年十月廿七日品海鮮纜粮米ヲ装載シテ長崎ニ航セリ仝所ニ於テ川北俊弼乗込呂宋行スヘキニ決シ十一月廿日台湾寄港ノ際蕃地ノ兵既

ニ引挙ノ時ニ當リ運漕船入用ナルヲ以テ先ツ廈門ニ航シ是地ニ於テ河北上陸再ヒ台湾ニ帰リ兵隊運漕ニ従事シ十二月二十二日帰着セリ」
蕃地事務局所轄中長崎肥後福岡航一回台湾廈門航一回坂神航一回輸送官荷三千八百六拾四個官米七千〇貮拾壱俵兵員貮百九拾九人死體百五拾六員高荷八千八百零四個船客四百六拾七人収入スル所ノ現運賃金貮千七百五拾貮円八拾壱戔六厘見積運賃金壱万六千零貮拾四円貮拾八戔貮厘運航経費金壱万零貮百九拾三円貮拾四戔六厘修繕費用金千百九拾六円
汽船扱所轄中坂神航四回長崎博多航二回青森函館航一回寒風沢函館航一回寒風沢函館新潟航一回函館酒田航一回和歌山四日市航一回郵便物運搬ノ数九個官米輸漕ノ高壱万零八百八拾七石八斗四升零五夕六才官炭四百九拾四噸商荷六万九千九百貮拾八個船客八百四拾二人収入スル所ノ現運賃金貮万三千七百七拾貮円四戔六厘洋銀百四拾三弗見積運賃金貮万五千貮百三拾七円九拾三戔五厘運航経費金貮万七千三百八拾六円八拾壱戔六厘修繕ヲ加ルコト四度此経費金四千五百四拾四円貮拾貮戔四厘洋銀八百三拾九弗
八年十月八日駅逓寮ニ交付ス

新潟丸

噸数　五百拾貳

馬力　三百

ノツト　九

機関　螺旋

原價　洋銀拾万弗

原名「ヘバール」千八百五十五年英國「ホルケンヘツト」ノ「レールトブロス」氏ノ造営ニシテ明治七年十一月開拓使ニ於テ英國半島並東洋郵船会社ヨリ買収スル所ナリ

処蕃事件ノ為メ支那政府ト葛藤ヲ生スルニ當リ開拓長官黒田清隆工奏シテ開拓使ノ定額金ヲ節減シ贏スル所ノ金拾万円ヲ還納シ以テ軍資

ニ供セント請フ九月四日制可ス後テ該金ヲ上
納スルニ際シ偶々公使ニ於テ該船ヲ購入スル依
テ協議シテ拾万円ノ金ニ換ルニ該船ヲ以テ為
ント請フ乃チ上奏シテ其請ニ應シ十一月十二
日横濱ニ於テ領收シ新潟丸ト改称セリ
支那政府ノ償金四拾万両テール領收ノ為メ租税寮十
等出仕平野祐之大蔵省十三等出仕横尾金一ヲ
シテ上海ヘ派遣セシム十二月十六日該船ニ駕
シテ横濱ヲ出発シ神戸長崎ヲ経テ上海ニ達シ
有故其証券ヲ携ヘ帰ル八年一月廿八日東京ニ安抵ス
尓後上海郵船ニ充
蕃地事務局所轄中上海一航スルコ一回乗客三
拾四人積荷九千六百九拾貳此運航費金八千四
拾七円貳拾三戔五厘運賃金三千五百五拾円三
拾九戔六厘見積リ運賃金壱万八千五百円修繕
ヲナスコ一回此費金四百九拾貳円八拾五戔四
厘ナリ
汽船掛リ所轄中上海一往返スルコ九回乗客四
千貳百拾名貨物ヲ装載スルコ拾貳万三千六百
四拾三箇官物ヲ積ムコ八拾三箇紙幣百五拾五
万円廢札貳拾貳箇而シテ此運航費金六万千七
百七拾五円拾五戔六厘運賃金壱万貳千九百円
拾三戔四厘洋銀貳万千貳百拾七弗四拾七セン
ト見積リ運賃金七円拾七戔洋銀拾壱弗九拾五
セント修理ヲ為スコ拾四回此入費金壱万千四
百四拾貳円六拾貳戔七厘ナリ

