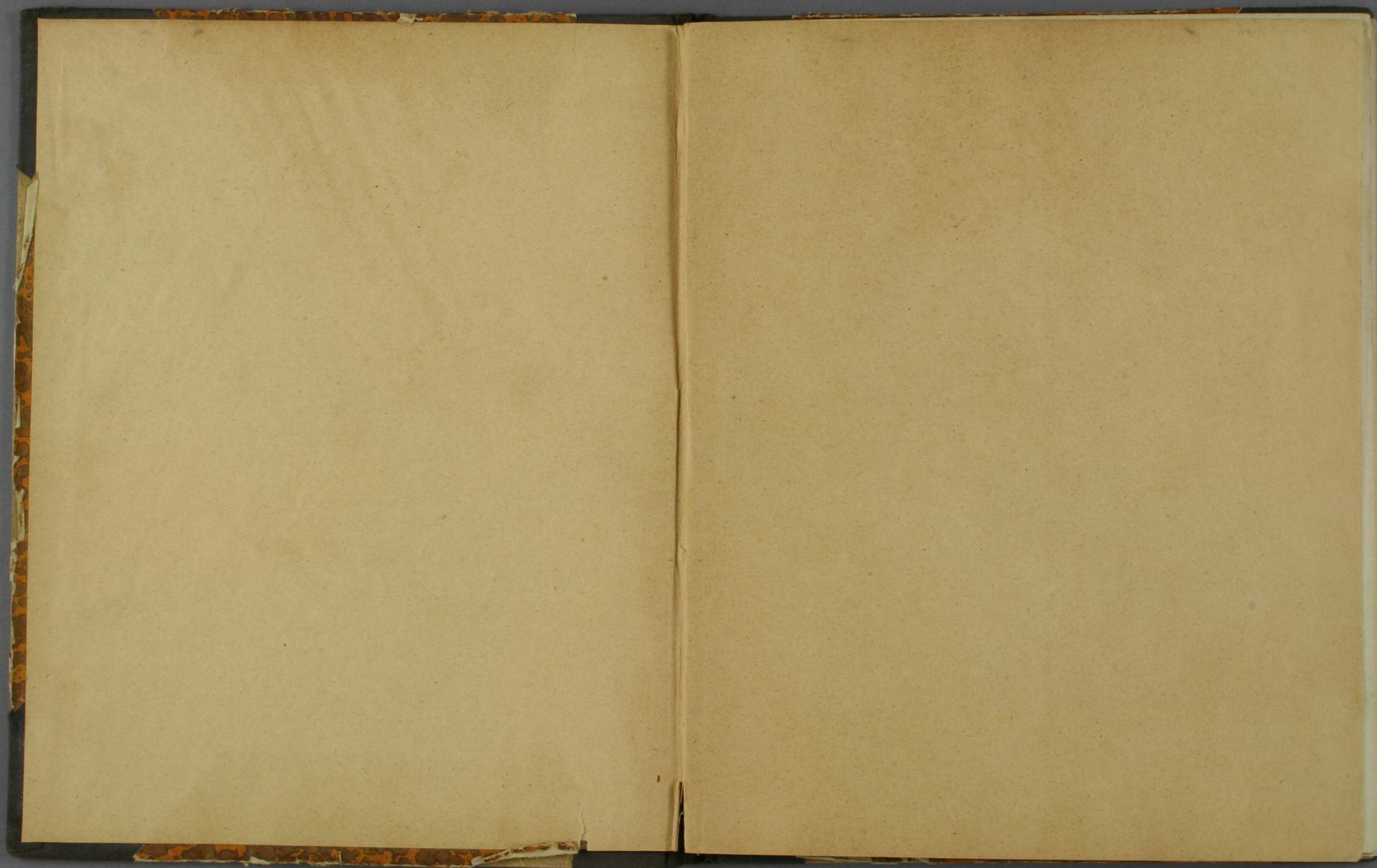
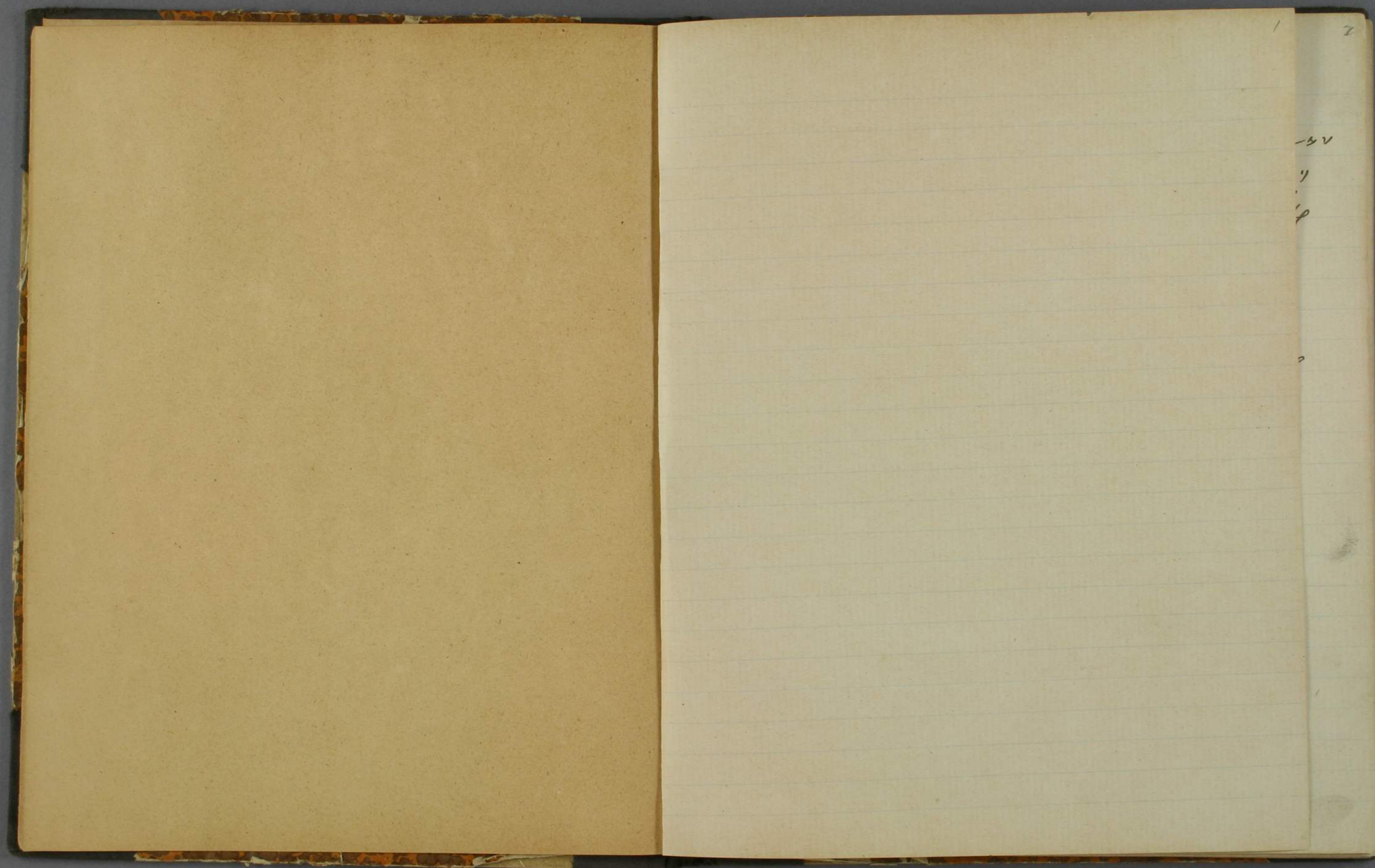


特別  
14  
2090  
(33)

款  
國  
絕外  
濟文







1 2

v  
y  
p

① 款 / 战时财政 1940 London  
外债 债通卷全 110 万 战费 + 支 抽 心 心 心  
交 = 41 子 支 抽 1 万 + 公 债 卷 全 1 万 万 万  
东 部 21/4

② 西 互 = 战 时 佛 国 资 金  
total 2 亿 78640000 2 亿  
(1900 年 佛 国 大 死 者 数)  
日 日 21/4

③ 西 回 卜 战 时 禁 制 品  
年 毛 + 禁 制 品 卜 不 运 动 中 "

Высочайшее повеление.

Объ утверждение устава общества китайской восточной желвзной дороги. Министръ финансовъ, 8<sup>го</sup> декабря 1896 года, представилъ въ Правительствующій Сенатъ, для распубликованія, списокъ Высочайше утвержденнаго, 4<sup>го</sup> декабря 1896 года, устава общества китайской восточной желвзной дороги.

Уставъ общества китайской восточной желвзной дороги.

( Высочайше утверждено 4<sup>го</sup> декабря 1896 г.)

Образованіе общества.

§ I. Для сооруженія и эксплуатаціи желвзной дороги въ предѣлахъ Китая отъ одного изъ пунктовъ на западной границѣ Гэй-лунь-цзвннской провинціи до одного изъ пунктовъ на восточной границѣ Туриньской провинціи и для соединенія сей дороги съ тѣми вѣтвями, которыя Императорское Россійское Правительство построитъ къ китайской границѣ отъ забайкаль-

ской и южно-уссурийской дороги, образуемая, на основании договора, заключеннаго 27-го августа 1896 года императорскимъ китайскимъ правительствомъ съ русско-китайскимъ Банкомъ, — акционерное общество, подъ наименованіемъ «Общество китайской восточной желѣзной дороги».

Примѣчаніе. Обществу представляется, съ разрѣшенія китайскаго правительства, разрабатывать, въ связи съ желѣзною дорогою или независимо отъ нея, угольные копи, а равно эксплуатировать въ Китаѣ другія предприятия рудныя, промышленныя и торговыя. Поскольку эксплуатация таковыхъ предприятий будетъ совершатся, независимо отъ желѣзной дороги, общество обязано будетъ установить по нимъ отдѣльное отъ желѣзной дороги счетоводство.

Обязанность по образованію общества принимается на себя русско-китайскій Банкъ.

Съ образованіемъ общества, на него переходятъ все права и обязанности въ отношеніи сооруженія и эксплуатации линіи, представленныя по вышеупомянутому договору отъ 27-го августа 1896 г.

