

官板

中外新報

千八百五十九年
咸豐九年十月

柳田文庫

文庫11

D 9

4

10

15

20

25

30

文庫 11
D 9
4



中外新報第六號

一千八百五十九年
豐九月初一日刊

寧波

浙甯

應思理 撰

外國船向有運載華人至外為工願往者必自立書畫押
間或有就地匪徒強勒射利以致套袋之說紛播遐邇予
于前號已詳記之然或又云外國人所以販運華人者蓋
欲取華人之血以為鴉片夫鴉片非血所為中華台州亦
產鴉片懷是疑者盍向台人而問之乎摠之外國船運載
華人易致謠言紛起今外國官已立定例禁之以後若有
外國人私行是事擬行縊罪



010190548266

又後有華人欲往外國須自出船費庶不妨事

前號所詳天津之事內有數句塗抹非所報之不寔也因花旗人或有不欲是事著明覽者諒之

天津近亦有耗然不關緊要故不錄焉

上海

上海近日宴安商家貿易較隆外國人僑寓者較前為多前兩月上海吳淞口有佛蘭西船載華人數十名內有不願去者輒思逃逸時有數人被船主擊斃又有數人淹水而斃岸上人見之傳言外國人強勒華人以致洋涇濱匪徒聚而滋事有過路英人被擊斃者一被傷者二英領事

當會道憲究治屆今克手尚未拿獲

廣東

兩月前英人據廣省者聞天津變事恐廣人亦舉機而發故添兵防守現省城中英人約共有七千名然廣人則毫無舉動安好如初

英自舊歲據守省城後所有廣東船稅皆英取之但船隻進口者寡故所取無幾今雖稍多然終不如前之繁盛又省城中貿易今雖稍加而較前亦寡

安南

佛人與安南起釁緣由詳見前號近據香港新報中有二

說一云佛人已與安南修好立約一事尚未平佛人築大炮臺據守安南都城又撥陸路兵二千五百名自安南起程前赴天津水師與船隻該數不知若干一說未知孰是然自安南以兵赴天津則固確事也

暹羅

暹羅有二君系出同胞長理國政次理兵務又有伯兄一出家為僧長君宮中有女兵五百名以為禁衛亦以為嬪嬙內立一人為后民較華人為黑風俗女卑於男男待女賤如奴僕民間最敬僧人但僧有犯姦者必立斃之國中多產米是以少乞食者二君頗賢智幼時有西人教以外

國文字及長故能言英語又外國一切機巧之事皆喜為之十五年前彼之先君不願與外國通商故其國中無一商船外國船亦無有至者迨二君踐祚喜與外人貿易時見外國船利于航海遂購其一倣而造之今其國已有商船百餘號火輪船亦約有十號故甯波上海福州等處多有暹羅船進口所載貨物約有紅木白藤象牙長腰米居多但其舵工概用外國人因其國人猶未長於天文熟于水道然近時亦有學之者

日本

前月間有峨人三名上岸買貨忽有和本人八名不知何

手持器械擊斃俄人二名一人幸有居民救之送回船後告知大眾次日早晨俄有兵船七只聚而停泊以問是事後聞其事速經理明

日本人現與外人通商貿易殊盛亦倣外國船式造火輪船凡一切機巧之事皆能悉心學習予思歐羅巴之西有英吉利亞西亞之東有日本歐羅巴機巧之事皆創自英邦亞西亞機巧之事將創自日本乎又數年後日本商船亦必徧行各處以圖貿易

新嘉坡

近有新報云自新嘉坡至澳大利亞已造電氣通標明年

將自新嘉坡至香港亦造是器予知數年後自英吉利至香港電氣通標陸續造成雖隔有數萬里之遙而通信移文不時可至矣

天竺

天竺四境又安商家貿易亦皆興隆英兵已有五千名及兵船等在加爾各搭會城相近處整頓齊備將赴天津但待英君御札一下即日起程

外國新聞

近來英國晏然無事惟繕修器械以備應變之資七月廿八日倫敦英京寄信郵船起程時猶未聞天津變故予思

約八月初一日英人始知約復十日當有新報自倫敦來
可以知天津之事如何辦理

英國兵船最多海中稱為雄長近來佛國兵船較英尤多
英初不知今探得之稍有戒心然二國和好已久自今思
之當無他患後則不知如何

英有最大火輪船約可容人十萬天下各國之船俱無其
匹現在造成其費約計洋銀五百萬元近聞是船將載富
者至花旗游覽

佛蘭西與澳地利現已罷兵修好諸國亦為之撤備其修
好也二國之君各于馬上覲面自行立約澳君願割屬地

二送與佛蘭西佛轉送與撒耳地尼亞而其好始成是役
也佛與澳大戰五六次死者約有八萬人澳兵雖衆不如
佛兵之精以故屢戰屢北佛君每當逐北時問澳君願立
和約否澳君始雖不願終亦無如之何佛有護駕兵最精
自幼習練善于戰鬥今與澳人接仗無戰不勝而其名大
震