十月十二日駅逓寮ヘ交付ス

敦賀丸

噸数　五百

馬力　百

ノット　九

機関　螺旋

原價　洋銀拾壱万弗

原名「ロツシン」千八百六十四年英國「グラスゴール」ニ於テ造営スル所ニシテ在横濱米國高社「オルスホーピ」ノ所有タリ明治七年九月其賣却セント欲スルヲ聞キ三菱商社雇米人「グレビスン」ヲシテ船體ヲ撿査セシム報シテ云ク汽罐器械頗ル損傷セリ故ニ新ナルモノヲ以テ之ヲ交換シ而シテ其船室ノ模様替ヲナサハ至便ノ良艦ナラン

ト乃チオルスホールル」ニ談判シテ其修理一切ヲ
擔當シ二ケ月間ニ完成セシメ船價及修繕費ト
モ合シテ洋銀拾壱万弗ヲ以テ購入スヘキコヲ
約定シ九月十四日及十九日條約書ヲ裁シテ之
ヲ保証セシメ仝月廿六日條約代價ノ内六万五
千弗ヲ交付ス尋テ長崎ニ航行シ仝所ノトツク
ニ於テ約ノ如ク各項ノ修理ヲナシ八年三月ニ
至テ完成ス乃チ仝月廿六日ヲ以テ之ヲ領収シ
條約代價ノ全額ヲ支給セリ於是名ヲ敦賀丸ト
改メ國旗ヲ揭ク

尓後東京神戸ノ間ヲ往返セリ

汽船掛所轄中神戸福岡ヲ経テ長崎ニ航スルコ
一回東京神戸間ヲ往復スルコ十二回寒風沢函
館小樽内ヲ歴航スルコ一回乗客千四百九拾貳
名荷物拾万千九百四拾一箇官米ヲ積ムコ壱万
千拾六俵七斗六升六合五夕官物ヲ積ムコ百七
拾三箇郵便物ヲ運搬スルコ五拾箇而シテ此運
航費金貳万八千貳百拾貳円三拾六戔六厘運賃
金貳万七千百三拾八円四拾貳戔三厘洋銀千五
百九拾六弗三拾三セントト見積リ運賃金七千六
拾七円七拾七戔四厘修理ヲ為スコ十一回此入
費金四千九拾壱円貳拾三戔ナリ

十月十七日駅逓寮ヘ交付ス

兵庫丸

噸数　千

馬力　貳百十

ノツト　拾半

機関　螺旋

原價　英金三万三千貳百五拾磅

原名ヨコヒ一千八百七十四年英國サントルラントヒニ於テ製造即チ汽船隅田丸ノ姉妹船ニシテ製造法仝一ナリ仝年工部省雇英人ブラウンヒ帰國ノ折蕃地ノ事漸ク切迫ナルヲ以テ兵隊送輸ニ便ナル汽船二隻買收ノ旨命シ置タリ仝年十一月九日即チ支那和議ノ電報ヲ得ルノ明日在龍動本野盛亨ヨリ新製汽船二隻ノ恰好ナル者