Общество признается состоявшимся по представленіи Министру Финансовъ удостовѣренія Государственнаго Банка о производствѣ угредителеннаго перваго взноса по акціямъ. Во всякомъ случаѣ взносъ сей до срока быть произведенъ не позднее двухъ мѣсяцевъ со дня утвержденія настоящаго устава.

Слѣдующіе взносы по акціямъ производятся въ такомъ порядкѣ постепенности, чтобы акціи были оплачены сполна, по ихъ нарицательной цѣнѣ, не позднее одного года со дня учрежденія общества.

Владѣльцами акцій общества могутъ быть только русскіе и китайскіе подданные.

#### Срокъ концессій.

§ 2. Согласно договору съ китайскимъ правительствомъ, общество владѣетъ китайскаго восточнаго желѣзною дорогою въ теченіе 80 лѣтъ со времени открытія движенія по всей линіи.

#### Обязательства предъ Русскимъ Правительствомъ.

§ 3. Признавая, что предприятие китайской восточной желѣзной дороги будетъ осуществлено единст-

вечно владение дарованія Русскимъ Правительствомъ гарантіи доходами дороги какъ для покрытія расходовъ эксплуатаціи, такъ и для производства обязательныхъ по облигаціямъ платежей (§§ 11, 16), общества съ своей стороны, принимаетъ передъ Русскимъ Правительствомъ, на весь срокъ концессіи (§ 2) нижеслѣдующія обязательства:

А. Китайская восточная желѣзная дорога, со всеми ей принадлежностями и подвижнымъ составомъ, должна быть постоянно содержима въ полной и исправности для удовлетворенія великаго потребнаго эксплуатаціи въ отноше- нии безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Б. Движеніе на китайской желѣзной дороге должно содержаться въ соответствии съ размерами движенія на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ, прилегающихъ къ названной китайской дороге.

В. Покуда вѣсны роды, слѣдующіе между русскими забайкальскою и уссурійскою дорогами, китайская восточная желѣзная дорога принимаетъ и перевозитъ по назначенію, въ полномъ

или составѣ безъ замедленій?

Г. Всѣ поезда при маломъ сообщеніи, какъ пассажирскіе, такъ и товарныя, китайская восточная дорога обязуется отправлять со скоростью не меньше той, которая будетъ принята на сибирской желѣзной дороге.

Д. Китайская восточная желѣзная дорога обязана устроить и эксплуатировать на всемъ протяженіи линіи телеграфы, соединить его съ телеграфомъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, къ ней прилегающихъ, и принимать безъ замедленія отправлять какъ сквозныя телеграммы, слѣдующія съ одной пограничной станціи дороги въ другую, такъ и телеграммы, отправляемыя изъ Россіи въ Китай или обратно.

Е. Если, съ развитіемъ движенія по китайской восточной дороге, ея техническія устройства окажутся недостаточными для удовлетворенія потребностей правильнаго и безъ остановочнаго движенія пассажировъ и грузовъ, то какъ только со стороны русскихъ желѣзныхъ дорогъ будетъ замѣчено требованіе о соответственномъ усиленіи китайской восточной дороги, сія послѣдняя должна принять мѣры къ усиленію техническихъ устройствъ дороги

и Шанькун по ней. Въ силу разномасштабности названных дорог, Китайская восточная дорога поднимается постановлением русского Министра финансов. Если находящиеся въ распоряжении Китайской восточной дороги средства оказались бы недостаточными для производства весьма необходимых работ по ее усилению, управление дорогом может во всякое время обратиться къ Русскому Министру финансовъ съ ходатайствомъ объ оказании ей со стороны Русскаго Правительства денежной помощи.

Ж. Для всякихъ транзитныхъ перевозокъ пассажировъ и грузовъ, а равно для телеграфной передачи депешъ будутъ, по соглашению общества съ Русскимъ Правительствомъ, установлены, на весь срокъ концессии (§ 2), максимальные тарифы, которые, безъ согласія Русскаго Правительства, не могутъ быть въ теченіи означеннаго срока повышены. Изъ этихъ предлагаемыхъ тарифовъ прямого сообщенія, какъ для междугородныхъ перевозокъ, такъ и для телеграфныхъ отправокъ, будутъ определяемы правленіемъ общества по взаимному соглашенію съ русскимъ Министромъ финансовъ.

З. Перевозка русской почтовой корреспонден-

ции, посылка и сопровождающая опись грузовъ производится Китайскою восточною дорогою бесплатно. Для сего общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поезде отдѣленіе вагона, длиною до трехъ сажень. Сверхъ сего, русское почтовое ведомство можетъ, если пожелаетъ, ставить на дорогомъ построенные или на собственныя счеты почтовые вагоны, пригласить ремонтъ, содержаніе (кроме внутренняго устройства) и самое движеніе такихъ вагоновъ въ поездахъ производится бесплатно разпорядженіемъ дорогомъ и на ее счетъ.

Вышеупомянутыя обязательства, Коими, какъ выше упомянуто, обусловлено дарованіе гарантіи Русскаго Правительства, а, въ зависимости отъ сего, и самое осуществленіе предпріятія Китайской восточной дороги остаются на дорогомъ до того времени, когда, по истеченіи 80-ти-лѣтняго срока концессіи, дорога бесплатно перейдетъ къ Китайскому правительству (§ 29). Выкупъ дорогомъ у общества раньше означеннаго срока на основаніи § 30 настоящаго устава ни въ чемъ не уменьшитъ силы означенныхъ обязательствъ, и они, вместе съ дорогомъ, перейдутъ на новаго ее владельца.



Далкшим образом, в течение всего 80 летнего срока концессии (§2) остаются в силе следующие, предоставленные дорогам Императорским Китайским правительством права.

а) Пассажиры, равно товары, перевозимые транзитом от одной русской станции до другой, не будут подвергаться китайским таможенным пошлинам и будут освобождены от всяких внутренних китайских сборов и налогов.

б) Тарифы на перевозку пассажиров и грузов, телеграфы и проч., будут свободны от всякого китайского налога и сбора.

в) Товары, ввозимые из России в Китай по железной дороге и вывозимые из Китая в Россию тем же путем, будут уплачивать, соответственно, ввозную или вывозную китайскую пошлину, в размере не одну треть меньше по сравнению с пошлиною, взимаемого в китайских морских таможенных.

г) Если ввозимые по железной дороге товары направляются к отправлению внутри страны, то они подлежат оплате транзитной пошлиною, в размере половины взимаемой с них ввозной

пошлины и за сими считаются свободными от каких-либо дополнительных обложений. Товары, по коим не будет уплачена транзитной пошлины, будут подлежать оплате всеми установленными внутри страны заставами и местными пошлинами.

Против общества по уплате Русских таможенных сборов.

§4. Относительно места приобретения материалов для надобностей железной дороги общество не подвергнется каким-либо ограничениям. Если материалы приобретаются как предметы России, то, при провозе их через русскую территорию, они освобождаются от уплаты русских таможенных пошлин. Технические условия. Сроки начала и окончания работ.

§5. Ширина колеи дороги должна быть та же, что и на русских железных дорогах (5 футов). Общество должно начать работы не позднее 16-го августа 1897-го года и вести их таким образом, чтобы вся линия была окончена не позднее шести лет с того времени, когда направление линии будет окончательно установлено и не-

обозначенные земли будут отведены обществу.

При трассировке линии железной дороги кладбища и могины, равно города и деревни должны быть, по возможности, оставлены в стороне от линии.

При устройстве, согласно § 1 сего устава, соединенной Китайской Восточной железной дороги с русскими железными дорогами, Забайкальской и Южно-Уссурийской, общество будет иметь право, в видах сохранения раскопок, не устраивать своих пограничных станций, а пользоваться пограничными станциями казенных русских дорог. Условие сего пользования определится по соглашению правления общества с управлением подлежащих дорог.

#### Маршруты.

§ 6. Маршруты на перевозку пассажиров и грузов, равно как и дополнительные по перевозкам сборы, определяются самим обществом в пределах указанных в § 3.

Порядок рассмотрения судебных дел и установление правил перевозки по железной дороге.

§ 7. Преступлений, возмездия и прог. на территории Китайской Восточной железной дороги бу-

дут разрешаться местными властями, китайскими и русскими, на основании существующих трактатов.

В отношении перевозки пассажиров и грузов, ответственности по перевозкам, подсудности, давности исков, порядка взыскания причитаемых с дороги сумм и отношений железной дороги к публике, будут выработаны обществом и до открытия движения по дороге установлены на ней определенные правила, применительно к правилам, действующим на русских железных дорогах.

Охранение безопасности и порядка на железных дорогах.

§ 8. Китайское правительство будет на себя — принять меры для обеспечения безопасности железной дороги и находящихся на ее службе лиц против всяких нападений со стороны.

Охранение же порядка и благочиния на отведенной под железную дорогу и ей принадлежащей земле возлагается на агентов полицейского надзора, назначаемых обществом.

Для сего будут выработаны обществом и установлены на дороге правила полицейского надзора.

### Основной капитал общества

§ 9. Общая сумма капитала общества определится по соображениям со строительного стоимости, которая должна быть исчислена по расценокным ведомостям на основании цесеканий. На счет основного капитала должны быть также отнесены: а) расходы по уплате процентов и погашения по основному капиталу за время сооружения дороги и б) расходы по приобретению от русского правительства результатов цесеканий на направлении желѣзной дороги в Маньчжурии, производимых русскими инженерами; подлежащая уплата за сии цесекания сумма будет определена по соглашению общества с русским министром финансов.

Капитал общества составится посредством выпуска акций и облигаций.

### Акционерский капитал.

§ 10. Акционерский капитал общества определится в 5.000.000 кредитных рублей нарицательной и разделится на 1.000 акций, по 5.000 руб. кредитных нарицательной каждой.

Акции выпускаются по нарицательной цене.

Гарантии русского правительства им не предоставляются.

Облигационный капитал. Гарантии русского правительства по облигациям.

§ 11. Из остаточной своей части капитал общества будет составлен посредством выпуска облигаций. Облигации будут выпускаться по мере надобности, каждый раз с особого разрешения министра финансов. Нарцательная сумма и валюта каждого отдельного выпуска облигаций, время и условия выпуска, а также форма сии облигаций подлежат утверждению русского министра финансов.

Облигациям будет дарована правительственная гарантия дохода и погашения.

Относительно реализации этих облигаций общество имеет обращаться к Русско-Китайскому банку, но русское правительство сохраняет право оставить за собою облигационный заем по цене, которая будет соглашена между обществом и банком, и выдать сумму наличными деньгами.

