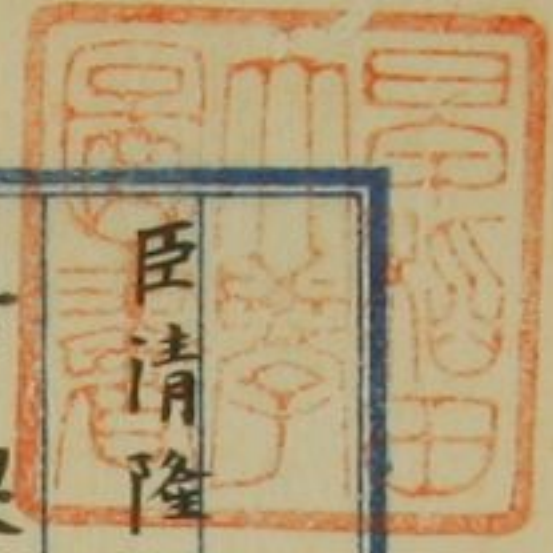


414  
A 57



臣清隆 頓首再拜伏シテ惟ミルニ 大改維新紀綱更張百度  
 具ニ擧リ遠ヲ懐ケ近ヲ柔ケ敢テ一日モ 寧慶セラレ  
 ス頻年各地ニ 巡幸アリ風俗ヲ觀民情ヲ察シ利ヲ  
 興シ害ヲ除キ都鄙遠近悉ク 恩澤ニ浴セサルナシ  
 明治九年奥羽 御巡幸  
 聖駕函館ニ駐ル此ノ時ニ當テ北海全道ノ人民首ヲ延テ  
 移蹕ヲ跼シモ日ナラスシテ 還幸アラセラレ其企望ノ  
 誠ヲ申フル能ハサリキ爾來年々  
 聖駕 巡幸ヲ仰望シ 餘光ヲ拜スルノ榮ヲ得サルヲ  
 憾ム茲ニ數年蓋シ蝦夷開拓ノ事ハ旧幕府ノ時ニ於テ有  
 志ノ士往々之ヲ謀議セシモノアリシモ當時之ヲ採納シ  
 大ニ為スアル能ハス維新ノ初 朝廷首トシテ北地開

開石吏

大正十一年四月  
大隈侯爵郵寄



拓ノ議アリ明治二年創メテ開拓使ヲ置キ蝦夷ヲ改メテ  
北海道ト稱シ十一國八十六郡トシ所司各其務ニ執掌セ  
リ是ニ於テ本廳ヲ札幌ニ經營スルノ舉アリ同三年又樺  
太開拓使ヲ置カレ清隆ヲ次官ニ任セラル己ミテ清隆ヲ歐  
米ニ派遣シ各國邦土開拓等ノ實況ヲ觀察セシメラレ同  
四年清隆米人ホーレシケフロン以下三名ヲ聘シテ歸  
朝尋テ樺太開拓使ヲ北海道開拓使ニ併セ明治五年ヨリ  
十ヶ年間壹千万円ヲ當使經費ノ總額ト定メラル是ニ於  
テ始メテ前途ノ目的ヲ立テ遠大ノ事業ヲ興シ專ラカラ  
拓地移民興業殖産等ノ事ニ盡スヲ得年月ヲ逐テ事業漸  
次ニ進歩シ現今ニ及テハ其景况大ニ往時ノ面目ヲ改ム  
ルニ至レリ抑モ開拓ノ事タル其業重大ナレハ固ヨリ成  
功ヲ久遠ニ期スヘクシテ數年間ノ能ク其底績ヲ望ムヘ