発見シタルノ電報アリ時既ニ支那和議ノ後チ
ニ在リト雖モブラウンノ尽力畫餅ニ属センヿ
ヲ恐レ且ツ其後日ノ用ニ供スヘキヲ図リ直ニ
正院ニ上奏シ該ニ隻ノ汽船購求着手スヘキヿ
ヲ電報セリ兵庫丸ハ即チ其一ニシテ其一ハ隅
田丸是ナリ
抑兵庫隅田丸ノ二船タルヤ初メ英商某支那貿
易ノ用ニ供センカ為サンドルランド造船人サ
ムツン氏ニ嘱シ新ニ製造セシメ兵庫丸ハ既ニ
ロントンニ於テ貨物ヲ装載シ隅田丸ハ未タ造
船場ニ在ルノ際英商某已ムヲ得サルノ事情ヲ
以テ之ヲ賣却セリ故ヲ以テ約ヲ定メ買主ハ右
装載ノ貨物運賃ヲ収入シ然氏其貨物破損其他
ノ責ニ任シ得サルヲ以テ賣主ニ謀リ旧船長ワ
ヱーキン氏ヲ以テ貨物監長トナシ更ニモリーカン
氏ヲ選テ船長トシ航行ノ便益ト買主ハ尚英人
ブラウンノ名アルヲ以テ英國旗ヲ翻ヘシ千
八百七十四年十二月七日ロントンヲ発錨シタ
リ
既ニ英海峡ヲ経過シ漸ク大西洋ニ航行スルニ
當リ仝月十一日十二日十三日間ノ暴風ニ遭
遇シ仝時覆没ノ船舶十余隻アリシカ氏該船ハ
多少ノ艱苦ヲ経テ漸クブリモーヱ港ニ入船シ
緊要ナル修繕ヲ加ヘ仝月十八日仝港ヲ発シテ
スヱ溝渠ヲ過テアデン新嘉坡香港ヲ経過シ一
千八百七十五年即チ明治八年二月廿七日横濵

ニ下錨セリ

該船ノ竜動ヲ発スルヤ海上保険ノ約条アルヲ以テ前条難風ニ遭遇シテ"プリモート"ニ入港スルヤ直ニ"ロイド"ノ検査ヲ受ケ抗辯啓（天災ノ損害タル旨ヲ申辯スル者）ヲ認メ保険社ニ送致シ爾後香港横濱ニ於テ修繕ヲ加フル毎ニ必ス右ノ手数ヲ経テ彼ノ難風ヨリ生シタル損害ノ修繕ニ相違ナキ旨ヲ辯シタリ然ルニ右修繕ノ総費タルヤ保険原額ノ十分（損害ヨリ生シタル費額若シ保険原額ノ三分以下ナレハ保険社ニ於テ之ヲ弁償セサルヲ条規ナリ）ニ満タサルヲ以テ若シ右修繕ノ為ニ蒙リタル他ノ損失即チ空シク時日ヲ費シタル事或ハ士官水火夫ノ給料ヲ加算セハ三分以上タルヲ以テ此旨ヲ龍動ヨリ"ソン"会社（兵庫偶因ソ取扱ヲ命シタルモノ）ニ照会シ辯償ヲ要求シタリ然レ氏如是諸経費ハ損害ノ為ニ生シタル直接ノ費額ニアラサルヲ以テ辯償ノ理ナキ旨ヲ報告セリ

一英貨四万磅　（保険原額即チ該船仮定ノ價金四万磅ノ三分即保険社ヘ拂入レタル高）

一全千貳百拾磅

　但シ内拾磅ハ印税

一英貨九百五拾八磅〇五ペンス　（該損害ノ為ニ生シタル修繕総費）

　内三百三拾七磅拾三シルリング二ペンス　プリモース分

　仝貳百〇六磅三シルリング拾ペンス　香港分

　仝四百拾四磅三シルリング五ペンス　横濱分

該船ノ所有権ヲ有スル者ハ英人"ブラウン"ニシテ未タ常式ノ賣渡証書ナキヲ以テ横濱下錨後非常ノ困難ヲ生シ遂ニ國旗ヲ変換スルヲ得ス

大蔵省

之ヲ以テ空ク港内ニ在ルコ凡ソ二ヶ月ニ及タリ其間英一番商社ノ如キハ我困難ヲ幸トシ國旗引換ノ保証人トナリ坐シテ該船原價ノ十分五厘即チ四千百円余ノ口銭ヲ略取セシコヲ企テ再三申請ニ及ト雖モ當時運賃格外低價ノ折柄其運賃右口銭ヲ償ハサルハ必定ナレハ断然之ヲ拒絶セリ其後該船長ヨールカンシ氏ニ謀リ仝氏ハガラウンシノ名代人タルヲ以テ英國旗ノ侭ニテ運航シ得ヘキノ権ヲ許諾セシメ四月十四日ヲ以テ初テ函館ニ航セリ尓後英國船ニシテ未開ノ諸港ニ運航スルヲ以テ許多ノ紛議困難ヲ醸成シ殆ント運航中止ノ際五月五日ガラウンシ帰着賣渡証書ヲ領收シ従テ仝八日初テ