Обеспечені сумми облигаціоннаго капитала.  
§/2. По мере поступленій взносов по гаран-  
тированнаго русскими правительством обли-  
гаціоннаго общества обязуется по облигаціоннаго деки-  
ти или же приобращеннаго на них, с разрешенія  
русскаго министра финансов, проектныя бумаги  
держатъ подъ особыми наблюденіемъ министерства  
финансовъ.

При означеннаго поступленій общество обязу-  
етъ и правъ производить выдачи:

а) по мере действительнаго исполненія  
работъ и поставокъ и наступленія времени  
производства разнаго рода расходовъ въ размерахъ  
и на основаніяхъ, указанныхъ въ исполнительныхъ  
расчетныхъ ведомостяхъ.

б) по мере наступленія, въ теченіе періода  
сооруженія дороги, сроковъ уплаты процентовъ  
по выпущеннаго общ

120 Appendix

日本

1) 第四、財政 (先説)

露國の調停拒絶的回答

パトパーウコフスキ患状概況

全州九教子沈詳報

全州九教子沈公報

同テイルスカ打根安

○厚教新字の目録紙根批評

ハミルノ一フ旅順署名任 (附附傳)

漢字戸部部(傳例)

北陽西歌長

花紅海の島城

探海神砲子

鴨湖江出年、故在

邦人捕獲類末

厚教吾州之入

ハミルノ一フ旅順署名任、附傳

作

佛海印在延越可  
交筆字投設之、計畫

李紀晉(駐有公使、臣慶)

○桂高太守(軍部海軍部)

ガレン引物(エドワーズ)

2/V

鳥港水雷沈没、注意(神國山頭)

密國公使、廿五日(威院軍造監部)

亞太守、河口防備視察

キリール公使、於旅

ペロ諸艦長キ太公、宴會

日本艦隊同海軍時報、公報(四月十五日)

北戰艦隊考及、任命

北戰艦隊、北平(北戰艦隊考)

密國、回國(中威艦隊)

打帝、河局端(北平、北平)

密保、河局探報(北平、北平)

打帝、河局

神戶港汽船 (Sagami)

高島、蘆西信

吾泥家信

リ不中々半羽、竹俵

杉花江、信

只加島上、運信

才三四回宛電部、安島 (國郵)

高島白知信軍事ヲ用公上

S/V

歌壇一環 (字は吉林附也)

日本煙草信託 (信)

馬城、踏巻

フルーシウお取

新橋、煙草

安島島方面、踏巻

信託、踏巻 (十言煙草信) 一、二、三、四、五、六

滿洲軍行新信 Casapoh, Mm akens depre, Audper M,

滿洲内地、踏巻

三六、字と五郎兵 (武安此帯探也)

南滿洲の商軍文信

只加島の上通信

4/V

款兵：意外に取扱  
地兵兵

河軍の北公報

遼河山状

支那のソソクの書 建 ターリイイ 沈 塔 水 高：掛

旅順方面、山状

款兵進北 (遼河山状)

共の軍、苦心 (士気退散)

及份二款

款兵の款、及

款の便用せし、及

水止、及軍、及

大孤山偵察

河國探偵 (士気退散)

塔 塔 塔 塔 塔

5/V

河國牛乳豆新輸入禁止

旅順開塞 (二日)

旅順造船所、一打撃  
電 旅順、脱走

日本人銃殺

旅順、砲台

海軍艦隊等

Open Heba = 7 砲台

及併同、及砲台

豆粉二万担、及豆粉二万担、及輸入

旅順、及、及 (遼河山状)

遼河、及、及 (遼河山状)

遼河、及、及

遼河、及、及

旅  
順  
開  
塞



6/V

款，员得打辛 (鸭绿江边)

波斯视王，俄皇

樟太回俄期成同盟字

旅顺闭塞 = 俄于

海军的及神记

Sejodrajoh 中的, Podzemnyckii 中的

旅顺法公使，宣言

日本公使愿意申也

吉林方面，报告

大公报 = 按以中国皇帝

无尔是位同也 (系回，淋湾)

款，浦丸撃沈

五德报之报 (旅顺闭塞)

满洲兵告救，公表

兵回，两艘被毁

太平洋第一艘被毁

" 第二 "

兵回公使，暴行

编报：旅顺兵回公使

Luneburg, 新神像

黑龙江防军同及逃路等

旅顺，报章

全州，现状

旅顺 = 旅顺本邦报章，旅顺

旅顺本邦报章

山东中，航路

日本官公报 航路 23/4 (24/4 日本报)

旅順開塞公報

日本海軍雜誌 / 海況  
海防 / 大言 (okpudawh)

天山輪船公司收帳記

以  
上  
大  
故  
款  
目

4/1

日本 / 打邊汽船海軍現 (6/10 山林色)

第二軍上陸公報  
我兵風風城二區心

~~上陸機塔~~ 17號

第一回回債拂込 / 債果 (5/5 區)

聖地公使回京

從軍報 (4) 四月十日 〃 十二日 〃

豆及鴉片酌禁 (6/10 芝罘特派員)

鴨綠江後款方公報

奉天海軍 / 立區 / 諸札又 (Auerbach)

奉天軍 / 立區 / 諸札又 (宣川區色)

林公使、内閣見 改訂、改訂  
外部大臣、奏上 日本=改訂  
神田清造 Comm. 関白予所 著 6

佛國法律教師、授職

清國軍師、永平府案中  
Nabucoh, 北京來

готовых, ~~не~~ ~~мы~~ ~~так~~, ~~то~~ & ~~затем~~  
тот же издатель будет <sup>уже</sup> полное, заключая  
в себя два словаря. еще

Уж ~~то~~ 3-е издание (I, II, III.) & не  
послать еще ни одного экземпляра  
Д-ру Саменько, но по одному экзем-  
пляр каждого издания сохранится у  
меня, <sup>или</sup> ~~и~~ ~~то~~ ~~же~~ ~~имею~~ и Д-ру, с  
экземплярами 4-го издания. ~~Всего~~

Цена на  
каждый словарь мы назначили  
очень весьма низкую, т. е. по  
20 севк (1 севк =  $\frac{1}{100}$  руб.), что бы  
будет меньше 25 копеек, ~~ка~~

за экземпляры



~~Handwritten text, mostly illegible due to cursive and fading.~~  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...

~~Handwritten text, mostly illegible due to cursive and fading.~~  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...



一、~~井~~井と栞兒、~~大~~大と栞兒、~~流~~流  
 を待たし、~~埋~~埋れぬに。昔、~~家~~家と成り  
 壊れし、~~年~~年と栞兒の~~知~~知  
 此れ~~家~~家の~~之~~之を~~付~~付~~録~~録し。我々~~其~~其  
 年~~の~~の~~方~~方の~~に~~に~~栞~~栞兒~~の~~の~~同~~同~~類~~類~~が~~が~~此~~此~~に~~に~~一~~一  
 あり~~て~~て~~な~~な~~か~~か~~...~~...

一、~~宣~~宣と栞兒。昔、~~年~~年の~~方~~方の~~に~~に~~栞~~栞  
 兒~~の~~の~~同~~同~~類~~類~~が~~が~~此~~此~~に~~に~~一~~一  
 あり~~て~~て~~な~~な~~か~~か~~...~~...  
 一、~~宣~~宣と栞兒。昔、~~年~~年の~~方~~方の~~に~~に~~栞~~栞  
 兒~~の~~の~~同~~同~~類~~類~~が~~が~~此~~此~~に~~に~~一~~一  
 あり~~て~~て~~な~~な~~か~~か~~...~~...  
 一、~~宣~~宣と栞兒。昔、~~年~~年の~~方~~方の~~に~~に~~栞~~栞  
 兒~~の~~の~~同~~同~~類~~類~~が~~が~~此~~此~~に~~に~~一~~一  
 あり~~て~~て~~な~~な~~か~~か~~...~~...

# 新抄

~~我々が此の世に生れしは、~~  
~~此の世に生れしは、~~  
 生れしは、此の世に生れしは、  
 此の世に生れしは、  
 此の世に生れしは、

~~此の世に生れしは、~~  
~~此の世に生れしは、~~  
 此の世に生れしは、  
 此の世に生れしは、  
 此の世に生れしは、

此の世に生れしは、  
 此の世に生れしは、

此の世に生れしは、

此の世に生れしは、

此の世に生れしは、

~~此の世に生れしは、~~  
~~此の世に生れしは、~~  
 此の世に生れしは、  
 此の世に生れしは、

此の世に生れしは、  
 此の世に生れしは、

此の世に生れしは、  
 此の世に生れしは、

此の世に生れしは、  
 此の世に生れしは、

此の世に生れしは、  
 此の世に生れしは、

此の世に生れしは、  
 此の世に生れしは、

此の世に生れしは、  
 此の世に生れしは、

此の世に生れしは、  
 此の世に生れしは、

此の世に生れしは、  
 此の世に生れしは、

此の世に生れしは、  
 此の世に生れしは、

此の世に生れしは、  
 此の世に生れしは、

此の世に生れしは、  
 此の世に生れしは、

此の世に生れしは、  
 此の世に生れしは、



Handwritten text on page 27, including several lines of Japanese characters with some corrections and a circled section at the top.

Handwritten text on page 28, featuring a prominent circled section at the top and various lines of Japanese characters.



1. ~~the ...~~  
 2. ~~the ...~~  
 3. ~~the ...~~  
 4. ~~the ...~~  
 5. ~~the ...~~  
 6. ~~the ...~~  
 7. ~~the ...~~  
 8. ~~the ...~~  
 9. ~~the ...~~  
 10. ~~the ...~~  
 11. ~~the ...~~  
 12. ~~the ...~~  
 13. ~~the ...~~  
 14. ~~the ...~~  
 15. ~~the ...~~  
 16. ~~the ...~~  
 17. ~~the ...~~  
 18. ~~the ...~~  
 19. ~~the ...~~  
 20. ~~the ...~~  
 21. ~~the ...~~  
 22. ~~the ...~~  
 23. ~~the ...~~  
 24. ~~the ...~~  
 25. ~~the ...~~

1. ~~the ...~~  
 2. ~~the ...~~  
 3. ~~the ...~~  
 4. ~~the ...~~  
 5. ~~the ...~~  
 6. ~~the ...~~  
 7. ~~the ...~~  
 8. ~~the ...~~  
 9. ~~the ...~~  
 10. ~~the ...~~  
 11. ~~the ...~~  
 12. ~~the ...~~  
 13. ~~the ...~~  
 14. ~~the ...~~  
 15. ~~the ...~~  
 16. ~~the ...~~  
 17. ~~the ...~~  
 18. ~~the ...~~  
 19. ~~the ...~~  
 20. ~~the ...~~  
 21. ~~the ...~~  
 22. ~~the ...~~  
 23. ~~the ...~~  
 24. ~~the ...~~  
 25. ~~the ...~~









~~The general character of the country is very fertile and the soil is very rich in limestone. The climate is very warm and the people are very industrious. The principal occupations are agriculture and stock raising.~~  
 The general character of the country is very fertile and the soil is very rich in limestone. The climate is very warm and the people are very industrious. The principal occupations are agriculture and stock raising.

