



414  
A 175



甲ノ方ハ日本皇帝政府ト乙ノ方ハ大不列顛愛爾  
蘭合同帝國ノ「ポプラーレ」及ヒ倫敦ニ在ル造船者司  
一及ヒウダツヂヨニ氏ノ代理人タル日本帝國横濱ノ  
「ホツドソン、マルコム」社中及ヒ大不列顛ノ愛爾蘭合  
同帝國倫敦ノ「マルコム、ホツドソン」社中トノ間ニ互ニ  
左ノ件々ヲ約定セリ

第一條

嘗テ予八百七十三年八月河村氏及ヒ其同伴者ノ点  
檢シテ方今「ヤ」及ヒウダツヂヨニ氏ノ造工最中九甲鉄  
塔船アイヨシ、クレド、一艘ヲ日本皇帝政府ハ買入レ乙ノ方

大正也  
官務司

大正十一年四月  
大隈侯爵郵寄贈





ハ賣渡セント協議ス但シ此船ノ造リ方及ニ其他  
委細ノ諸事ハ嘗テ右造船者ヨリ河村氏ニ渡セシ圖書  
而ノ如リ且ツ左ニ載スル日附ノ電報ニ記スルカ如リ  
タル可シ即ケ

横濱 八月二十日  
倫敦 八月二十日  
倫敦 八月二十日

第二條

右船ハ遅クモ千八百七十五年二月中ニハ海上ニ出  
タス可キ様機装ヲ全備ス可シト雖モ成可キ丈速カ  
ニ之ヲ全備シ且ツ之ヲ引渡ス爲メ精々勉勵ス可シレ

機装ヲ全備スルトハ右船ニ「ブレンル」國政府トノ契  
約各ニ添ヘシ目錄ニ從ヒ其船ノ等級ニ准シタ  
ル各品ヲ備フル事ヲ指シ言フニ在リトス

第三條

日本皇帝政府ハ右船ノ買入代金トシテ乙ノ方ニ五拾  
五萬「ポント」ステルリング「ノ」金高ヲ掛フヲテ諾レ且ツ  
世話<sup>料</sup>「レ」テ「ホ」ッドソン「マ」ル「コ」ーム社中ニ二分五厘即  
チ一萬三千七百五拾「ポ」ント「ス」テルリング「ノ」高ヲ掛  
フヲテ諾レ之ヲ合シテ總高五拾六萬三千七百五拾  
「ポ」ント「ス」テルリング「ト」ナルナリ



第 四 條

乙ノ方ハ手附金トシテ二萬「ポンド、ステルリング」ニ當  
レル金高ヲ正ニ落手シ五拾四萬三千七百五拾「ポ  
ンド、ステルリング」ノ残金ハ今ヨリ一ヶ月内即チ  
千八百七十四年十月二日迄ニ正金ニテ之ヲ拂  
フ可キヲ定ム

第 五 條

「ホッドワシ、ミルコム」社中ハ別紙電報寫看ノ如ク此約  
定書ノ趣ヲ其倫敦ノ同社ニ電報ヲ以テ告知ス可ク  
而シテ此約定看ヲ確定スル返答書ヲ受取リ

次第残り金五拾四万三千「ポンド、ステルリング」  
ヲ基ト為シテ金高拂方ノ法方及ヒ日附ヲ定  
ヘシ但シ千八百七十四年十月二日ニ未タ拂ヒ濟  
マサル金高ハ英吉利國立銀行「バンク・オブ・ロ  
ンドン」過クル一百分ノ割合ニテ利息ヲ拂フ可ク其分  
割ハ總高ヲ拂ヒ了ル迄日昇降アルモノトス