英國旗ヲ撤シ日章旗ヲ翻ヘシ更ニ兵庫丸ト改称セリ

該船龍動ヨリ日本ニ至ルノ船貨運賃四千四百六拾四磅二シルリンヒニシテ仝経費九千八百五拾八磅拾七シルリンク四ペンスナリ尤内九百五拾八磅五ペンスハ破損ノ為ニ生シタル修繕費ニ係レリ

汽船掛所轄中函館ニ航スルコ三回函館ヲ経過シテ新潟ニ航スルコ二回寒風沢青森ヲ経過シテ函館ニ航スルコ一回函館ヲ経過シテ小樽内ニ航スルコ一回小名濵ニ航スルコ二回官米輸漕ノ高壱万零七百零六石六斗七合郵便物運搬ノ数拾八箇ト六貫五百目高荷ヲ装載スルコ拾

五万千五百七拾九個乗客ノ数六百拾四人運賃収入ノ高金貳万五千八百五拾八円六拾三戔三厘洋銀貳千六百八拾八弗七拾壱セント官物見積運賃ノ高金三万貳千零々七円七拾壱戔運航経費ノ高金貳万五千貳百四拾七円九拾戔六厘修繕ヲ加ルヿ拾一度此経費金八千貳百円零貳拾壱戔貳厘洋銀七百八拾七弗五拾セント

八年十月三十日駅逓寮ニ交付ス

隅田丸

噸数	千
馬力	貳百拾
ノット	拾半
機関	螺旋
原價	英金三万三千貳百五拾磅

兵庫丸ハ仝形汽船ニシテ一千八百七十四年英國「サントルランド」「タムソン」氏ノ制造ニ係リ既ニ落成スルニ及ヒ上野公使之ヲ名テ「スミタ」ト云フ「ブラウン」ヲシテ之カ船長タラシメ我國旗ヲ掲ケ明治八年二月廿七日龍動ヲ発シ仝年四月五日横濵ニ着ス更ニ名テ隅田丸ト云フ

兵庫隅田二号ノ原價英金六万六千五百磅之ヲ

三分シ第一期原價半高即チ壱万三千貳百五拾磅ハ明治七年十一月廿五日第二期一万六千六百廿五磅ハ仝八年二月廿日第三期一万六千六百廿五磅ハ仝四月廿九日総テ東洋銀行ヲ経テ送致セリ

兵庫隅田総経費ヲテツン社ニ於テ取替拂出シタル英金壱万三千三百八拾四磅拾八シルリング八ペンスヲ明治八年十二月十四日佛國銀行ノ為替券ヲ以テ送致セリ

但本文経費金高ノ外隅田丸運賃総高充ニ兵庫丸運賃ノ内貳千七百磅余流用シテ経費ニ供セリ

該船龍動ヨリ日本ニ至ルヤ船價運賃三千三百八拾八磅壱シルリング四ペンス磅内六百八拾壱磅八シルリング九ペンスハ宮内工部其他ノ官用物ナルヲ以テ運賃取入セスヲ収入シ八千七百七十九磅三シルリングノ経費ヲ要セリ

汽船抵所轄中神戸ヲ経過シテ大坂ニ航スルコト八回輸漕スル所ノ船貨八万八千四百貳拾六個乗客七百三拾七人収入スル所ノ運賃金壱万九千三百四拾五円九拾六戔六厘運航経費金壱万七千七百七拾九円八拾三戔七厘修繕ヲ加ルコト八度此経費金七千零五拾九円七拾三戔五厘

八年十月十二日駅逓寮ニ交付ス

大藏省