The general character of the country is very fertile and the soil is very rich in limestone. The climate is very warm and the people are very industrious. The principal occupations are agriculture and stock raising.

The general character of the country is very fertile and the soil is very rich in limestone. The climate is very warm and the people are very industrious. The principal occupations are agriculture and stock raising.

~~The general character of the country is very fertile and the soil is very rich in limestone. The climate is very warm and the people are very industrious. The principal occupations are agriculture and stock raising.~~  
 The general character of the country is very fertile and the soil is very rich in limestone. The climate is very warm and the people are very industrious. The principal occupations are agriculture and stock raising.

The general character of the country is very fertile and the soil is very rich in limestone. The climate is very warm and the people are very industrious. The principal occupations are agriculture and stock raising.

The general character of the country is very fertile and the soil is very rich in limestone. The climate is very warm and the people are very industrious. The principal occupations are agriculture and stock raising.



「~~...~~」

「~~...~~」

「~~...~~」

「~~...~~」

「~~...~~」

「~~...~~」

「~~...~~」

「~~...~~」

「~~...~~」

「~~...~~」

「~~...~~」

「~~...~~」

「~~...~~」

「~~...~~」

「~~...~~」

「~~...~~」

「~~...~~」

「~~...~~」

「~~...~~」

「~~...~~」

「~~...~~」

「~~...~~」

「~~...~~」

「~~...~~」

15  
 14  
 13  
 12  
 11  
 10  
 9  
 8  
 7  
 6  
 5  
 4  
 3  
 2  
 1

15  
 14  
 13  
 12  
 11  
 10  
 9  
 8  
 7  
 6  
 5  
 4  
 3  
 2  
 1







Handwritten notes at the top of the page, including the word "L'homme" and other illegible cursive text.

20.

Main body of handwritten notes, featuring several lines of cursive text with some corrections and underlines.

L'homme et la nature

浦塩港の交通 三十一年一月一日から翌年十二月三十一日まで

千九百二十二年定期船總数 百六十九回

内訳

- 東清鐵道汽船會社 上海浦塩線 八十一回
- 大家汽船日本海線 三十一回
- 義勇艦隊 本邦浦塩線 (九十二年以前) 二十四回
- 日本郵船會社 神戶浦塩線 二十四回
- 東洋汽船會社 香港浦塩線 十九回

即ち一月十四回、三日一回定期船の出入あり

此外臨時船の出入あり、又春秋定期に其間浦塩港を往復す

浦國人の傭船者

各汽船會社	運賃	一等	二等	三等 (洋)
東清鐵道汽船會社				
浦塩元山号		一七・五〇	十・三	五・〇〇
同 釜山号		二六・二〇	十・三	七・五〇
同 長崎号		三五・〇〇	十・三	一〇・〇〇
同 荷物運賃				
浦塩長崎号		五・〇〇	〇・一〇	〇・一〇
同 釜山号		五・〇〇	〇・一〇	〇・一〇
同 元山号		五・〇〇	〇・一〇	〇・一〇
義勇艦隊				
本邦浦塩号		五〇・〇〇	一八・〇〇	二〇・〇〇
上海浦塩号		八四・〇〇	二七・〇〇	一九・〇〇

長崎浦沙室 五九〇〇 一八〇〇 一三〇〇  
 浦沙浦沙室 七〇〇〇 二五〇〇 一八〇〇

同荷物運賃

市二付 一〇哥(但し長崎迄)

注意 浦沙オテツサ室の航法日程は汽船より差出有りと

大抵三十七日乃至四十九日迄あり

○浦沙東京室郵便物到達日表

浦沙長崎經由東京に到るに 六七日寄  
 日本海線に由るに 四日(實例)

○車路改及全通期 西曆千九百一十一年三月

陸路交通

浦沙ペテルブルグ寄  
 普通列車 二十日乃至二十五日  
 急行列車 十六日乃至十七日

○浦沙彼方往寄

寄先	浦沙	一等	二等	三等
馬場里	浦沙寄	一〇二	三六八	二四七
同安	ニコリス寄	九二	三二八	二三一
車路	ニコリス寄	五四二	一四〇〇	八四〇
支那	ニコリス寄	八七六	一九〇〇	七六〇
同安	ニコリス寄	三四〇	一〇〇〇	四〇〇
同安	ニコリス寄	八四三	一八五〇	七四〇

同 俄國 俄國 俄國 俄國  
 同 俄國 俄國 俄國 俄國  
 合計 八五〇 四六四 一七六 八八 一八八 八

但しイルクツク彼方往に先行列車に接乗すには割増賃取及  
 宿舎別庫料と之を九折の金額とす

寄先	一等	二等	三等
莫斯科	二二六〇	九四〇	一八九〇
彼得堡	四九〇	二七〇	三六二
合計	二七一〇	一二一〇	二二五二

キタスキ、スエズ、イルクツク寄に税金貝加爾湖六十四英里渡船  
 賃九のめし  
 一等 二〇〇  
 二等 一五〇  
 三等 〇八六

○ハルビン浦沙改及賃金

寄先	一等	二等	三等
ハルビン	九〇九	一九五〇	一七〇
ハルビン	六七六	一六〇〇	九六〇

右日程ハ五日乃至一週迄トス

○今年度五川以降、浦沙汽船各表ハ別表ニ依存ス

浦沙ハルビン寄  
 改及賃金 八、九七、四〇  
 一、八、八、五八



①ニコラーエフスニ稅安(？)外國品輸入稅格率

三才子之月一布付切取稅(？)才士之稅在尼  
 向元在切取稅(？)在

品名	税目	税金
白米	一布付	四十五
麦類粉類	同	同
麦類粉類	同	同
麥麵粉	二同十	二同十
猪油	六同三十七	六同三十七
日本酒	三同三十七	三同三十七
同	一布付	四十五
ビール	同	同
柿之	一布付	一四六
蜂蜜	一布付	一四八
茶	二三四	二三四
砂糖	六同	六同
石炭	六同三十七	六同三十七
鐵法	九同四十五	九同四十五
牛乳	一四四	一四四
菓子	同	同
凍豆腐	九同四十五	九同四十五
胡荽	六同七十五	六同七十五
康菓子	同	同

品名	税目	税金
糖	一布	六同三十七
糖油	一布	二同九十五
石油	一四八	一四八
ランプの油	六同	六同
ランプの燈	九同九十五	九同九十五
磨き硝子器	七同三十七	七同三十七
硝子器	六同	六同
漆器	一布付	六十
金細工	五十二同	五十二同
銀細工	六同	六同
銅	一布付	三同
鉛	一布付	三同
錫	一布付	三同
鐵製ノ器	五十七	五十七
トク	七十五	七十五
同心板	一四四	一四四
庖丁	九同四十五	九同四十五
陶器	五同	五同

院号乳	一斤付	六十	日本紙	一布付	三同九十五
灰菓子	同	同	白洋紙	同	四同九十五
乾魚	六十	六十	種ニの紙	同	一同四十五
鱈燻魚	三同	三同	綿	同	四同八十五
菓子	同三十七	同三十七	カクシ系	同	八同七十五
魚鏡法	同	同	空樽及下バ	同	十二
乾菜肉	一四四	一四四	假花	同	一四四
干蝦	四同九十五	四同九十五	時計乳	一布付	一四四
棉紙	十同四十五	十同四十五	馬車乳	一布付	六同四十五
棉紙	一四	一四	皮製子	一布付	三同四十五
ドック	同	同			十八同

無稅品					
鉛	鉛系	木綿及花	毛織物	石池	砂糖
アール	烟草	金銀製子	洋紙	院号	小字物
石炭	香水				
無稅品					
食鹽	石炭	コルク	石灰	木炭	新造茶乳
燕麥	土炭	板茶	牛肉	塩牛	牛乳
漬乳	硝子器	板硝子	右良漬	柑子	干大根
尿	卓椅子	單子の乳	ワシ	堂敷	網
蓮	武力	細工	花生		
古新寫具他仰刷物、無稅品、毛浦、洋紙、洋布、平、地、由、之、為					
鉛、金、銀、製、子、之、無稅品、之、口、如、製、子、之、乳、以、之、為					

至之ハハ和國トシテ之ノ課税セシ  
 賣場ノハ有稅無稅之ハ和國商船ノ手ヲ通シテ輸入ス  
 物トシテ輸入ノ者稅無稅トモ政久ノ荷物ノ積書(船荷積書)  
 西又否否ハ和國商船ノ手ニ之ノ積書ニ課税セシ  
 稅課ノ物出免狀ハ船荷積書等モ同シ政久ノ令  
 但荷物ノ積書ハ凡港ノ積反積ノ定出スルヲ許サズ依テ生港  
 地ニ積反細認ハ之ヲ正副二區トシ不

○浦港の高税

和國郵便(船)  
 内國郵便(船) 三哥  
 外國郵便(船) 四哥  
 封書(口上) (三奴四六) 七哥  
 定期刊行物(印刷) 七哥  
 帶封郵便(口上) 二哥  
 書留料 七哥  
 外國郵便(口上) 十哥

