



臣清國往復ノ舉ニ至ルマテ凡ソ目下切迫必需ノ事因テ以テ其給ヲ取ラサルハナク竟ニ能ク一大事業ヲ拮据セリ試ニ外船借貸ヲ以テ之ヲ算スルトキハ其金額買収ノ金額ト殆シト相比スルニ至レリ其功用大ナリト謂バシ今ヤ蕃地ノ事ニ了場トナリ内外人民再ニ其堵ニ安シ大ニ我政府ノ着手如何ヲ想望ス而レテ方今ノ要務其緒千百ナリト雖氏其要ハ理財ノ一端ニ過キナリレ然レニ我國物産ノ殷庶ナル内外人民ノ熟知スル所ニシテ而シテ其富却テ諸邦ニ及バサル者

ハ其故何ゾヤ蓋シ首トレテ財產運用ノ末流否塞シ其本源後テ枯涸スルニ坐セリ故ニ今日理財ノ急務先ツ其末流ヲ疏通シ從テ其本源ヲ清マスニ在リ所謂之ヲ疏通スルノ術亦一ナラズト雖氏其最モ大ニシテ且ツ急ナルモノ顧フニ内外運輸往復ノ便ヲ闇クニ在リ是歐米諸國ノ汲々注意スル所ニシテ英佛ニ國ノ如キ毎年五百万余ノ金額ヲ費シ郵船會社其他ヲ扶助スル所以ナリ盖シ其之ヲ費スト云者ハ真ニ之ヲ費耗スルニアラズレテ因生後產ノ實利ヲ扱イ全

國歲入ノ本額ヲ増殖スルナリ况ヤ我國ノ如キ東  
洋中ニ孤立シ百般ノ事皆舟楫ノ便ニ資ラサ  
ルナシ而レテ徳川氏ノ時巨艦ヲ造リ大船ヲ  
買フヲ禁ス抑制ノ甚シキ實ニ痛惜スベキアリ  
今ヤ我國貿易ノ氣運盛ニ萌シ船ノ備  
亦鈔カラズ所謂其機其具并ビ至ル者ニシテ海  
運ノ便ラ開ク今日ヨリ急ナルハナシ故ニ國家苟  
モ理財ノ事ニ意アラハ宜シ舊藩地事務局所轄  
ノ船舶ヲ運用シ主トシテ全國海運ノ便ヲ起  
レ後テ清國諸港ニ往復シ靜ニ實力ヲ養ヒ

漸次歐米諸國通航ノ議ニ及ブベレ夫レ此ノ如  
クレテ財產ノ末流疏通シ其本源ノ發出セサル  
者未ダ之レアラナルナリ然ニ海運郵船ノ舉也  
ヤ其事至大至重蓋シ尋常ノ能ク為ス所ニア  
ラズ若レ今突然舉テ以テ大藏省或ハ其他  
官省ニ委セバ經驗慣用ノ乏シキ恐ラクシ又離  
瓦解内外ノ喚笑ヲ招クニ至ラン唯舊藩地事  
務局從來其運用ニ任シ經試既ニ積ミ規則方  
法亦稍整頓セリ重信切ニ以為ク今日ノ計急  
ニ汽船事務局ヲ正院中ニ設ケ舊藩地事務

局ノ人貞ヨリ撰任シ更ニ閏涉諸省ノ人貞其事ニ慣用スルモノヲ撰テ同レノ之ヲ擔當セシムベシ然ル後事漸ク端緒ニ就キ竟ニ重信前ニ建議スル所ノ一局ニ合スルニ至ラバ汽船運用ノ事宜此ニ過クルナシ重信頼クハ速ニ此議ヲ允許アラレヲ議者或ハ言ハン内外形商船規則ヲ立て及海陸運輸ノ方法ヲ設ル等掲テ内務省章程ニ在ルトキハ其事タル宣ク草ニ同省ニ委任スベシト此議一應至當ノ如シト雖氏詳ニ之ヲ區分割拆スルトキハ大ニ其然ラサルヲ知ルナリ

如何トナレバ凡ソ天下ノ事之ヲ議スル者アリ之ヲ行フ者アリ是蓋シ事務上ニ於テ各國布通ノ良法ニシテ乃チ内務省事務章程中規則ヲ立テ方法ヲ設クト云ヒ之ヲ行フト云ハサル所以ナリ且ツ鐵道ノ如キハ陸運ノ最大アル者ト雖凡其運用擔當内務省ニアフズ一テ工部省ニ在リ之ヲ以テ見ルトキハ章程ノ彼此觸セサル知ルベシ重信謂フ今日ノ至計別ニ一局ヲ設ケ之ヲ擔當セシムルニ如クハナシト願クハ急ニ御允許アランヲ謹テ議ス

明治八年一月

參議大臣重信

太政大臣三條實義殿