キニ非ス其施為ノ法タル前後緩急ノ順叙アルヲ以テ將  
來事業ノ興サ、ルベカラサルモノ尚多シト雖モ今當使  
ノ要務タル拓地移民興業殖産等ノ事ニ於テ十ヶ年間拮  
据經營セシモノ、大畧ヲ舉クレハ開拓着手ノ初ニ當テ  
先ツ道路ヲ開修シ電線ヲ架設シ河港ヲ疏浚シ航路ヲ開  
通シテ海陸ノ運輸ヲ便ニシ移民給與ノ法ヲ定メ屯田兵  
ヲ設ケテ國土ノ保護戸口ノ繁殖ヲ謀リ内外各國ノ穀菜  
菓蔬家畜ノ種子及ヒ農器等ヲ購入シテ耕耘栽培養養ノ  
方法ヲ講究試驗シ之ヲ全道ニ傳ヘテ大ニ農事ヲ勸メ粟  
麻藍麥葡萄糖菜、如キハ殊ニ該道ノ地質ニ適應セルヲ  
以テ大ニ其業ヲ盛ニシ漁獵ノ法ヲ設ケ田來ノ弊習ヲ除  
キ便利ノ新法ヲ興シ魚獸肉ノ製法ヲ改メテ輸出販賣ノ  
途ヲ開キ諸製造所ヲ設ケテ工業ヲ盛ニシ全道地質ノ測

量ヲ為シ鑛山ヲ開採シ官公立諸学校ヲ設ケテ教育ノ普及  
ヲ謀ル等ノ事大抵皆其目的ヲ達シ畧其要領ヲ挙クルニ  
至レリ是ヲ以テ近年人民ノ該地ニ移住スルモノ日ニ月  
ニ増加シ戸口愈殖シ土地益開ケ駿ニ富庶ノ域ニ躋ラン  
トス殊ニ幌内炭山開採ニ付手宮ヨリ同所迄二十余里鉄  
路布設ノ事ノ如キ昨年末其半路札幌迄ノ業ヲ竣ヘ既ニ  
汽車ノ運轉ヲ試ルニ至リシハ北海道未曾有ノ大業ニシ  
テ其效益實ニ大ニ將來該道開進ノ速ナル昔日ニ倍蓰ス  
ルヤ疑フヘカラサルナリ夫当使ノ事業日ニ其効ヲ著シ  
該道ノ歳ニ繁盛ニ赴ク所以ノ者皆 廟謨ノ能ク遠キニ  
及テ而シテ其垂念ノ厚キニ由ルナリ今日ノ現況業已ニ  
此ノ如シ後來ノ措置計畫豈ニ之ヲ忽ニスヘケンヤ前年  
臺嶼ヲ函館ニ枉ケラン尋テ大臣參議ニ命シ該道ヲ巡視

シテ札幌ニ至ラシム 清隆 更ニ切ニ望ムラクハ本年六七  
月

聖駕該道ニ 巡幸シ親シク其風土情勢ヲ

觀覽アラセラル 德音ヲ垂レ方畧ヲ 示授セラレシ

テ其行程ノ如キハ 御艦直ニ小樽ニ航セラレ札幌ヲ

經テ陸路 駕ヲ室蘭ニ回ラサレ夫ヨリ海路或ハ陸

路函館ニ 幸セラレハ可ナリ又手宮札幌間ノ鉄路未

タ開業ノ式ヲ行ハス亦願クハ此時ヲ待テ其典ヲ舉行

セン若シ臣カ所請ヲ允スラ蒙ラハ獨リ使中ノ臣僚

德意ヲ感戴シ益奮發踴躍スルノミナラス遠近此

盛舉ヲ聞キ 朝廷ノ北海道ニ注念スル是ノ如ク其

レ厚キヲ知り將ニ相率テ以テ茲土ニ居ルヲ樂マント

ス且夫レ比年東巡西幸殆ント全國ニ徧子シ獨リ北海

道ハ維新ノ初首トシテ 廟議ノ及フ所開拓ノ業挙否  
國家ニ關係スルヤ大ナリ而シテ未タ 親臨ヲ辱フ  
セス況レヤ其地輦轂ヲ去ル邈遠ナリト雖モ往來皆船  
艦ニ由ル之ヲ山谷ノ間ニ徑スル者ニ比スレハ日タル多カラ  
スレテ民庶ヲ勞役スル亦少シト是亦 臣カ冒瀆ヲ  
憚カラスレテ 北巡ヲ懇請スル所以ナリ請フ  
睿鑒ヲ垂レヨ謹シテ 進止ヲ取ル 臣清隆 誠恐誠懼  
頓首頓首謹言

明治十四年三月九日

陸軍中將兼參議開拓長官 勳一等 黒田清隆