明治廿三年東浦港の船荷積書

日	和國郵便	外國郵便	日本國郵便
一月三日	七六、一〇二	九八、一〇〇	九八、一〇〇
四日	七六、九〇	九八、八〇	九八、七五
五日	七六、六五	九八、六五	九八、五〇
九日	七六、六五	九八、一〇〇	九八、八〇
二月九日	七六、五五	九七、五〇	九八、八〇
三月九日	七六、五三	九七、〇〇	九八、八〇
十二日	七六、五三	九七、〇〇	九八、七〇
九日	七六、九〇	九六、八五	九七、九〇
十四日	七六、八七	九六、八五	九七、九〇
四月二日	七六、九〇	九六、八五	九七、九〇
三日	七六、九〇	九六、八五	九七、九〇
九日	七六、七二	九七、三〇	九八、三〇
十五日	七七、二〇	九六、六〇	九八、三〇
廿五日	七六、九七	九六、八〇	九八、三〇
五月九日	七六、六五	九七、四〇	九八、三〇
十七日	七六、七五	九七、〇二	九八、二〇
廿四日	七六、七五	九七、〇二	九九、〇〇
廿六日	七六、九二	九六、八〇	九八、〇〇
六月九日	七六、四五	九七、四〇	九八、二〇
十三日	七四、〇五	一〇〇、七〇	九八、九〇

六月廿日	七三三八	一〇四六八	九八八九
十九日	七三一八	一〇五九〇	九八九〇〇
廿七日	七三三五	一〇六一〇	九九九五〇
七月廿日	七三一八	一〇五九〇	九八九〇〇
十日	七三三五	一〇六一〇	九九九五〇
十日	七四〇八	一〇四七〇	九九五〇〇
八月二日	七四七五	一〇一九〇	九九七〇〇
七日			九九九〇〇
廿五日	七四〇三	七四〇三	九九九〇〇
九月廿日	七二六八	七二六八	九九二〇〇
十日	七二四四	七二四四	九九〇〇〇
十月十日	七一八五	七一八五	九九〇〇〇
三十日	七〇八三	七〇八三	九九〇〇〇
十一月七日	七〇九八	七〇九八	九九〇〇〇
廿二日	七〇八九	七〇八九	九九〇〇〇

杉浦徳永協銀打島  
 毎日六分  
 高十寸  
 用者事務  
 三十四年六月廿二日 七八分  
 同前事務(同云月、廿日)  
 和銀五分  
 出銀五分

日本倉庫(委託役員手帳掛(大丸))  
 白米 三分五厘  
 雜貨 五分  
 青物 一分  
 醫地 八分  
 高元、税部

一等高  
 年税八百廿五圓、但倉庫三棟以下各税以上一棟之増又毎  
 二圓十九圓廿五圓  
 一等年代税一八分四十二圓、二等年代二十四圓  
 二等高  
 年税八百廿五圓、但倉庫二棟以下各税以上一棟之増又毎  
 二圓十六圓廿五圓  
 一等年代税一八分二十四圓、二等年代税五圓廿五圓  
 三等高

年祝十五五十五，但年代较五五五  
银行家学之二十三之六之八(一等高) 德心二等高  
以上九八已

编入和珠社(廿四年一月(良历)以格二)

人员

日知俱富子社友  
日知俱富子社友

千八百九十五年春同盟会十種之記  
同盟会千八百九十五年分派之三日(同地)等十

同地等内各科

高第下 澳第下 医第下 留學生下

大工第下 報法下 教條下 住修下

本儿下组 改流下 教第下 債理下

院时 以地 川地 虎

會計 監查 本 体 孙 夫

事 記 義 地 軍 部

仁 科 公 署 中

被 被 被 被  
已 已 已 已  
以 以 以 以  
上 上 上 上  
等 等 等 等

本派在領事列院

千八百九十四年院令土地及信託建設之記(一)  
台同若教地及預今四月内以子與入

十学球 日知俱富子社友(内二所)

日知俱富子社友 福垣伸下

日知俱富子社友

本和入高第

一等高

利浦高第 德永高第

和信社友

二等高

教員高第

清水高第 永田高第 西澤高第

奥高第 少藤高第 右田高第

杉高第

日知俱富子社友

木村高第 岩永高第 諸國高第 也 也 也

平云 近 木

茶茶

九河高第 茶茶高第 山比修造

蔬菜高第 茶茶高第

公海高第

洋招高第

向井高第 陽士高第

時計高第

西川高第 越山高第

米高第

百井高第

也之上高  
中地也之上高社衣衣祀人 指中央  
硝子高  
全生森基幼  
岩中融造業  
北地竹高  
云不融造業  
山寂平去 中林之平

出「主」元「三」代形自了

說從也 大工語及業 能治政 化立修  
新置森 凡為心石高年田  
甲申

研究 略論級、向論級、見之、極極、一極

研究 扶梁令 本級級、且供供帶

醫師 馬吟送院 —— 現之去田高也

本林田高也  
本級與、深同也  
出浦戰勇

青木三奎  
山口敬之義  
內級、修馬、森

寫字師

山  
高  
一  
人  
了

說從也 元 三十九戶  
中地也 十八戶  
硝子高 三十五十個人

山

(8) "Буфет" 1/2

东满铁路各站汽车货价表

От	Куда	в км.
От Порт-Артура		
Инженеры (营城子)		70
(8) Кангалинг (南关岭) 4-11=1-5 站 77		90
Дамкин		90
Мафансинг (大房深) 大连湾~2 站 77		90
Хингдоо (金州)		95
Мадленванг (三+里堡)		1.55
Пуландян (浦兰甸)		1.95
(8) Вафанденг (瓦房店)		2.20
Вафангоо (花红堡)		2.95
Вандяминг (王家岭)		3.40
Сенбогенг (熊岳城)		3.85
Кайчжоо (盖州)		4.15
(8) Пашисао (大石桥) 营口~2 站 77 或=停站或 2 站 77		4.30
Иккоо		4.70
Хайгенг (海城)		5.15
Ласандян (绿山莊)		5.45
(8) Мооэнг		6.25
Янтай (火田屯)		
Суджунг		
(8) Мукоенг		
Цайлоту		

Синотхайжа (新台子)	6.85	
(8) Твеминг (铁岭)	7.25	
Кайюань (开原)	7.70	
(8) Сантунфу (昌图府)	8.15	
Шуаньмяуза (双庙子)	8.50	
Шипингай (四平街)	8.90	
Хотяденг (郭家店)	9.25	*
(8) Хундунинг (公额岭) 或=假车 或=停站	9.65	Barakka
Франгатунг (房家屯)	45	5
(8) Квангенга (宽城子)	90	10
Мейшацунг (太平溝)	1.30	15
Аухай (朝阳庄)	1.70	25
(8) Яомань (四马加)	1.95	25
(Сунгару II 老步溝)	2.40	
(8) Маданджоо (陶赖昭)	2.95	30
Добтэтунг (Ситогенга?) (唐家屯)	3.35	40
Ситунг (西屯 唐家屯?)	3.75	45
Шуанкенту (双城堡)	3.50	45
Уцзя	3.75	50
(8) Сунгару I 松林屯	+ 4.20	55
	13.85	
	20.80	

\* 站 11 次 24 Кундунинг 23 Barakka .. 一 布 度  
= 15 / р. 30 к. +)

大石橋學口習彙存錄

I класс. 35к.

II класс. 50к.

Сурмафи & Мнкоо 同改訂彙

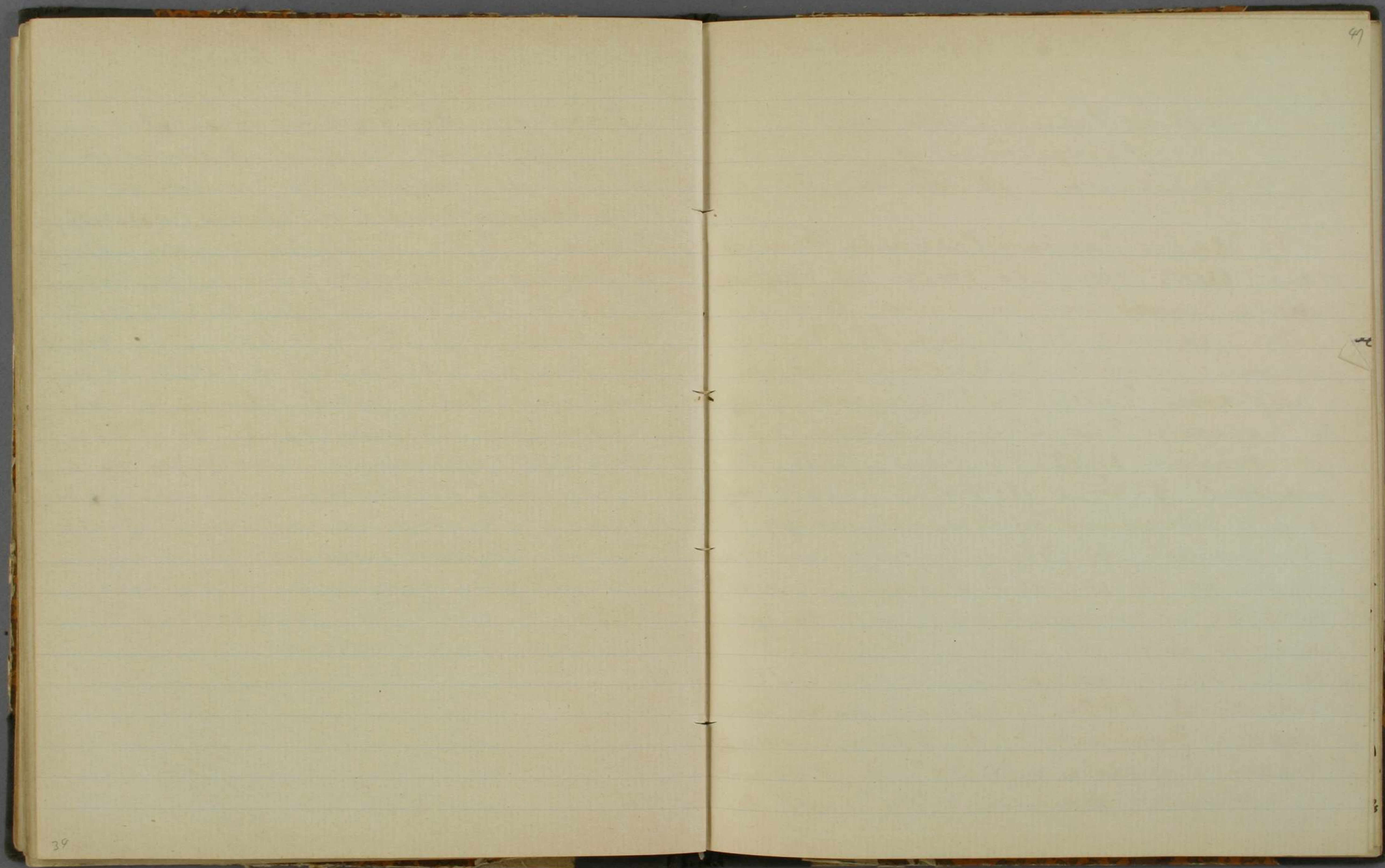
III кл. 10р. 35к.