俄羅斯晏然無事祇圖富強其國各處建立市鎮以為貿
易二年中曾出資與花旗人造大火輪船本國人亦造火
輪船火輪車及電氣通標等具近聞將自本國京都至中
華京都築火輪車路以便往來造通標以便寄信予思五

十年前峨人猶愚而無能今則智巧自開因其君奮發有為凡裕國裕民之事無不悉心為之故其下化之數年後富強甲于天下吾可于峨羅卜之

數年前花英佛三國人將氣球拋于空中使之乘風而去以為嬉戲其法球內有氣充足不使稍洩外有空中之氣輔之故能上騰球內之氣係人所為其質輕于空中之氣故能騰外氣而上騰後有智者悟是球可以載人而上以為有用之資三四月前有花人四名以綢製一大氣球形如袋外傳以油使內氣不出外氣不入袋外裹之以網防其裂也網下垂之以繩繩端懸有一物狀如船內可容人四人入之騰空而上高約三里

逆邇而去去之時日方暮少焉月出清光滿宇江河城郭歷歷見之迨黎明時不知所經者何地遂使氣球稍低俯問居民移時至一城乃素所認識者于是將氣球復高是時天朗氣清風未大作無何行至數里有二人欲下爰將氣球復低不料與地將近忽遇大風四人欲將球速高以避風頭無如球內洩氣太多不能驟上時恐觸地以致敗壞遂將船內物件盡行拋棄因是球體稍輕高騰少許仍得乘風而去後遇一大湖濶約三百里過時適湖中風浪大作繩下之船半被浪壞其勢益岌岌矣然而船雖被壞而球體則尤輕故得復高少許而行於空中行時湖面歷

過火輪船七隻見火輪船行一里而球則行五里迨至湖
旁遇有危石幸球尚未觸着但遇一木木而船下鐵錨是
亦有被枝所壞過去復遇一木木枝粗約半尺餘斷而為
球下之繩糾纏乘勢拖去是時球復上升少許奈因枝重
而球旋低又遇一木木球遂為枝所壞內氣盡洩不能復
行而架于樹中四人居于球下網內如鳥之棲巢然後遂
緣木而下三人皆無恙惟一人身旁為枝所觸稍有傷痕
是行也約九時半路經三千四百五十里現今花人多將
是器仔細研究意欲乘之渡海約費二日之程以至大英
并期日後悟得透徹不拘駛往何處俱可如我之意如舟

揖然夫是器大小若干即可容人若干苟駛往可以如意
即可代兵船之用且軍中不必用炮而祇用彈丸足矣蓋
彈丸自上墜下其勢易甚予思若果如此遇攻戰時不徒
防敵自前來亦當防敵自天上来

硝皮說

西人之硝皮也軟而韌水不能入久而不敗其法將皮肉
始行剔盡或塩以石灰或浸以石灰水七八日以脫其毛
復浸以清水二日後出之去其垢于泥土中置一井方約
一丈深約一丈四圍砌之以板密而不漏復以鷄鵝鴨之
糞調水或狗糞亦可然後一層皮一層糞層層鋪于井中

滿而方止久之其皮自軟出而淨之復鋪于別井中前法如將櫟樹皮燥而碎之每層以櫟樹皮碎襯于其中加之以水使沁入其皮或先以水浸櫟皮之碎祇以櫟皮汁流入井中亦可然櫟皮之性苦始流入時其汁不宜過苦蓋皮有毛孔過苦則毛孔塞不能透入故以漸苦方佳人若欲驗櫟皮汁透入與否可先以刀割皮少許見皮內之色皆紅則知其透入矣若稍有白色則知其尚未也然櫟皮浸後必至九月之久將皮取出置于空室中陰以燥之勿晒以日待燥後將木鏗敲之使之柔而堅然後染以黑色擦以油透其光此鞋上所用之皮也若用以為鞋底者櫟皮

汁必浸以年半出而置于空室中陰使之燥不必復加他法即可應用一法將皮先以太麥酵水浸之二日後復以櫟皮汁浸之使汁易入其法較美至于染黑之法不過以煤為之然皮不一類或牛或羊或犢犢與羊之皮可用于鞋上若鞋底則取乎牛皮此又不可以不辨予思華人若能取法其獲利也必厚現英國中有三大利一造呢布二鑄鉄三硝皮蓋皮之為用廣也

