

明治四年辛未十一月



萬國新聞

第八號

東京書林

北畠
市中
兵衛



18 特
115
2



萬國新聞第八號

シヤパンヘラルド新聞第二千四百九十六號

明治四年辛未十月十八日刊行

東京より北國迄程さく傳信機を造營する由承知せしむ勿
論箱館迄ハ街道を横きり傳信機線を引らるゑし是よ京十
五個月も過ぎハ箱館東京横濱神戸長崎及ハ此他の程近き
地より傳信機出來ハる事明白かて然れとを横濱と長崎
の間の傳信機ハ支那及ハ歐羅巴よてして米利堅と通し萬
國に新報此線ハ輻湊ハる者ふとハ差支無く出來セハ甚



を要用せ傳信機と云ふし

○
天皇又舊諸侯の隱居より出京を命しあり然れども一橋ハ東京より出れを嫌ひしる此人の外總て命令に隨ひし由評判あり舊諸侯の壓せらるゝ事何程なるや言ひ難し

○
米國飛脚船問屋より支那日本及び米利堅に荷物を運送せし爲に四千トン積の大船五艘を組育り詭へるは且英國にホルト奴會社より航海の捷路を吟味せしより大なる利益ありしに付米國人を甚ち之を賞譽せり是より太平洋海を横き

り速らる航海の事を得し是迄ユラド船及びニウユルク船より航海せし日數十七日なり其以前は航海より凡そ二十五六日も掛りしは今度英人は捷路によれば十五日より航海速し

ジャパンガゼットメールソムマリ第千八百七十七年十一月廿一日

明治四年辛未十月九日刊行

吾輩此前に出版せる新聞ハ亞米利加の飛脚船ジャパンより送るる彼の新聞の日附最も近きもの傳信機の新聞ハ今月九日より起るの新聞の書簡ハ九月廿一日より起る英吉

利の書簡ハ同月廿七日よてあり

鑛道殆々と川崎まで及と雖も直に東京の中心より距離僅
に二里を距品川まで及ハセ事ヲ希望セテ

大坂造幣局に於て新鑄錢大數を求め可供セテとして甚
務めて日々二十五萬個の鑄錢を製造し一圓金を亦大數
製造せり

合衆國のミニストル館なるミルデロンダ館ハ北方箱館へ
旅行し夫より陸路より横濱へ到着し其
日本政府に於て雇ひある若干の外國役人去る一週間に
御門へ拜謁しあり

日本政府ハ高官の者をしり歐羅巴へ使節を遣はるる企
りとの風聞あり此使節の主意ハ未だ知れず雖も恐らく來
年條約改正を成せんとす主意あり

シヤパンヘラルド新聞第二千四百九十四號

明治四年辛未十月十九日横濱刊行

横濱瓦斯燈の事

吾輩昨日日本の瓦斯局に往て其模様を見り此局ハ野毛
山の麓なる鑛道局の傍に造營せり瓦斯燈會社の器械方へ
シヅリン氏ハ丁寧ニ吾輩を待遇して器械を見せ其仕様を
し吾輩も尋問する所ハ逐一語答聞らるる也

右瓦斯燈會社の支配人の七名あり此等の人々より都合十萬圓の財本を出せり其費用の見積り左の如し

一器械並取附賃五萬五千圓乃至六萬圓

一瓦斯局取建入用二萬五千圓

一船賃器械取建其外臨時入用一萬圓

右諸入用の殘金を以て工作賃銀を充てしむる由あり

○

日本軍艦二艘近日歐羅巴より出帆候へし由あり是れ蓋し日本使節次の米國飛脚船便より出立候るに故なきはし右二艘の軍艦より専ら其用意を爲せり乘組の官員は日本海

軍に諸艦乘組の内より最良き者を選びて乘組よしを以て用意を爲せり

○

太平洋飛脚船(即米國飛脚船)會社より來り一千八百七十二年第五月より毎月二度度々桑法朗是期格と日本及び支那の間に定飛脚船出候へし旨を布告せり出帆定日附は其會社より出候る

○

大坂の商民は夥しく金銀を造幣寮へ送りて新貨を鑄らしめて日本商人山城屋と云者あり頃日墨是歌銀十萬圓を買入

きく新貨に改鑄せむと決其外舊貨幣及び金銀の細工物を
新貨に改鑄せむと欲する者多々れハ當年中ハ夥多の新
貨幣を鑄出決むし大坂にて新貨の相場ハ百圓に付金札九
十五兩なりと云

○ ジャツパンガゼト新聞第一千百九十八號

○ 明治四年辛未十月廿二日横濱刊行

去る土曜日和蘭欽差ハ長崎在留ノ領事官バン・ドイン氏
誘引して 日本天皇ヲ謁見スル米國欽差デロング閣下ハ
横濱在留の領事官セバルド氏及ヒ欽差不在中ニ辦理公使
ヲ誘引シ其外ロンクフエルロウ及ヒナタン・ライス欲ス

○ 同道して 天皇陛下ニ拜謁スルあり

同日夕刻ニハ謁見シタル人々ハ演戲ニ於て日本の宰相等
より響應ヲ預ル也

○ 爪哇よりポルトガルウ平ノ繼々ノ傳信線ハ首尾よく落
成スル同所より南植民國までの線條も不日落成ス及ぶ
るし

○ 日本歩兵第十三隊ハ近日歐羅巴の聯隊より免許を受くる
ことの風聞あり

○
當月十二日フーチウ支那船に於て大火あり砲船アボン
等の水夫等大に消防を助々たりと云

傳信機報告

倫敦第十一月十八日

ゼネウエ船に於て大火あり

英國女主の愈々快氣あり

倫敦第十一月廿二日

英國太子の熱病に犯れざるを去るから決して生命に係る
程の事があるよし

澳地利國にての廟堂の改革完成あり

墨是哥にて大改革始まりあり

長崎新報

長崎港よりシベリヤ船が過つて歐羅巴より傳信機の事ハ去
る火曜日決定せり傳信賃銀ハ香港よりも上海よりも長
崎よりも同じ割合と定りあり

シヤパンへラルド新聞第二千四百九十九號

明治四年辛未十月廿二日横濱刊行

昨夜半スクーネル船チンタイン餘波戸場ニ在りしを一組
乃奸徒に盗み取らんとせしがバグデン氏其外の人ハ即時に其

由を聞てドモネー屠牛會社の端舟に乗て其走跡を追ひ
往きあり同人等返り來らば猶ほ詳説を得るし

○

英國バルク船ヤンツ船ハ第九月二十九日フー千ヨウ支那
船より出帆し第十月二日夜バラセルスリーフ船にて破船
し船將並乗組は者六人溺死し其餘ハ者ハ端舟より布陸島
へ漂流し其島の官吏より懇切の世話を受くあり

ジャパンヘラルド新聞第二千五百號

明治四年辛未十月二十三日横濱刊行

是より諸藩乃管下ニ在りし町人百姓旅中等より帶刀を免

從事ありしと今度政府より之を許從原總て武器ヲ持
たざる事を禁事あり是ハ實ニ善き規則なり所謂侍も此規則
乃如くふる可きなり

○

或る日本人馬術未熟にして其馬を制御不能なる事能はば
昨且境町にて老婆を履み倒し半死半生にふしむる事是の
如き粗忽ハ政府より度々禁戒あり尙又嚴重に騎馬
の者へ言ひ渡しある事し