IV кл. 15р. 55к.

46

Николай Матвеевич Тухачев  
Адмирал, Генерал-Адютант,  
член Государственного совета,  
Уч. дворян Невской губернии, Родился  
17 апреля 1830 г. Образование получил  
в Морском кадетском корпусе, окончил  
курс в 1848 г., с производством в  
мичмане. В 1851 г. поступил в секрет-  
скую экспедицию, под командою Невельскаго,  
для исследования устьев Амура и при-  
мыкающих к нему краев. В 1853 г.  
назначен старшим офицером на шку-  
ну «Восток», в 1854 г. — командиром тран-  
спорта «Иртыш» и исполн. должности  
капитана надъ портом и заводящего  
постройками укреплений в Петропавло-  
вске; в 1855—56 гг. командовал 10 пу-  
шечным транспортом





с 6 декабря 1896 г. вице-адмирал

Ведом Карлович Авелант,  
Контр-адмирал  
и. д. начальник <sup>морской</sup> штаба,

Ур. дворян Великого княжества Финляндского; сын поручика одного из прусских ружейных мейнбер батальонов в Финляндии; родился 31 августа 1839 г., образование получил в Александровском и морском кадетском корпусах; службу начал в Балтийском флоте гардемаринком в 1855 г., произведен в лейтенанты в июне 1857 г.; в 1868 г. назначен старшим офицером клипера "Гайдамаки", в 1872 г. — старшим офицером на броненосный фрегат "Миник", в 1873 г. — старшим офицером на броненосный фрегат "Князь Пожарский", в 1878 г. — командиром крейсера "Азия", в 1879 г. — командиром клипера "Восток", в 1884 г. — командиром корвета "Рында", в 1885 г. — командиром фрегата "Свобода", в

1886 г. — снова командиром корвета "Рында", в 1890 г. — командиром 3-го флотского экипажа; 1 января 1891 г. произведен в контр-адмиралы и в том же году назначен начальником штаба Кронштадтского порта; в 1893 г. — командующим эскадрой в Средиземном море; назначение это имело особенное значение в виду того, что эскадра предстала отряду в Тулон ввиду Франци. в отбит на посещение Кронштадта французской эскадры; в 1894 г. — назначен младшим флагманом второй флотской дивизии, в 1895 г. — помощником начальника главного штаба; в 1896 г. назначен членом конференции Николаевской морской академии и в том же году — и. д. начальника Главного морского штаба. Имел ордена св. Владимира 2 ст. и иностранных: французский — Почетного Легиона Большой Крест, греческий —

Спасителем, большой крест, турецкий —  
Медалью 1 ст. и м. др.

Князь Михаил Иванович Кашков,  
майский советник

министр путей сообщения

Род Кашковских ведет происхождение  
от князя Ивана Всеволодовича Старо-  
дубского, потомка князя Рюрика в  
девятнадцатом поколении. Праправнук  
князя Ивана Всеволодовича от брака  
хвошеского женою и был прозван  
Кашковом — Рязановским. От него-то,  
в некоем пятнадцатом столетии, и  
пошли князья Кашковы. Из тещинских  
книжек и документов московского пе-  
риода русской истории князь Кашко-  
вский встречается постоянно, как содер-  
жащий в душе боярской старинности  
или околнителей. Князь М. М. ро-  
дился в 1834 г. Его отец, блестя-  
щий лейб-гусарский офицер, обла-

49  
дал огромный составлений, которого,  
однако, сын не унаследовал. Кн. Х. по-  
лучил прекрасное воспитание и солидную  
научную подготовку дома, под руково-  
дством уважаемого в свое время писате-  
ля М. А. Циммермана, сотрудника  
«Русского Слова» и «Отечественных Записок»,  
специалиста в лучших зна-  
нии этого слова. Заправивая в любо-  
пытнейшем ребенке лучшие стороны его  
души, речей перед ним взыскание  
горизонты правды, добра и самоотвер-  
женности служения благо людей, Циммер-  
ман сумел пробудить в своем вос-  
питаннике жажду знания, развил в  
нем стремление к идеалу и возбудил  
оригинальный склад мышления — свой-  
ства, которые впоследствии так  
блестяще выдвинули кн. Х. в служебной  
деятельности и общественной жизни,  
поступив записки в Имперский Бюро  
Величества Корпуса, кн. Кашков был  
пущен от туда в 1853 г. прапорщиком  
в лейб-гвардии Восточный полк, (Сиро

свая служба не удовлетворила кн. Х.; в 18  
57 г. он оставил службу и вновь занялся  
самообразованием, под руководством того  
же Циммермана. Короткое время, за-  
тем, кн. Х. находился в министерстве  
иностранных дел, но вскоре, вместе с  
его Циммерманом, отправился в двух-  
летнее путешествие по Европе и Аме-  
рике, столь разносторонне обогатив-  
шее ум молодого князя сведениями  
и фактами и служившее как-бы за-  
вершением его образования. Кипучая  
пора реформ звала к живому делу  
всю молодую Россию, и кн. Х., в 1862 г.  
избранный в мировые посредники Бю-  
рокского уезда, вернулся на родину  
и принял участие в проведении ка-  
миссии Крестьянской реформы. По-  
сетная деятельность эта, однако, не  
надолго удержала князя дома. В 1864 г.  
он отправился в Америку и посту-  
пил на службу в англо-американскую  
компанию, занятую постройкою Транс-

атлантической ж. д. Службу свою князь  
Х. начал простым рабочим, говорит —  
даже состоял в казенных, занятых  
был помощником машиниста, стар-  
шим машинистом и только через 4  
года, пройдя через горнило горячего и  
жесткого труда, добился звания  
дворянского служилого подвизного советника  
и т. д. Оставив Америку, кн. Х.  
около года еще прослужил слесарем  
в Ливерпуле и, вернувшись на родину,  
был назначен начальником трассы  
на Курско-Киевской ж. д. Две с лиш-  
дцать лет службы князь Х. проходил  
на упомянутой дороге, занятый на Мос-  
ковско-Рязанской. Во время Русско-Тур-  
ецкой войны кн. Х. исполнил поимен-  
ную должность уполномоченного „Красная  
Крестка“ имени Государыни Цесаревны  
при санитарном поезде. В 1880 г.,  
во время экспедиции Скобелева в Аха-  
л-Текке, генерал Анненков вызвал кн. Х.  
на Закавказскую дорогу заведовать постройкою

международной восточной Кавказской Ар-  
мии. Здесь он находился в составе  
первого международного батальона  
до 1 декабря 1882 г., когда, по приему  
именно болгарского правительства, за-  
нял пост управляющего и - ства  
общественных работ, путей сообщения,  
торговли и земледелия. В Болгарии  
князь Х. пользовался завидной популяр-  
ностью и значительно укрепил воз-  
можности на него многообразных функций.  
Эта работа была весьма трудной задачей,  
так как, кучно вспоминая, что было при-  
дано имения со страной, во внутрен-  
нем управлении которой царил хаос,  
кв тому же еще не оправившейся от  
ужасов воен. погромов. Филиппопо-  
льским переделом 11 сентября 1885 г.  
заставил русских дворян покинуть  
неблагодарную Болгарию. Князь Х.  
вновь поступил на Закавказск. фронт,  
где прослужил до 1892 г., состояв заведую-  
щим механической частью постройке,

51  
службы трассы и мастерской. Временно  
исправлял также должности помощника  
начальника работ. После сдачи дела он  
перешел в ведомство министерства пу-  
тей сообщения на должность правитель-  
ственной дирекции Привислянской дороги,  
Затем он последовательно занимал  
должности: начальника Самаро-Злато-  
устовской, Оренбургской, Орловско-Григ-  
орской и Ливенской дорог, а 31 июня 1894  
г. назначен главным инженером  
русских железных дорог, с производ-  
ством в действ. статские советники.  
4 января 1895 г. князь Х. назначен мини-  
стром путей сообщения.

Благодаря редкой энергии и совер-  
шенному знанию железнодорожного дела  
работа в должности путей сообщения, от  
назначения князя Келкова министром,  
приняла крайне инициативный харак-  
тер. Двусмысленное управление князь Х-ом  
министерством путей сообщения далеко  
отмечено прежде всего введением

в области железнодорожного строительства. Проведены тщательные исследования для постройки линии на Архангельск и окончательно решены вопросы о постройке, стоявшей важной для экономического развития Сибири, Перми-Котласской ж. д. Производителем постройки Харьков-Балашевской дороги, многократных подъездных путей на Киевско-Воронежской и Рязанско-Уральской дорогах, на устройстве подъездных путей теперь будет отпущено ежегодно 10 милл. руб. До конца постройки Приморско-Сестрорецкой дороги, великая Сибирская дорога, под председательством комитета которой состоит сам князь К., значительно продолжалась, при чем новым министром путей сообщения можно считать, что в 1895 г. Сибирь и поставил ее внутренним полномочием своего товарища, генерал-лейтенанта Н. П. Петрова. Проектировалось и начались постройки несколько новых, и

52  
имевших важное значение, линии, а именно дорога от Бологова на Псков, которая соединит Ригу с Ровенском; несколько мелких ветвей, имеющих целью продолжить линию Рига-Ровенск до Ярославля; ж. д. от Москвы до Брянска, сокращающая путь от Москвы в Киев; дорога от Царицына до Милославской, служащая продолжением Волги до Черного моря и, наконец, дорога из Тамбова на Касп. Кроме того, к. к. в значительной мере упорядочил внутреннее железнодорожное управление, которому не доставало стройной организации. Из железнодорожных правил были пополнены многие пробелы, на практике вынужденные массы недоработанных издан законов о железнодорожных скрестках, о семафорных поездах, о вращении судов за складку товаров в станционных помещениях, о порядке отправления грузов и т. д. На конец, было учреждено Управление

железнодорожные дороги, контролирующиеся и  
двигательности по всей России. Одним из  
важных явлений в железнодорожном мире  
во время управления кн. К. Курко суждено  
введение удешевленной пассажирской тари-  
фа. Правила о пассажирском обнародованы  
1<sup>го</sup> декабря 1894 г., т. е. до вступления  
кн. К. на его теперешний пост, но толь-  
ко в 1895 г. ими могло воспользоваться  
общество; вскоре выяснилось, что рус-  
ский железнодорожный мир, в сущности,  
недостаточно подготовлен к введению  
реформы, поставившей Россию по деше-  
визне железнодорожной провоза на первое  
место среди всех европейских держав;  
министерство оказалось вынужденным  
установить доплаты к провозу в курь-  
ерских и скорых поездах, котые так же  
доплаты несколько "ограничивают" дви-  
ствие нового тарифа, но они все же  
не отчасти увеличили вырочки, а  
исключительно в видах уменьшения  
капитала пассажиров и поезда, котые

лучше устроены и движутся с большою  
скоростью. В области заграничных сно-  
шений русский железнодорожный мир  
в 1895 г. добился договоров с пароход-  
ными обществами о содержании срочных  
рейсов для вывоза русских товаров за  
границу, при чем была уничтожена  
монополия нескольких пароходств, не  
допускавших свободной конкуренции в  
русских портах. Министром же заведо-  
вал также директором разработкой вывоза  
выработанный вторыми студентами и ги-  
дро техниками в 1895 г. В управлении  
кн. К. М-ство путей сообщения от не-  
слыханною быстротою разработкой уездов  
и открыт в Москве (1896 г.) второй  
рассадник ифереров путей сообщения -  
высшее инженерное училище. 20 сеп-  
тября 1896 г. совет Института инфе-  
риеров путей сообщения Императора  
Александра I избрал кн. К. в свои почтенные  
члены. При поднесении кн. К. в свои почтенные  
члены, 24 октября, директором Института,

М. Н. Черевановъ, в своей рѣчи, слѣдующ.  
образомъ охарактеризовалъ кн. Х.: „Еще  
до назначенія вашего сіятельства на вы-  
сокій, квинъ занимаемый постъ вы при-  
нимали дѣятельное участіе вь постройкѣ  
одной изъ важнейшихъ для Россіи ж. д.,  
возбудившей у многихъ инженеръ со-  
мнѣній вь возможности ея осуществленія;  
какъ глав. инженеръ жел. дор. —  
привлѣкли на упорядоченіе всей русской  
сети, наконецъ, какъ министръ путей  
сообщенія — вь короткое время вашимъ  
управленіемъ исполнителемъ Императору  
путей инженеръ путей сообщенія ген-  
ералъ штаба и вь невиданно-ско-  
рѣйшій срокъ устроили вь Москвѣ  
вторую рассадникъ инженеръ, гдѣ  
обезпечили Россію на долгій срокъ  
достаточнымъ контингентомъ ин-  
женеръ“. Изъ благодарности за со-  
дѣяніе, оказанное экспедиціей,  
предавшей для наблюденія солнечнаго  
затмѣнія вь июль (28го) 1896г., кн.

59  
Х. астрономическимъ обществомъ избранъ  
вь почетнаго члена. Изъ концы октября  
1896г. кн. Х. также избранъ почетнымъ  
членомъ и Импер. техническаго общества.  
Почетнымъ гражданиномъ города Царьцова.  
на. 14 мая 1896г., пожалованъ вь ка-  
валеры ордена св. Анны 1 ст.

Исполнительный и строит. казначей,  
кн. Х. пользуется большимъ симпатіямъ  
среди своихъ подчиненныхъ, какъ человекъ  
непоколебимой исполнителности и вы-  
соко-гуманный. Кн. Х. хорошо помнитъ  
тѣмъ же, хотѣ добровольную школу  
своей молодости — она то и служитъ  
метрономомъ его сердечнаго отношенія  
къ нуждамъ мелкаго земледѣльческаго  
люда. Сь удовольствіемъ кн. Х. вспо-  
минаетъ о той порѣ, когда онъ слу-  
жилъ машинистомъ; уже будучи мини-  
стромъ, во время одной изъ своихъ попу-  
токъ по Россіи, добровольно замѣнилъ  
машиниста и провелъ попутъ отъ стан-  
ціи до станціи, доказавъ, что онъ и



до-нын в совершенствѣ поминъ тех-  
нику возрдеиъ поурдоу.

Николай Валеріановичъ Муравьевъ,  
Станс - секретарь, тайный  
совѣтникъ, Министръ юстиціи.

Сынъ сенатора Н. Н. Муравьева, род-  
ной племянникъ Губернаго генерала - гу-  
бернатора Восточной Сибири гр. Н. Н.  
Муравьева - Амурскаго и двоюродный  
внукъ Губернаго Вилленскаго генерала - гу-  
бернатора графа М. Н. Муравьева,  
родился в Москвѣ в 1850 г. Домашнее про-  
вѣе воспитаніе в Костромѣ, Петро-  
заводскѣ и Пусковѣ, гдѣ отецъ его былъ гу-  
бернаторомъ. Сошломъ наремъ, но поступилъ  
не в кортисъ, а в 3-ю московскую гимна-  
зію (в 1864 г.), гдѣ и окончилъ курсъ  
в 1868 г. съ золот. медалю. В томъ  
же году поступилъ на юридическій

55  
факультетъ московскаго университета,  
но со 2-го класса курса вошелъ въ  
университетъ и отпратилъ за грани-  
цу, гдѣ занимался юридическими наука-  
ми. В 1870 г. М. в качествѣ воль-  
наго слушателя, 19-тѣмъ апрѣмъ отъ роду,  
выдержалъ первый экзаменъ на степенъ  
кандидата на юридическомъ факультетѣ  
въ С.-Петербургскомъ университетѣ и  
в томъ же году вступилъ на службу кан-  
дидатомъ на судебныя должности при  
прокурорѣ Московской судебной палаты,  
которымъ тогда былъ покойный Н. А.  
Манаскинъ, впоследствии министр  
юстиціи и председателюмъ М. на  
этомъ посту. В 1871 г. перешелъ  
должность товарища прокурора въ  
Дмитревскѣ окружного суда и в томъ  
же году былъ назначенъ товарищемъ  
прокурора рязанскаго окружного суда.  
В началѣ 1873 г. М. былъ переведенъ  
на ту же должность в Москву, гдѣ  
пробылъ около пяти лѣтъ, в теченіе

которые он поддерживал обвинение по многим громким и выдающимся процессам (для Мухоморова, "Герновониски Валетови", генерала Гартмана и др.). В 1874 г. М. Вандерман экзамен на степень магистра уголовного права и затем получил от юридического факультета московского университета приглашение читать курс угол. судопроизводства, лекции которого он читал в течение 4 лет, продолжая в то же время усиленно заниматься прокурорской службой. В 1878 г. М. был назначен на должность прокурора Ярославского окружного суда, а в 1879 г. товарищем прокурора С.-Петербургской судебной палаты. В этой последней должности поддерживал обвинение, в сиб. окружном суде, по известному делу о подделке свидетельств Восточного займа (о бр. Висленовых и др.), а в 1880 г. был командирован в Париж в распоряжение рос.

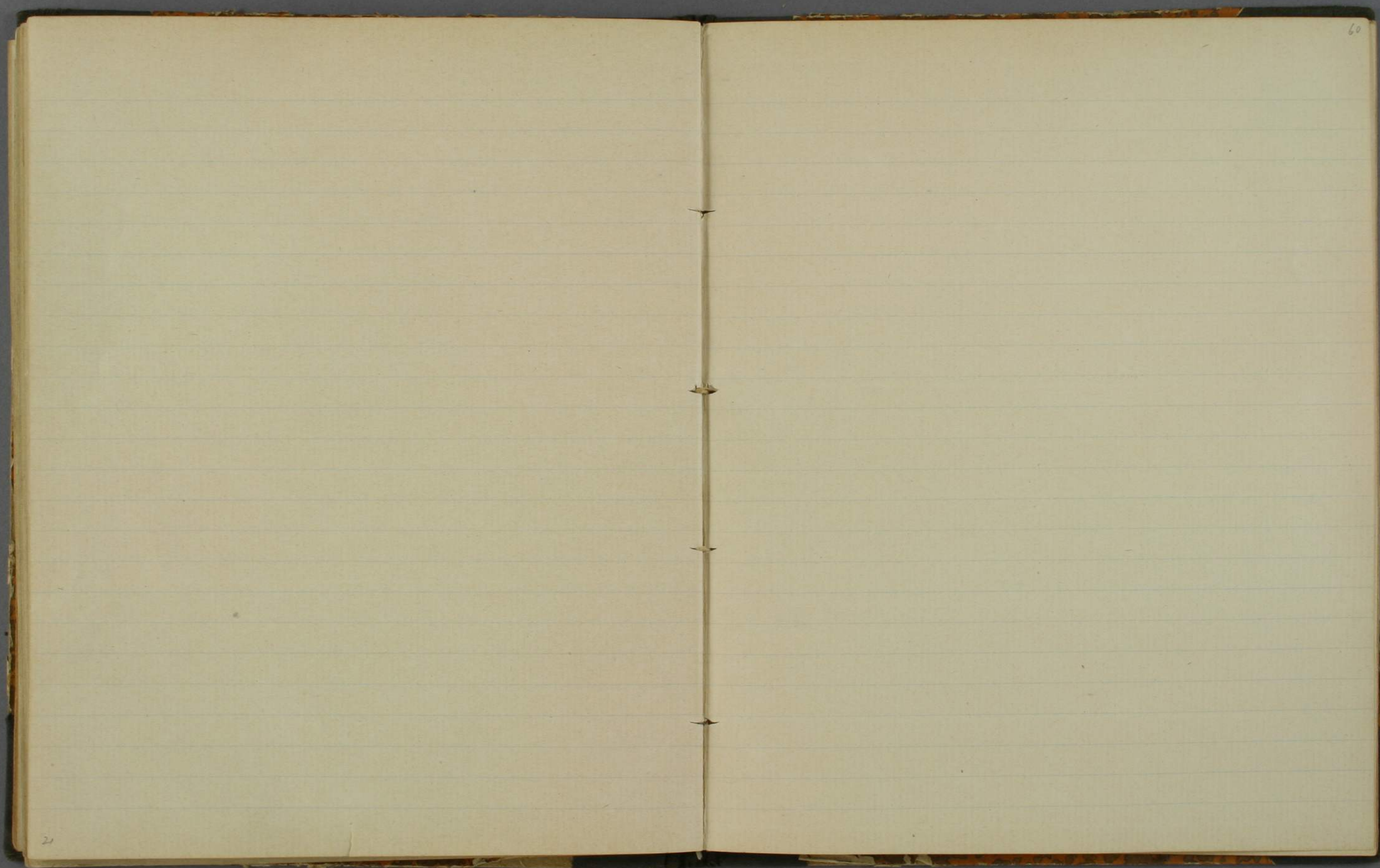
сийского посла, в качестве юрисконсульта по вопросу о выдаче государственного преступника Гартмана, при чем М. было составлено, опубликованное тогда же в "Правительственном Вестнике" обширное сообщение по этому делу. В 1881 г. исполнял обязанности прокурора при особом присутствии Правительствующего сената для судения дела о подделке 1 марта 1881 г. мрамора которого царь Император Александр II. Вскоре по окончании дела о царевиче М. был назначен прокурором С.-Петербургской судебной палаты и в этой должности проработал три года. В 1881-1883 гг. руководил в Сиб. производстве в важных и многочисленных в то время дел о политических преступлениях и поддерживал в Сенате и судеб. палате обвинения по наиболее выдающимся из этих дел, не переставая работать по судебной администрации С.-Петербурга.

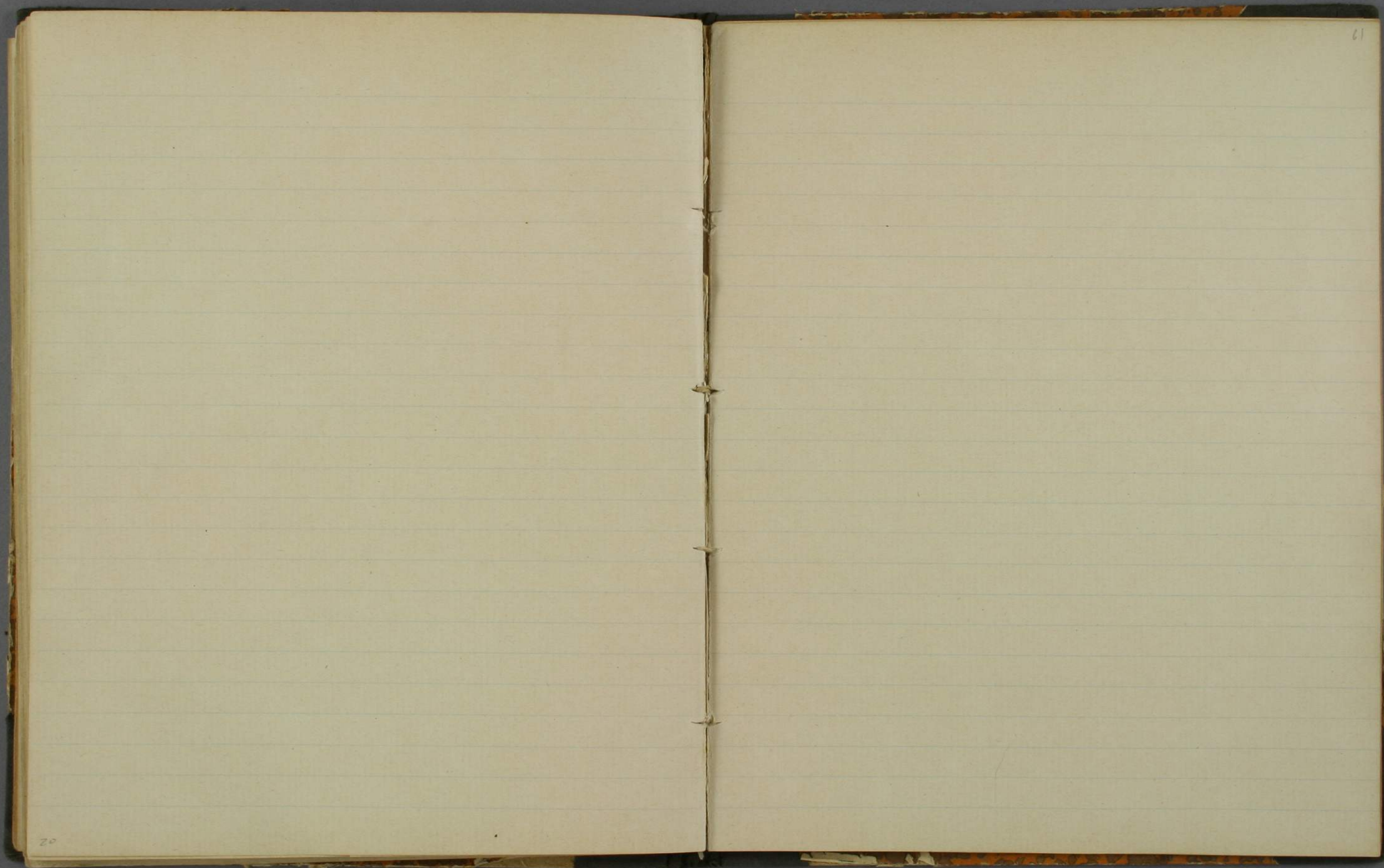
ского округа. В 1883 г. М. Било по-  
ручено произвести общую ревизию про-  
курорского кадра и с подведением  
расчета префекта устроения в Импе-  
рской суд. перед введением в этой  
судерии судебной уставов Импер.  
Александра II<sup>го</sup>, в 1884 г., крайне  
утомленным направлением деятельности  
последних годов, переехав, по соби-  
рательскому званию, на ту же должность  
в Москву, его родную и место пребы-  
вания в юные годы. В должности  
прокурора Московской судебной палаты  
М. проводил более семи лет. За это  
время составил отечественный: обвинение  
по делу Скопинского банка (Рыкова)  
и по делу вообще выдающемуся до-  
ламу, производившимся в Московской  
судебной палате; разработку подроб-  
ных инструкций для прокурор-  
ского кадра и полиции; органи-  
зацию судебного быта и занятий  
кандидатов на судебные должности;

57  
председательствование в обществе  
вспомоществования больным воени-  
станикам Московского университета  
и обществе вспомоществования несо-  
вершеннолетним, освобожденным из  
места заключения, и, наконец, —  
четыре года председателем сирова-  
ния в юрид. и политическом ком-  
итетте при Московском университете.  
Кроме того, в 1886 г. был командо-  
ван, от Высочайшего соизволения,  
в Германию и Австрию для изучения  
на месте сокращения свободы ра-  
бочих маловажных дел. В 1890 г.  
принимал участие в международном  
тюрьменном конгрессе и на 25-м году  
жизни родился Духавицкийский не-  
правительственный приют, проучился,  
в присутствии членов конгресса,  
речь на французском языке о зна-  
чении и задаче приюта; в кор-  
поре того получил от француз-  
ского правительства знаки и звание  
ефта

„Officier de l'instruction publique“ в  
конца 1891 г. бил наказан, не мисля  
А. Ф. Коши, обер-прокурор на уголов,  
кассационнаго департамента Кралства  
свободнаго Сената, по в свои должности  
пробил всего семь месяцев, в течение  
которых им были даны заключения,  
между прочим, по известным делам.  
присяжного повереннаго Дорна (вопрос  
о клевете на судьи), Золка (вопрос о  
знании в России судимости за границей)  
Андерсона (вопрос о применении  
кратинского закона о производстве  
маргарина).







1. 此項工程(即)已於本月  
 開始。其工程之  
 內容如下：(1) 建築  
 房屋之基礎。其  
 工程之進行情形  
 如下：(2) 建築  
 房屋之牆壁。其  
 工程之進行情形  
 如下：(3) 建築  
 房屋之屋頂。其  
 工程之進行情形  
 如下：(4) 建築  
 房屋之門窗。其  
 工程之進行情形  
 如下：(5) 建築  
 房屋之樓梯。其  
 工程之進行情形  
 如下：(6) 建築  
 房屋之廁所。其  
 工程之進行情形  
 如下：(7) 建築  
 房屋之廚房。其  
 工程之進行情形  
 如下：(8) 建築  
 房屋之浴室。其  
 工程之進行情形  
 如下：(9) 建築  
 房屋之電氣。其  
 工程之進行情形  
 如下：(10) 建築  
 房屋之給水。其  
 工程之進行情形  
 如下：(11) 建築  
 房屋之排水。其  
 工程之進行情形  
 如下：(12) 建築  
 房屋之油漆。其  
 工程之進行情形  
 如下：(13) 建築  
 房屋之傢俬。其  
 工程之進行情形  
 如下：(14) 建築  
 房屋之園藝。其  
 工程之進行情形  
 如下：(15) 建築  
 房屋之其他工程。







1. 家内を平にして、夫を以て  
 此の事か、と云ふ。

2. 夫を以て、此の事か、と云ふ。

3. 夫を以て、此の事か、と云ふ。

4. 夫を以て、此の事か、と云ふ。

5. 夫を以て、此の事か、と云ふ。

6. 夫を以て、此の事か、と云ふ。

7. 夫を以て、此の事か、と云ふ。

8. 夫を以て、此の事か、と云ふ。

9. 夫を以て、此の事か、と云ふ。

10. 夫を以て、此の事か、と云ふ。

1. 夫を以て、此の事か、と云ふ。

2. 夫を以て、此の事か、と云ふ。

3. 夫を以て、此の事か、と云ふ。

4. 夫を以て、此の事か、と云ふ。

5. 夫を以て、此の事か、と云ふ。

6. 夫を以て、此の事か、と云ふ。

7. 夫を以て、此の事か、と云ふ。

8. 夫を以て、此の事か、と云ふ。

9. 夫を以て、此の事か、と云ふ。

10. 夫を以て、此の事か、と云ふ。

for the summer + ...  
of the ...  
the ...

the ...  
the ...  
the ...

the ...  
the ...  
the ...

the ...  
the ...  
the ...

the ...  
the ...  
the ...

the ...  
the ...  
the ...



此の如く、  
 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.



家の子の刺布

少一階の窓に、花の刺布を、

刺した。花の刺布が、  
花の刺布が、  
花の刺布が、

花の刺布が、  
花の刺布が、  
花の刺布が、

花の刺布が、  
花の刺布が、  
花の刺布が、

花の刺布が、  
花の刺布が、  
花の刺布が、

花の刺布が、  
花の刺布が、  
花の刺布が、

花の刺布が、  
花の刺布が、  
花の刺布が、

花の刺布が、  
花の刺布が、  
花の刺布が、

花の刺布が、

花の刺布が、  
花の刺布が、  
花の刺布が、

花の刺布が、  
花の刺布が、  
花の刺布が、



2  
1  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100

